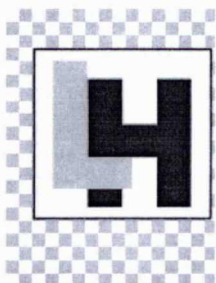


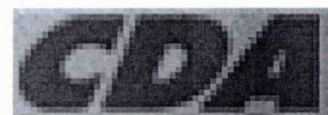
S021187

C01-A2



amendement
aan
§

ChristenUnie



Amendement Torenlaan

De gemeenteraad van Hengelo, in vergadering bijeen op woensdag 22 april 2015,

Betreft: zaaknummer 1059064

Gehoord de beraadslaging tijdens de Politieke Markten d.d. 26 augustus 2014 en 17 maart 2015;

Gehoord de beraadslaging tijdens de Raadsvergadering d.d. 8 april 2015;

Overwegende dat:

- de Torenlaan een smalle weg is, deels gelegen binnen en deels gelegen buiten de bebouwde kom;
- de weg de ontsluiting vormt voor autoverkeer van en naar het sportpark Slangenbeek;
- de weg ook ontsluiting biedt voor diverse woningen en percelen gelegen aan de Torenlaan;
- de weg zowel wordt gebruikt door (snor- en brom-)fietsers, motoren en autoverkeer;
- er veel klachten zijn over de verkeerssnelheid op de Torenlaan;
- er zich in het verleden verkeersonveilige situaties hebben voorgedaan, waarbij ook een ongeluk is gebeurd met fatale afloop;
- het voor de verkeersveiligheid van belang is dat de Torenlaan wordt gereconstrueerd.

Constaterende dat:

- er door de gemeente in januari 2014 een 'Verkeerskundige Analyse Torenlaan' is opgesteld;
- er in die analyse wordt aangegeven dat er op een gemiddelde werkdag er zo'n 4.000 motorvoertuigen gebruik maken van de Torenlaan;
- de Torenlaan volgens die analyse niet wordt aangemerkt als een zogenaamde 'VerkeersOngevallenConcentratie', maar dat er wel regelmatig ongevallen gebeuren;
- de hulpdiensten ook partij zijn, waarbij is vastgesteld dat de brandweer gebruik maakt van de Torenlaan als hoofduitrukroute erftoegangsweg;
- de nieuwbouw van de 'Medaillon-school' tot extra (school-)fietsverkeer vanuit Hengelo-Noord over de Torenlaan naar Hengelo-Zuid vice versa kan leiden;
- er aanvankelijk drie varianten worden beschreven, die leiden tot een meer verkeersveilige situatie;
- er n.a.v. de behandeling van dit onderwerp in de Raadsvergadering van 8 april een aanvullende notitie aan de stukken is toegevoegd;
- in die aanvullende notitie sprake is van —na uitvoering van de snelheidsbeperkende maatregelen— extra tellingen in het najaar van 2015 en het voorjaar van 2016, zodat het effect van de maatregelen zichtbaar wordt;
- de raad daarover actief wordt geïnformeerd;
- er dan alsnog besloten kan worden tot het treffen van aanvullende verkeersveiligheidsmaatregelen, bijvoorbeeld in de vorm van het aanleggen van een vrijliggend fietspad;

Besluit:

1. In te stemmen met de voorgestelde maatregelen om de verkeersveiligheid op de Torenlaan te verbeteren, zoals genoemd onder punt 1;
2. Het genoemde punt 2 in het raadsbesluit te veranderen in 'punt 4';
3. Aan het raadsbesluit toe te voegen een nieuw punt 2: 'De Raad wordt voor 1 juli 2016 actief geïnformeerd over de tellingen die in het najaar van 2015 en het voorjaar van 2016 worden verricht, waarbij het effect van de maatregelen voor de verbetering van de verkeersveiligheid inzichtelijk wordt gemaakt';
4. Aan het raadsbesluit toe te voegen een nieuw punt 3: 'De Raad krijgt daarbij voorgelegd de wenselijkheid tot het al dan niet aanleggen van een vrijliggend fietspad';

En gaat over tot de orde van de dag.

Roel Kok,
VVD

Stan Horsthuis,
Lijst Horsthuis

Egbert Alkema,
ChristenUnie

Maureen Mullen,
CDA