



S161308

Motie
C01-M10



Forum voor
Democratie
Hengelo

MOTIE
VERWORPEN
2

Motie Fatbikes weren uit stadserf van Hengelo

De gemeenteraad van Hengelo is in vergadering bijeen op woensdag 17 juli 2024.

Constaterende dat:

- Fatbikes overlast geven en een gevaar vormen voor andere weggebruikers.

Overwegende dat:

- De verkeerswetgeving niet specifiek onderscheid maakt tussen fatbikes en gewone e-bikes.
- Een fatbike is een e-bike met banden dikker dan 3.8 inch of 100 mm.
- Het centrum van Hengelo (stadserf) een gebied is waar voetgangers en fietsers zich mengen.
- Het stadserf primair een voetgangersgebied is dat ook bereikbaar moet zijn voor fietsers.
- Bij het ontwerp van het stadserf geen rekening is gehouden met overlast van snellere, zwaardere en bredere e-bikes.
- Fietsers en gewone e-bikes weinig overlast geven.
- De aanwezigheid van fatbikes leidt tot de aantasting van het karakter en functie van het stadserf.
- Fatbikes vaak opgevoerd worden om hogere snelheden te kunnen bereiken dan 25 km/u.
- Voor fatbikes geen rijvaardigheidsbewijs nodig en deze vaak door jonge en onervaren weggebruikers worden gebruikt.
- De gemeente bevoegd is om binnen stadserf het gebruik van e-bikes te beperken.
- Regulering voor het stadserf bewustwording creëert over de gevaren van fatbikes voor andere weggebruikers.

De raad draagt het college het volgende op:

Om (tweewielige) e-bikes met banden breder dan 80 mm uit het centrum van Hengelo (stadserf) te weren.

Om e-bikes met banden smaller dan of gelijk aan 80 mm voor het stadserf automatisch een ontheffing te verlenen.

Om beroepsmatig gebruik van e-bikes met banden breder dan 80 mm in het stadserf beperkt toe te staan door middel van een systeem van ontheffingen.

En gaat over tot de orde van de dag.

Herbert Capelle,
Onafhankelijk raadslid namens Hengelose Burgers.

Brian Geertshuis,
Forum voor Democratie Hengelo.