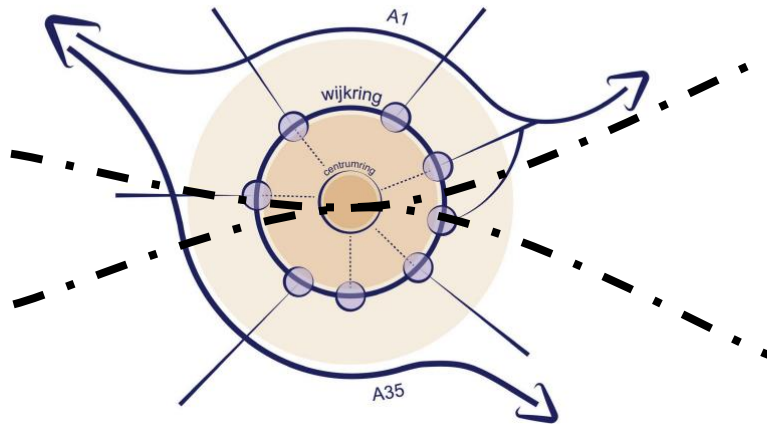


Overzicht van de mening van indiener 6: W. van Wensveen



de omgevingsvisie zonder visie op de omgeving



de naald blijft hangen in de zelfde groef



benoem en onderken de situatie en versterk de Hgl positie

de meest populaire beantwoording is (82x):

“Ter kennisgeving aangenomen”

[illegible]

Kregen de Raadsleden een “glossie” boekje ?

De officiële versie
is incompleet

Antw: Het betreft een ontwerp
omgevingsvisie. Deze
wordt met beantwoording
van de zienswijzen
ter besluitvorming aan de
raad voorgelegd.

Voorbeeld van mijn
“zienswijze”

Voorbeeld van
Ter kennisgeving
aangenomen

GEMEENTEBLAD

Nr. 509461

3 december

2024

Officiële uitgave van de Hengelo

Omgevingsvisie Stedelijk Hengelo

Het college van burgemeester en wethouders van Gemeente Hengelo

gelezen de tekstinhoud van "Omgevingsvisie Stedelijk Hengelo"

Overwegende dat

Besluit;

Artikel I

Het ontwerp "Omgevingsvisie Stedelijk Hengelo"

Artikel II

[Gereserveerd]

Aldus besloten door college van burgemeester en wethouders, 25 november 2024

Note

Pim

N.b. de "glossy versie" is vanwege 2 pagina opmaak (A3 landschap!) en grijze letters slecht leesbaar !
Op tablet, notebook, en zelfs met 2 schermen. Grijze letters zijn voor ouderen onleesbaar.
Het begin is al niet erg inclusief ! De kaderstelling had het zelfde licht-grijs probleem.

Bron: <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/gmb-2024-509461.html>
Dit zou de officiële complete versie met referenties moeten zijn.

Note

Pim

Niets over zienswijzen en vaststelling door de Raad

Note

Pim

Samenvatting+WRR-rapport+nr.+108_Grip.Het+maatschappelijk+belang+van+persoonlijke+controle.pdf
Grip: De beleidsimplicatie hiervan is dat wie dacht het onbehagen te verminderen door 'meer inspraak en participatie' wel eens bedrogen zou kunnen uitkomen, want voor een deel van de burgers kan dat uitmonden in juist mindergrip.
Daarom is het belangrijk dat naast participatieve trajecten de representatieve democratie ook altijd goed en volwaardig blijft functioneren.

Note

Pim

Algemeen: een link naar een extern document moet "Archiefwet" robuust zijn. Er zijn diverse verwijzingen naar niet-gemeentelijke sites.
Verwijzingen moeten zichtbaar de complete URL bevatten en geen "door-klik-links" zijn.

Note

Pim

2040: Begin met de omgeving en infrastructuur om ons heen: hoeveel baans A1 naar Duitsland, hoeveel baans A35 naar Duitsland. Is de A1/A35 nog als rondweg te (mis-)bruiken? Spoorverbindingen zoals als Nedersaksenlijn beschikbaar? Elektrisch trein rijden naar Zutphen? Ondertunneld trace vanaf Woolde t/m Hengelo Oost? Cargo drones verlaadstation op Airport Twente? waar hebben we het over?
Beantwoording van de zienswijzen in 2040?

Omgevingsvisie: Hoe ziet de omgeving van Hengelo eruit in 2040 ?

2040:

Begin met de omgeving en infrastructuur om ons heen:

Hoeveel baans A1 naar Duitsland, hoeveel baans A35 naar Duitsland ?

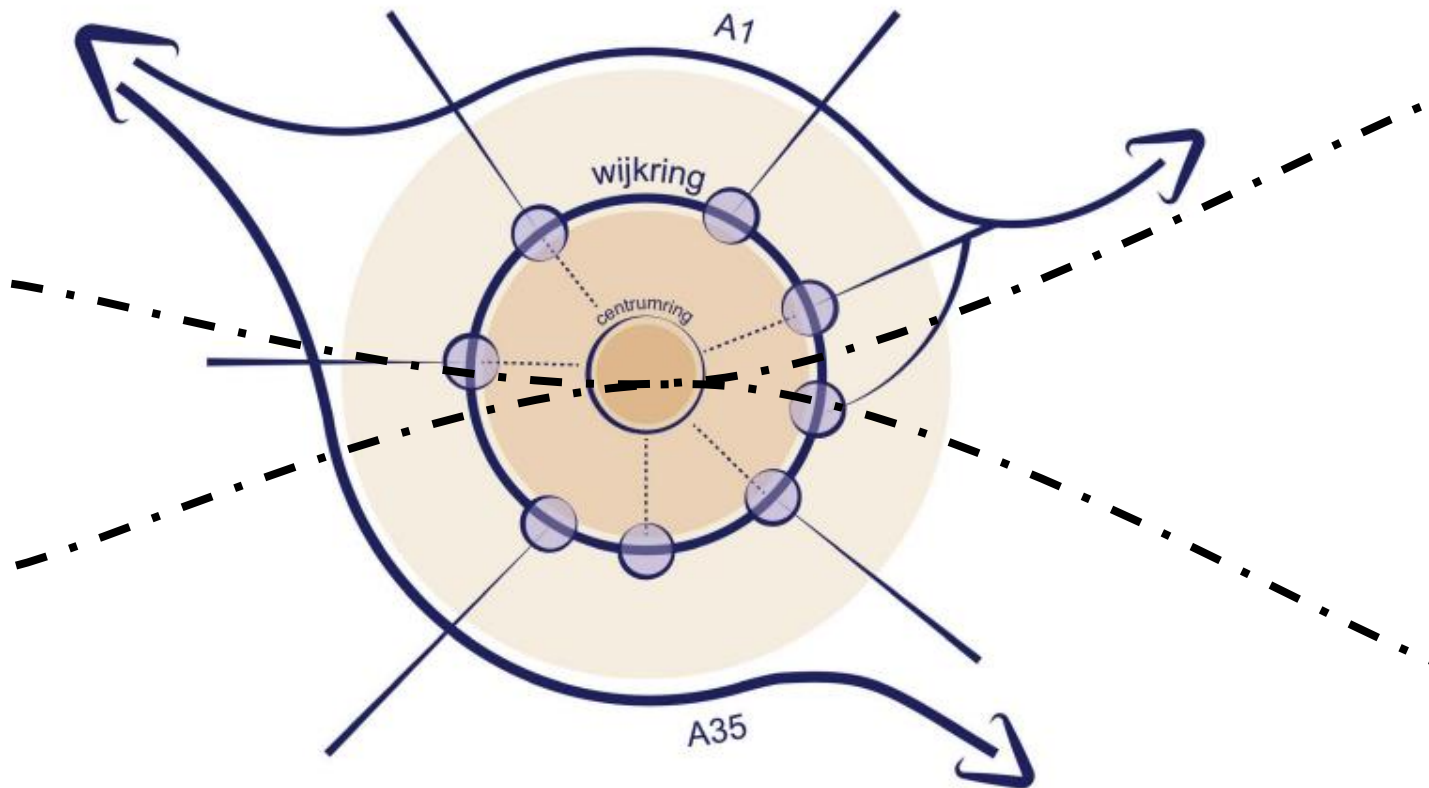
Is de A1/A35 nog als rondweg te gebruiken ?

Spoorverbindingen zoals de Nedersaksenlijn beschikbaar ? Elektrisch trein rijden naar Zutphen ?

Noordafakking Betuwenlijn ? Ondertunneld trace vanaf Woolde t/m Hengelo Oost ?

Cargo drones verlaadstation op Airport Twente ?

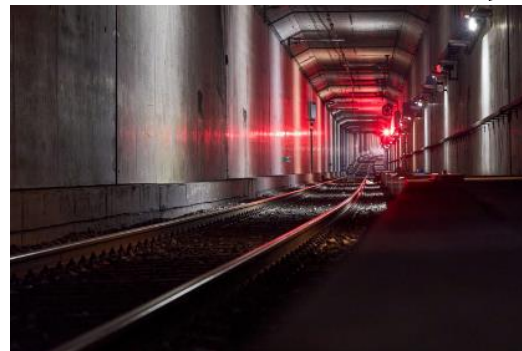
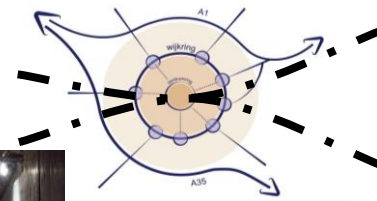
Prognose van bewonersaantal in 2040 ?



Hoe ziet de omgeving van Hengelo eruit in 2040 ?

Goederencorridor Noord Oost Europa (GNOE)

Voor het traject **Goederenrouting Noord-Oost Europa (GNOE)** zijn in het bestuurlijk overleg van december jl. nadere afspraken gemaakt over de aanscherping van scope en governance. Op dit moment loopt de aanbesteding voor een onderzoeksconsortium dat de afgesproken nut- en noodzaakstudie gaat uitvoeren. Planning is dat de studie voor de zomer van 2026 gereed is.



**Zet
hoog
in !**

Stas I&W 19 december 2024 : Het is tijd het huidige systeem te verlaten en te vervangen door een robuuster systeem dat bestaat uit het aanwijzen van de infrastructuur waarover structureel transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. Rond deze infrastructuur liggen aandachtsgebieden voor brand en explosie en **vanaf 1 januari 2026 zullen daar de aandachtsgebieden voor gifwolken aan worden toegevoegd.** (GNOE en robuuste infrastructuur bron: https://www.tweedekamer.nl/debat_en_vergadering/commissievergaderingen/details?id=2025A00193)

NOS Nieuws • Woensdag 12 juli 2023, 09:26

Veel te veel gevaarlijke stoffen over het spoor in Twente, veiligheidsregio bezorgd

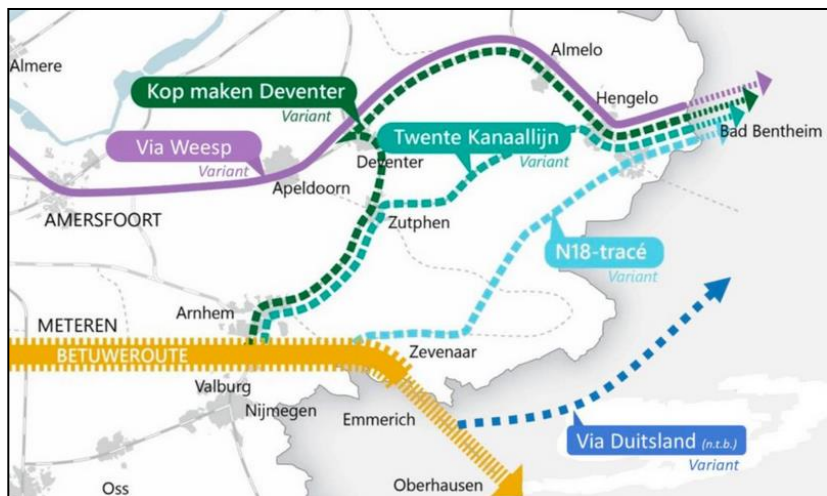
Hengelo en Deventer smeken Rijk om niet nog meer giftreinen toe te staan

Een ongeremde toename van vervoer van gevaarlijke stoffen per spoor. Zorgen over de veiligheid, mocht het eens misgaan. Ingewikkelder om nog huizen te kunnen bouwen langs het spoor, waarbij vertraging van projecten dreigt. 'Dit is vragen om problemen.'

Martijn Ubels 02-04-25, 06:00 Laatste update: 02-04-25, 09:22

Een ongeremde toename van vervoer van gevaarlijke stoffen per spoor. Zorgen over de veiligheid, mocht het eens misgaan. Ingewikkelder om nog huizen te kunnen bouwen langs het spoor, waarbij vertraging van projecten dreigt. 'Dit is vragen om problemen.'

Martijn Ubels 02-04-25, 06:00 Laatste update: 02-04-25, 09:22

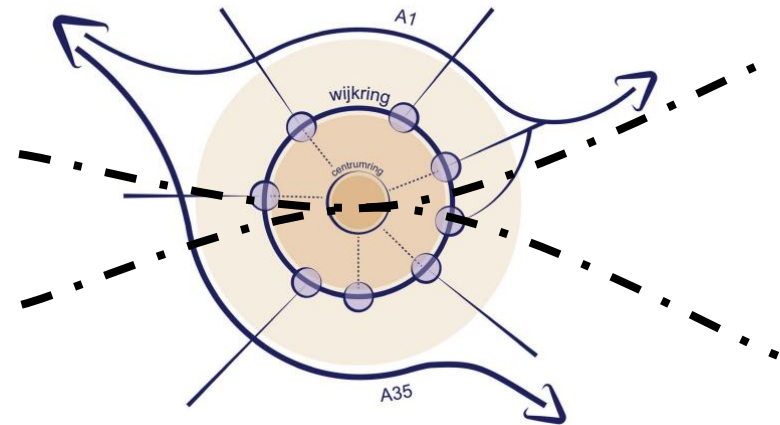


Hoe ziet de omgeving van Hengelo eruit in 2040 ?

Hoeveel baans A1 naar Duitsland,
hoeveel baans A35 naar Duitsland ?
Is de A1/A35 nog als rondweg te gebruiken ?



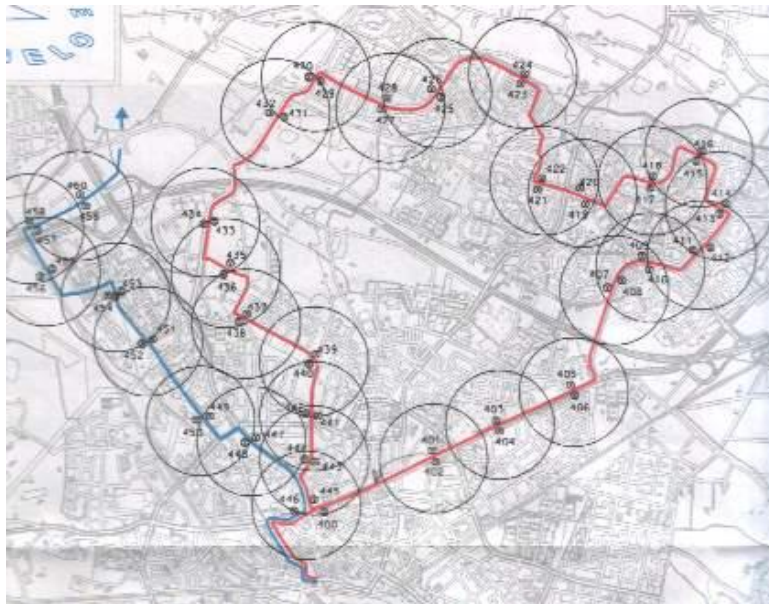
Action plan on military mobility 2.0



We need a military Schengen to move military personnel and materiel more quickly and efficiently. This will make Europe stronger. We took an important step: Poland, Germany and the Netherlands signed a declaration to achieve a military corridor.
— Kajsa Ollongren (@DefensieMin) January 31, 2024

Antwoord: De omgevingsvisie is een **integrale strategische visie** voor de langere termijn (2040) De uitwerking van de verschillende onderdelen vindt plaats binnen de thema's in de ontwerpversie. Na vaststelling door de raad vindt verdere uitwerking plaats in de omgevingsprogramma's.

H.O.V.



H.O.V. (Hoop Op Verbetering)

Verslag van de bijeenkomst op 15 september over de plannen voor de HOV-doorstroomassen in onze gemeente.



NIEUWSBRIEF H.O.V.

INHOUD

- HOV in Hengelo
- Nota van uitgangspunten
- Tracé Vossebelt
- Tracé Westermaat
- Inspraak en planning

Speciale editie
juni 1999

Inleiding

Deze HOV-nieuwsbrief, die u nu in handen valt, is de eerste. Het is een specialie van de gemeente Hengelo, die voortvloeit uit de inspiratie van de gemeenteraad. Het is een uitgave die de gemeenteraad heeft laten maken. Het is een uitgave die de gemeenteraad heeft laten maken. Het is een uitgave die de gemeenteraad heeft laten maken.

HOV in Hengelo

Voorlopig worden er twee doorstroomassen in Hengelo ontwikkeld. De as waar vooral aan gewerkt is, is de doorstroomas Vossenbelt, vanaf het station Hengelo via de Hasseler Es naar Vossenbelt en terug naar het centraal station. De tweede as is de doorstroomas naar de Westermaat en Borne. Deze is gepland langs het Expo Center, via een nog aan te leggen NS-voorstadhalte over de A1, via de toekomstige vestiging van IKEA op het bedrijventerrein Westermaat, naar Borne. De assen worden in twee richtingen door het HOV bereden.

In bestaand stedelijk gebied wordt een goede doorstroming gegarandeerd door de invoering van verkeersregelinstanties en door

extra opstelruimte voor de bus. In straten met ander verkeer krijgt de bus zo veel mogelijk voorrang. In nieuw stedelijk gebied legt de gemeente over bepaalde trajectgedeelten vrije busbanen aan. Zo wordt bij de verdere ontwikkeling van de wijk Slangenbeek rekening gehouden met de aanleg van een vrije busbaan in het Broek.

Wat is HOV, wat is een doorstroomas?

Een doorstroomas is een weg, rail of vrije busbaan (infrastructuur) waarop Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV) zich kan afwikkelen. De hoogwaardigheid van het vervoerssysteem komt tot uitdrukking in reissnelheid, betrouwbaarheid - ook tijdens spitsuren - en comfort.

Dit project wordt mede gefinancierd door:

- Ministerie van Verkeer en Waterstaat
- Regio Twente
- Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling



Hoogwaardig Openbaar Vervoer (H.O.V)

Deel B
DOORSTROOMAS HENGELO CS-VOSSENBELT-HASSELER ES

De ruimtelijke karakteristiek van de doorstroomas

Inleiding

Voordat de doorstroomas kan worden vormgegeven is het belangrijk te weten hoe de stad in elkaar steekt, wat de kwaliteiten zijn en waar de verschillen zitten. De ruimtelijke kwaliteit van de doorstroomas kan een kwaliteitsimpuls zijn van zowel het HOV zelf als ook de omgeving. De doorstroomas kent over de stad van noord naar zuid en weer terug zes verschillende, karakteristieke gebieden:

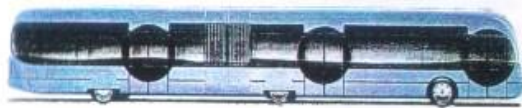
- * 1 het centrumgebied,
- * 2 het Wilbert en de Hengelose Es
- * 3 't Weusthag
- * 4 de nieuwbouwwijk Slangenbeek
- * 5 de Hasseleres.
- * 6 de invalsweg Oldenzaalsestraat.

OV is inmiddels een Provinciale taak



Doorstroomas Vossenbelt

1999



Nieuw: multimodale mobiliteitshubs (was P + R ?)

Opleuken of onjuist ?

Gezondheid onder druk

De leefomgeving en de leefstijl hebben invloed op onze gezondheid. Veel mensen hebben overgewicht, hart- en vaatziekten, diabetes en mentale gezondheidsproblemen. Mensen met een lage sociaal-economische status (ses) hebben **vaak een minder gezonde leefstijl** en minder gunstige werk- en woonomstandigheden. De gezondheid van deze mensen is vaak slechter dan van mensen met een hoge ses. Ze vergroten het verschil tussen rijke en arme inwoners in het kader van kansengelijkheid. Jongeren en jongvolwassenen hebben, mede door sociale media en de Corona periode, vaker mentale problemen.

In de vooruitblik Volksgezondheid Toekomstverkenning 2024 ⁴ van het RIVM wordt bovenstaande genoemd als grote opgave voor de volksgezondheid en zorg op weg naar 2050

4 VTV-2024 | Volksgezondheid Toekomst Verkenning 2024

Opm: Hier worden 2 verschillende bronnen subtiel en suggestief met elkaar verbonden. RIVM referentie ontbreekt.

Antw: Zie reactie bij punt 6.1.2

Ivm technische problemen zijn op het Digitaal Stelsel Omgevingswet (DSO) niet alle linken zichtbaar geworden. De juiste versie van de ontwerp omgevingsvisie is wel op de website gezet. De linkjes zijn wel zichtbaar in de definitieve versie

Gezondheid onder druk

De leefomgeving en de leefstijl hebben invloed op onze gezondheid. Veel mensen hebben overgewicht, hart- en vaatziekten, diabetes en mentale gezondheidsproblemen. Mensen met een lage sociaal-economische status (ses) hebben vaak een minder gezonde leefstijl en minder gunstige werk- en woonomstandigheden. De gezondheid van deze mensen is vaak slechter dan van mensen met een hoge ses. Ze vergroten het verschil tussen rijke en arme inwoners in het kader van kansengelijkheid. Jongeren en jongvolwassenen hebben, mede door sociale media en de Corona periode, vaker mentale problemen.

In de vooruitblik Volksgezondheid Toekomstverkenning 2024⁴ van het RIVM wordt bovenstaande genoemd als grote opgave voor de volksgezondheid en zorg op weg naar 2050.

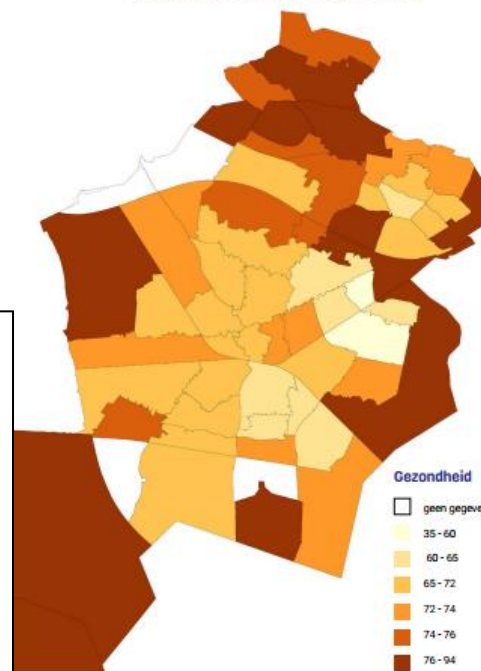
Het klimaat verandert

Het klimaat verandert. De kans op extreme regenbuien, hittegolven en droogte neemt flink toe. Dit heeft grote gevolgen voor onszelf en onze omgeving. Dit leidt op sommige momenten tot wateroverlast en op andere momenten juist tot watertekort en hittestress. We moeten onze leefomgeving hier enerzijds op gaan aanpassen door bijvoorbeeld meer groen aan te leggen en anderzijds bijdragen aan het verder voorkomen van verdere opwarming van de aarde. Mede daarom moeten onze energievoorzieningen veranderen. Fossiele brandstoffen maken plaats voor andere, hernieuwbare bronnen zoals bijvoorbeeld zon- en windenergie en warmtenet.

Toenemende verkeersdruk

De mobiliteitsvraag groeit verder door o.a. de bevolkingsgroei, meer ouderen die langer actief en vitaal blijven en groei van aantal eenpersoonshuishoudens. Voornamelijk bij de radialen vanaf het hoofdwegennet de stad in, aan de oost- en zuidzijde van de Wijkring en op het noordelijke gedeelte van de Centrumring zien we de verkeersdruk toenemen. Daardoor ontstaan er files en zijn we als stad zowel met fiets als auto slechter bereikbaar. Dit vraagt om scherpe keuzes en actief mobiliteitsbeleid.

⁴ VTV-2024 | Volksgezondheid Toekomst Verkenning 2024



Plaatje uit een heel ander onderzoek

Goed ervaren gezondheid

Bron: buurtatlas: gezondheid per buurt, wijk en gemeente 2022

Zienswijze procedure verre van vlekkeloos:

- letter leesbaarheid
- document grootte
- bestand omvang
- officiële publicatie incompleet

De omgevingsvisie mist een visie op de omgeving

De omgevingsvisie is verkokerd en leidt tot:
“ter kennisgeving aangenomen”

6 zienswijzen op 39.850 huishoudens
is **0,015% participatie**

Advies:

Burgers meer actief betrekken om te participeren
en opnieuw ter inzage leggen.

Plan rangeerterrein Twente afgeblazen

Van een onzer verslaggevers | Gepubliceerd: 14 apr. 2005



ALMELO – De plannen voor een nieuw rangeerterrein in Twente zijn afgeblazen. De gemeenten Almelo, Hengelo en Oldenzaal, die jaren geleden het initiatief namen voor een gezamenlijk rangeerterrein, zeggen dat er onvoldoende basis meer is voor het project. Dat heeft vooral te maken met het schrappen van de chloortransporten van Akzo Nobel in Hengelo en

ALMELO – De plannen voor een nieuw rangeerterrein in Twente zijn afgeblazen. De gemeenten Almelo, Hengelo en Oldenzaal, die jaren geleden het initiatief namen voor een gezamenlijk rangeerterrein, zeggen dat er onvoldoende basis meer is voor het project. Dat heeft vooral te maken met het schrappen van de chloortransporten van Akzo Nobel in Hengelo en het verminderde aantal lpg-treinen naar Oldenzaal. Bovendien, zo verwacht ProRail, zullen in de toekomst veel gevaarlijke transporten via de nieuwe Betuwelijn worden afgewikkeld. Dit betekent dat de veiligheidsrisico's niet langer een belemmering vormen bij de herontwikkeling van stationslocaties.