

Gemeenteraad van Hengelo  
Postbus 18  
7550AA Hengelo

**Gemeente Hengelo**

Postbus 18  
7550 AA Hengelo

**Onderwerp**  
Reacties locatieonderzoek  
woonwagens

**Zaaknummer**  
3351251

**Uw kenmerk**

**Datum**  
17 december 2021

Geachte leden van de raad,

Op 27 oktober zijn alle belanghebbende partijen (omwonenden, woonwageneigenaren, instellingen en wijkraden) gelijktijdig geïnformeerd over het raadsadvies locatieonderzoek woonwageneigenarenplaatsen (zaaknummer: 3304473). We hebben deze partijen actief geïnformeerd en zijn vervolgens ook met hen in gesprek gegaan over het voorliggende besluit en de gemaakte afwegingen. Dit heeft ertoe geleid dat er een aantal schriftelijke reacties zijn binnengekomen, zowel van de voorkeurslocaties, als van de alternatieve locaties. In de bijlage zijn deze reacties te vinden.

**Instemmen & inspraak**

Het besluit dat voorligt is om kennis te nemen van het locatieonderzoek en de daaruit voortvloeiende twee voorkeurslocaties en om het college de opdracht te geven voor de uitwerking van een concreet plan voor beide locaties dat de basis vormt voor een bestemmingsplanprocedure en financiële verantwoording. Hierbij wordt de raad dus niet gevraagd om in te stemmen met de twee voorkeurslocaties. Dit gebeurt eventueel bij het vaststellen van het nieuwe bestemmingsplan [in één of in twee separate bestemmingsplannen]. Conform procedure zal het nieuwe (ontwerp) bestemmingsplan ter zijnde tijd ter inzage worden gelegd voor een periode van zes weken. In deze zes weken kunnen zienswijzen worden ingediend. Gezien de resultaten van het locatieonderzoek en het raadsadvies niet formeel ter inzage hebben gelegen, mogen we binnengekomen reacties ook niet beschouwen als officiële zienswijzen. Echter, is het voor de raad van belang om alle gerelateerde stukken, waaronder de binnengekomen reacties, mee te nemen in haar overweging om zo tot een gedegen besluit te komen. Daarom willen we de binnengekomen reacties middels deze weg als aanvullende informatie aanbieden aan de raad. De beantwoording daarentegen van de officiële zienswijzen volgt in een later stadium.

**Samenvatting reacties**

De binnengekomen reacties zullen naar verwachting geen nieuw licht schijnen op het locatieonderzoek en het raadsadvies. Dit komt doordat de personen/organisaties die een reactie hebben ingediend ook spreektijd hebben gehad op de politieke markt. Het leeuwendeel van de argumenten zijn toen de tijd aan bod gekomen. Om dit overzichtelijk te krijgen, zijn alle argumenten per locatie op een rij gezet. Voor de exacte woorden per argument, zie bijlage.

| Locatie                               | Reactie                                                                                                                                                                                                              |
|---------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.Sportlaan Driene (voorkeurslocatie) | <i>Schriftelijke reactie</i> <ul style="list-style-type: none"><li>Groot Driene heeft al een woonwagenlocatie aan de Kasbah, waarom wordt deze niet beter benut, dan hoeft er ook geen nieuwe locatie bij.</li></ul> |

**Vermeld altijd het zaaknummer als u contact opneemt met de gemeente.**

**Bezoekadres**  
Burgemeester van der  
Dussenplein 1

**E-mailadres**  
gemeente@hengelo.nl  
**Telefoonnummer**  
14-074

|                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><i>De kaarten zijn aangepast, op de nieuwe kaarten staat het hele zoekgebied gearceerd. De oude kaart bij Sportlaan Driene kon zo geïnterpreteerd worden, dat we specifiek in de nabijheid van Smeot zoeken naar locatie voor woonwagens. Dit is <u>niet</u> het geval.</i></p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>De hoge concentratie van maatschappelijke functies in Groot Driene is een downgrading van de wijk en veroorzaakt overlast.</li> <li>De veiligheid in de wijk komt door deze ontwikkeling extra onder druk te liggen.</li> </ul> <p><i>Aanvullende reactie</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Er zijn zorgen uitgesproken door het bestuur van Smeot. Het is volgens het bestuur niet verstandig om de school en de woonwagenlocatie in de nabijheid van elkaar te plaatsen.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <p>2. Bartelinkslaantje Zuid (voorkeurslocatie)</p>                                                                                                                                                                                                                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>Het Bartelinkslaantje/Hasselerbaan vormt de entree van de wijk, deze wordt door deze ontwikkeling in hoge mate ontsiert.</li> <li>Er ontstaat een verkeersonveilige situatie door intensivering van het autogebruik op het Bartelinkslaantje en de mogelijke ontsluiting over het fietspad.</li> <li>Het gebied is een ecologische zone en vormt een wilddoorgang.</li> <li>De afstand van de woonwagenlocatie tot de omliggende woningen is te klein.</li> <li>Ingrep in de hoofdgroenstructuur en aantasting van de nieuw aangeplante bomenrij langs het fietspad.</li> <li>Andere initiatieven (appartementencomplex, kerk, zendmast) hebben geen doorgang gevonden doordat een ingrep in de hoofdgroenstructuur toen onbespreekbaar was.</li> <li>Deze ontwikkeling brengt planschade met zich mee. Woningen in de omgeving zullen sterk in waarde dalen.</li> <li>Deze ontwikkeling zal inheemse diersoorten verdrijven.</li> <li>Deze ontwikkeling zal een negatief effect hebben op het woon- en leefklimaat van het Bartelinkslaantje.</li> </ul> |
| <p>3. Bartelinkslaantje Noord</p>                                                                                                                                                                                                                                                  | <p>De argumenten van Bartelinkslaantje Zuid zullen ook gelden voor Bartelinkslaantje Noord, met uitzondering van de argumenten die betrekking hebben op de hoofdgroenstructuur. Bartelinkslaantje Noord is namelijk geen hoofdgroenstructuur.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <p>4. Dijksweg</p>                                                                                                                                                                                                                                                                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>Deze ontwikkeling zal imagoschade opleveren voor het CT Stork college.</li> <li>VMBO leerlingen zijn vatbaar van mogelijke negatieve invloeden van een woonwagenlocatie.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <p>5. Grobbenweg</p>                                                                                                                                                                                                                                                               | <p>Er zijn voor deze locatie geen schriftelijke reacties binnengekomen. Ook zijn er in de politieke markt geen insprekers geweest met nadrukkelijke bezwaren voor deze locatie. Wel is er contact geweest met huurders van dit perceel. Zij gebruiken deze grond als ponyweide en willen graag dit gebruik voortzetten.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

Vermeld altijd het zaaknummer als u contact opneemt met de gemeente.

**Bezoekadres**

Burgemeester van der  
Dussenplein 1

**E-mailadres**

gemeente@hengelo.nl

**Telefoonnummer**

14-074

**Hoe gaan we om met de binnengekomen reacties**

Er wordt de raad gevraagd het besluit te nemen om het college de opdracht te geven voor de uitwerking van een concreet plan voor beide locaties. Dit houdt in dat we een gedetailleerd gebiedsplan gaan uitwerken waarbij er een definitieve plek wordt aanwezen voor de standplaatsen en dat deze plek wordt verkavelt. Ook de openbare ruimte en de ontsluiting van het gebied zal in dit gebiedsontwerp gestalte krijgen. Daarnaast zullen we met Welbions gaan kijken naar de uitvoering van de woonwagens. Zodra we exact weten hoe groot de kavels zullen zijn en hoeveel openbare ruimte moet worden toegekend aan het gebied met infrastructuur kan de grondexploitatie worden opgesteld. Bij deze financiële uitwerking is het ook mogelijk om een inventarisatie te maken van de verwachte planschade. Verder kunnen we bij het ontwerp een aantal sfeerbeelden maken, zodat we een impressie kunnen geven van het aanzicht en ruimtelijke inpassing. Zodra wij hier een eerste concept van hebben, zullen we dit delen met belanghebbenden om ook hun input over de invulling van het gebied op te halen.

Vervolgens zullen we de bestemming die op de voorkeurslocaties ligt (sport voor Sportlaan Driene en agrarisch voor het Bartelinklaantje) moeten wijzigen naar woonwagen. Parallel hieraan zal er een apart raadsbesluit moeten worden voorbereid voor de eventuele ingreep in de hoofdgroenstructuur en zal er een omgevingsvergunning moeten worden aangevraagd. Bij de aanvraag van de omgevingsvergunning wordt er een flora en fauna scan uitgevoerd waaruit moet blijken of er maatregelen genomen moeten worden om inheemse soorten in dit gebied te beschermen.

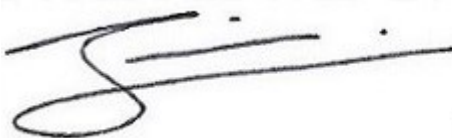
Verder loopt er voor Groot Driene een veiligheidstraject. We zullen er daarom voor zorgen dat deze functie een integraal onderdeel wordt van dit veiligheidstraject om zo eventuele veiligheidsrisico's en de kans op overlast tot een minimum te beperken.

Zodra we al deze procedures doorlopen hebben kunnen het bestemmingsplan ter inzage leggen. Dit houdt in dat partijen zes weken de tijd hebben om zienswijzen in te dienen. Doordat we tegen die tijd een concreet plan hebben voor deze twee locaties zijn we in staat om nota van beantwoording zienswijzen op te stellen waarbij we duidelijk uitleg kunnen geven over hoe we van plan zijn om te gaan met de (spontane) schriftelijke reacties. Momenteel zijn we nog niet zover in de procedure, dit is waarom de beantwoording op de reeds ingediende reacties nog even op zich moet laten wachten. Dit gebeurt niet eerder dan nadat er door ons actief om zienswijzen is gevraagd. Uiteraard hebben we wel met deskundigen op het gebied van wonen, verkeer, groen, milieu en stedenbouw gekeken naar de locaties, maar voorzagen zij geen onoverkomelijke problemen. Ook nadat de reacties zijn binnengekomen zijn we niet tegen aspecten aangelopen waardoor locaties onmogelijk lijken.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Hengelo,  
de secretaris,

de burgemeester,



De heer J. Eshuis



De heer S.W.J.G Schelberg

Bijlagen: 4

**Vermeld altijd het zaaknummer als u contact opneemt met de gemeente.**

**Bezoekadres**

Burgemeester van der  
Dussenplein 1

**E-mailadres**

[gemeente@hengelo.nl](mailto:gemeente@hengelo.nl)

**Telefoonnummer**

14-074

Bijlage 1: Reactie omwonenden Hasseler Es

Aan : B & W Gemeente Hengelo

Postbus 18

7550 AA Hengelo

2 November 2021

Betreft zaaknummer 3325372

Onderwerp : Zienswijze betreffende vooraankondiging "Voorkeurswoonwagenlocatie Bartelinkslaantje Zuid, nabij nummer 36".

Geachte heer Van Wakeren en heer Kruese,

Met de aangewezen voorkeurslocatie 2, Bartelinkslaantje Zuid, nabij nummer 36 en de alternatieve aangewezen locatie 3, kunnen de bewoners [REDACTED]

[REDACTED] zich niet verenigen.

De bewoners zijn fel tegen de komst van woonwagens aan het Bartelinkslaantje op basis van de volgende argumenten :

- De Hasselerbaan vormt de "entree" van de wijk Hasseler Es en wordt door de komst van de woonwagens in hoge mate ontsierd. De fraaie groene uitstraling aan beide zijden van het Bartelinkslaantje wordt tevens teniet gedaan.
- De betreffende locatie maakt deel uit van de HOOFDGROENSTRUCTUUR van de Hasseler Es. In deze hoofdgroenstructuur zijn alleen, bij hoge uitzondering, noodzakelijke nutsvoorzieningen toegestaan. Eerder zijn mede om die reden plannen voor een appartementencomplex van het Trivium, een kerk voor de Syrisch orthodoxe gemeenschap en een KPN-zendmast ten behoeve van de mobiele telefonie niet door gegaan.
- Grote risico's met betrekking tot de verkeersveiligheid ! Een goede veilige toegankelijkheid van de woonwagenlocatie ter hoogte van de Hasselerbaan , aansluiting Bartelinkslaantje is nauwelijks mogelijk. Het is een oversteekplek voor fietsers en voetgangers.  
Het Bartelinkslaantje is slecht toegankelijk en niet ingericht voor veelvuldig autoverkeer. Het gebruik ervan spits zich toe op de wandelaars, vele sporters, fietsers en zeer beperkt autoverkeer voor de enkele huizen gelegen aan het Bartelinkslaantje.
- Het bestemmingsplan van de locatie zal aangepast moeten worden. Hierdoor ontstaat planschade voor de woningen in de voorgaand vermelde straten. Deze schade dient door de gemeente volledig gecompenseerd te worden.

- De woningen in de voorafgaand vermelde straten zijn woningen in de hogere en het midden prijsklasse segment. Door het inrichten van een woonwagenlocatie zullen deze woningen sterk in waarde dalen. Ook deze kosten dienen door de gemeente volledig gecompenseerd te worden.
- Het gebied is onderdeel van de ecologische zone en aangemerkt als wilddoorgang.
- Het gebied maakt een substantieel deel uit van het voedselgebied / broedgebied van nachtuilen, vleermuizen en spechten.
- Overdag is het een voedselgebied voor reigers, roofvogels, sperwers en een buizerd alsmede een broedgebied voor weidevogels.
- Het ecologische gebied is onlangs versterkt met het aanleggen van veelsoortige beplanting gericht op het ecologische belang waarbij de ondersteuning van het voedselgebied primair is geweest. Dit is een forse investering geweest.
- De woonwagenlocatie aan het Bartelinkslaantje zal het woon- en leefklimaat niet ten goede komt.

De bewoners zijn voorts van mening dat het uitgangspunt voor de keuze omtrent woonwagenlocaties beter in een buitenstedelijk dan wel klein industrieel gebied kan liggen of in een nieuwbouwplan in ontwikkeling waarbij de woonwagenlocatie in het plan kan worden opgenomen.

De bewoners gaan ervan uit dat met de genoemde argumenten, de geplande woonwagenlocatie aan het Bartelinkslaantje geen doorgang zal vinden.

Met vriendelijke groeten,

Namens de bewoners

Bijlage : Ondertekening brief zienswijze door bewoners.

Correspondentieadres :

[Redacted address lines]

## Bijlage 2: Reactie Wijkraad Hasseler Es



Aan de Raadsgriffie  
Gemeente Hengelo  
Postbus 18  
7550 AA Hengelo

Hengelo, 12 november 2021.

Onderwerp: Raadsadvies zaaknummer 3304473.

Betreft: Woonwagenlocaties Bartelinkslaantje Hasseler Es.

Geachte raadsleden,

De bewoners van de Hasseler Es en de Wijkraad Hasseler Es zijn overvallen en verbaasd door de locatie hoek Hasselerbaan en Bartelinkslaantje (naast Bartelinkslaantje 36) te bestempelen als voorkeurslocatie voor een woonwagenpark. Deze locatie en de locatie aan de overkant van het Bartelinkslaantje bevinden zich in de **Hoofdgroenstructuur** van de Hasseler Es. In deze Hoofdgroenstructuur is vastgelegd dat bij hoge uitzondering alleen noodzakelijke nutsvoorzieningen zijn toegestaan. Eerder zijn daarom plannen voor een kerk en een appartementencomplex afgewezen. Om die reden willen wij nu ook geen precedentwerking dat de hoofdgroenstructuur wordt aangetast.

Wij maken daarom bezwaar tegen het vestigen van een woonwagenlocatie in dit voor de wijk zo belangrijke groene gebied om de volgende redenen:

- De Hasselerbaan vormt de "entree" van de wijk Hasseler Es en wordt door bebouwing op deze locatie in hoge mate ontsierd. De fraaie groene uitstraling aan beide zijden van het Bartelinkslaantje wordt hierbij teniet gedaan.
- Er ontstaan grote risico's met betrekking tot de verkeersveiligheid. Een goede veilige toegankelijkheid van de woonwagenlocatie ter hoogte van de Hasselerbaan, aansluiting Bartelinkslaantje is nauwelijks mogelijk. Het is een oversteekplek voor fietsers en voetgangers.
- Het Bartelinkslaantje is slecht toegankelijk en niet ingericht voor veelvuldig autoverkeer. Het gebruik ervan spitst zich toe op de wandelaars, sporters, fietsers en zeer beperkt autoverkeer voor de enkele huizen gelegen aan het Bartelinkslaantje.
- Het gebied van de woonwagenlocatie is aan te merken als een ecologische zone.

Verder ligt de geplande locatie te dicht bij de woningen van de Schothorsthoek en de naastgelegen woning aan het Bartelinkslaantje. De afstand tot woningen is bij de andere zoeklocaties veel verder gelegen. Een woonwagenlocatie brengt extra verkeer en verkeerslawaaï met zich mee door de vervoersbewegingen van de woonwagenbewoners.

Omdat het Bartelinkslaantje ongeschikt is voor de extra verkeer zal er in de hoofdgroenstructuur vanaf de Hasselerbaan een toegangsweg moeten worden aangelegd. De toegangsweg doorkruist het druk bereden fietspad langs de Hasselerbaan alsmede de fraaie nieuwe aangelegde bomenrij. Dit betekent een te grote aantasting van de belangrijke groene ecologische zone, komende vanaf het Lonnekermeer.

Verder hebben wij in een gesprek met wethouder van Wakeren de indruk gekregen dat diverse belangrijke zaken zoals geluidbelasting van Rijksweg A1 en de Hasselerbaan nog niet zijn uitgezocht. Ook is niet duidelijk hoe het hele terrein tot aan de geluidswal A1 wordt ingevuld.

Alternatieven:

De redenen waarom de alternatieve locaties zoals genoemd in het raadsvoorstel zijn afgefallen, gaan ook op voor de beide locaties in de Hasseler Es:

- 1) Voldoen ook niet aan de vastgestelde kaders.
- 2) De geluidsbelasting van de Rijksweg A1 en de Hasselerbaan.
- 3) de aantasting van de Hoofdgroenstructuur Hasseler Es.

In het gesprek met wethouder van Wakeren gaf hij aan de locaties besproken te hebben met de potentiële bewoners van de woonwagenlocatie en vanuit die kant een positieve reactie te hebben gekregen. Wij als Wijkraad Hasseler Es en andere betrokkenen hebben vooraf niet de mogelijkheid gekregen mee te denken en geen inspraak gehad. Dit betreuren wij zeer. Wij hebben er overigens begrip voor dat er een plek gevonden moet worden voor de woonwagenbewoners en willen meedenken met het vinden van een geschikte locatie.

Mochten alle aangewezen locaties niet acceptabel zijn, dan zal de gemeente opnieuw naar andere meer geschikte locaties moeten uitzien.

Wij vertrouwen op uw juiste besluitvorming om van de voorgestelde locaties in de Hasseler Es af te zien.

Met vriendelijke groeten,

Wijkraad Hasseler Es

### Bijlage 3: Reactie omwonenden Sportlaan Driene



Hengelo, 20 november 2021

Aan College van B&W Hengelo en gemeenteraad

Postbus 18  
7550 AA Hengelo

**Inbreng Politieke Markt op 23 november 2021**  
**Bezwaar tegen realisatie van woonwagendstandplaatsen Sportlaan Driene**  
**Zaaknummer 3325372**

Geachte College van B&W, en leden van de gemeenteraad.

Wij, bewoners van de [REDACTED] maken bezwaar tegen de aanwijzing van Sportlaan Driene nabij nummer 2 als locatie voor het realiseren van woonwagendstandplaatsen. Wij wonen in de directe omgeving en zijn daarmee belanghebbenden. Veel meer omwonenden hebben bezwaren, maar het is nog te vroeg voor het verzamelen van hun reacties. Immers de raad is nog aan zet.

We hebben de stukken bekeken en gesproken met medewerkers Kruese en Harms van de gemeente en met het bestuur van de Maria Kerk. In een eerder stadium hebben we met wethouder Van Wakeren gesproken over onze zorgen over de achteruitgang van de wijk. Wij zijn tot de conclusie gekomen dat de voorgestelde woonwagendstandplaatsen die ontwikkeling versnelt.

**Geen nieuwe woonwagendstandplaatsen in Groot Driene**

De Sportlaan Driene grenst aan de centrale as van Groot Driene, de PC Hooftlaan. Het gebied is daarmee beeldbepalend voor Hengelo en ook daarom niet geschikt voor Woonwagendstandplaatsen Groot Driene heeft al jaren woonwagendstandplaatsen aan de Zwafertsweg nabij de Kasbah. Die voldoen aan de gehanteerde criteria en ook is de benodigde infrastructuur daar aanwezig. Zonder extra kosten kunnen daar weer meerdere standplaatsen in gebruik worden genomen. Het is onlogisch om die plek op te heffen om elders in Groot Driene tegen hoge kosten en veel verzet van omwonenden een andere locatie aan te wijzen.

**Anninks- en Nijhofshoek staan al onder druk.**

Wij zien al veel overlast, vermindering van woongenot en ernstige aantasting van het woonkarakter en woonbeeld van onze wijk. Er lijkt sprake een systematische downgrading van onze wijk door stapeling van voorzieningen die het woongenot aan tasten. Mogelijk worden wij, vooral oudere bewoners gezien als gemakkelijke slachtoffers. Mocht het geen opzet zijn, dan gaat het om grote onverschilligheid hetgeen niet minder erg is.

Onze wijk heeft een groot psychiatrisch centrum van Mediant, dat een aantrekkelijke functie heeft voor allerlei minder aangepaste personen. Ook wonen patiënten in woningen aan de [REDACTED] die soms vrouwen lastig vallen.

Recent is het commerciële sportcentrum in ons wijkdeel, een voormalig gymnastieklokaal met een onderwijsfunctie, aanzienlijk uitgebreid, in strijd met het geldende bestemmingsplan. De gemeente heeft dat desondanks mogelijk gemaakt ondanks het ontbreken van voldoende parkeermogelijkheden.

De Van de Bentstichting heeft een aantal woonunits voor begeleid wonen ingericht in het voormalige schoolgebouw aan de Lupinestraat. Ook daarvoor moest de bestemming worden aangepast.

Het voormalige schoolgebouw van de Hengelose Schoolvereniging is tot de zomer in gebruik geweest als islamitische school. Wij zijn bezorgd over de herinvulling van dit gebouw.

Aan de [REDACTED] worden 10 appartementen voor jongeren met problematiek gerealiseerd. In de omgevingsvergunning zijn geen beperkende bepalingen opgenomen ten aanzien van de bewoners. Dit kan dus overlast geven. Nu reeds wordt er drugs verhandeld en gebruikt op het naastgelegen pleintje en zijn er regelmatig politie acties.

**Resumerend:**

Wij maken ernstig bezwaar tegen het gebied Sportlaan Driene als locatie voor woonwagendplaatsen. Mocht dit onzalige plan doorgaan dan zullen wij ons daartegen verzetten, met de overige omwonenden en de leden van de Maria Kerk.

Verder willen we graag actief worden betrokken bij de her invulling van het betreffende gebied rond de Sportlaan Driene.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

ONTVANGEN 19 NOV. 2021



S119883

Scholengroep  
**Carmel**  
**Hengelo**

Gemeente Hengelo  
T.a.v. de heer B.G. Van Wakeren  
Postbus 18  
7550 AA HENGELO

[gemeente@hengelo.nl](mailto:gemeente@hengelo.nl)

|             |                                     |
|-------------|-------------------------------------|
| Ons kenmerk | 2021.766 AB.rik                     |
| Datum       | 18 november 2021                    |
| Onderwerp   | Locatieonderzoek woonwagendplaatsen |
| Zaaknummer  | 3325372                             |

Geachte heer Van Wakeren,

Op 27 oktober jl. ontvingen wij uw brief met zaaknummer 3325372 en onderwerp locatieonderzoek woonwagendplaatsen.

In uw schrijven geeft u aan dat er op dit moment twee voorkeurslocaties zijn voor een eventuele woonwagendplaats. De locatie aan de Dijksweg, nabij onze school, maakt hier geen deel van uit.

Wel maakt deze locatie deel uit van de alternatieven op het moment dat de raad geen besluit neemt over de twee voorkeurslocaties. Omdat wij grote problemen zien in de locatie nabij onze school vinden wij het nu al het moment om onze zorgen bij u kenbaar te maken, alvorens de Dijksweg een echte serieuze optie wordt voor een eventuele woonwagendlocatie.

Het vmbo heeft in zijn algemeenheid te kampen met imago-problematiek, dit geldt in Nederland en zeer zeker ook in Hengelo. Wij doen er als school, met redelijk succes, alles aan om dit beeld te veranderen want vmbo leerlingen worden opgeleid tot de onmisbare krachten van de toekomst. Een woonwagendlocatie naast een vmbo school zal een enorme imago-schade opleveren voor de school.

Als we de berichtgeving omtrent (mogelijke) woonwagendlocaties in de media erop naslaan, dan brengt een woonwagendplaats imago-problematiek met zich mee waar onze leerlingen vanuit hun achtergrond vatbaarder voor zijn. Daarom zijn we samen met onder andere de politie bezig om onze leerlingen hiervan bewust te maken en dit probleem te kenteren.

Binnen het C.T. Stork College heeft uw brief en de diverse berichtgeving in de krant Tubantia nu al voor een hoop tumult, onbegrip en grote zorgen geleid.

Voor ons als schoolbesturen is dit ook de hoofdreden u op dit moment in het proces al kenbaar te maken dat wij het absoluut onwenselijk vinden dat er eventueel een woonwagendlocatie gerealiseerd gaat worden naast onze vmbo school.



Scholengroep  
Carmel  
Hengelo

Wij doen een dringend beroep op u om de locatie Dijksweg, alternatieve locatie 4 in uw onderzoek, als eventuele woonwagenstandplaats te laten vervallen. Desgewenst gaan wij graag met u in gesprek op onze vmbo school om onze zorgen te uiten.

Wij versturen u deze brief tevens per mail en in cc naar de heer Bruggink, wethouder onderwijs.

Hoogachtend,  
Mede namens de [redacted] Scholengroep Carmel Hengelo

[redacted]  
Bestuurder  
Stichting OSG Hengelo