

RAADSBSLUIT

ZAAKNUMMER	BEHANDELEND AMBTENAAR	SECTOR	PORT. HOUDER
2213316	Ekeris, Koen van	MID-PS	Jan Bron
ONDERWERP			
Kredietaanvraag reconstructie Kuipersdijk			



DE RAAD VAN DE GEMEENTE HENGelo BESLUIT:

1. Een krediet ter beschikking te stellen van € 2.945.000 en deze te dekken als volgt:
 - a. € 847.000 uit de grondexploitatie Veldwijk Noord
 - b. € 300.000 bijdrage Welbions
 - c. € 180.000 uit het asfalt onderhoud
 - d. € 985.000 uit het Gemeentelijk Riolerings Plan
 - e. € 150.000 uit de reserve bodemsanering
 - f. € 483.000 bijdrage provincie BDU 2017
2. De hiertoe behorende begrotingswijziging 18051 vast te stellen

PUBLIEKSVRIENDELIJKE SAMENVATTING

In 2009 heeft de gemeenteraad de nota van uitgangspunten "Veldwijk Noord Plus" vastgesteld. Hierin staat onder andere dat de Kuipersdijk ander ingericht moet worden. Door de crisis is het tempo van de ontwikkeling wat achterop geraakt. Nu de crisis achter de rug is, is het tempo van de woningbouw ook in Veldwijk Noord volop in beweging. Daarnaast is het Watertorenpark af en de herinrichting van de openbare ruimte rond het Sports Centre Hengelo is klaar.

Aanleiding om de herinrichting van de Kuipersdijk nu op te pakken.

De raad wordt voorgesteld om hiervoor geld beschikbaar te stellen.

Als de raad het geld beschikbaar stelt dan wordt de uitvoering gestart in september / oktober van dit jaar.

DE GEMEENTERAAD VAN HENGelo,

DATUM

De griffier

De voorzitter

RAADSADVIES

ZAAKNUMMER	BEHANDELEND AMBTENAAR	SECTOR	PORT. HOUDER
2213316	Ekeris, Koen van	MID-PS	Jan Bron
ONDERWERP			
Kredietaanvraag reconstructie Kuipersdijk			



AANLEIDING, DOEL EN WAT GING ER AAN VOORAF

Op 14 april 2009 heeft Uw raad de Nota van uitgangspunten "Veldwijk Noord Plus" vastgesteld. Onderdeel van de Nota van uitgangspunten "Veldwijk Noord Plus" is de aanleg van een park, de bouw van een multifunctionele accommodatie, een winkelcentrum, een vernieuwde woonwijk en een reconstructie van (een deel van) de Kuipersdijk. Voor de ontsluiting van Veldwijk Noord en het Sports Centre Hengelo moet het profiel van de Kuipersdijk aangepast worden. Het aantal verkeersaansluitingen op de Kuipersdijk wordt verminderd waardoor ook de doorstroming van de Kuipersdijk wordt bevorderd. Belangrijkste uitgangspunten en doelen van de reconstructie zijn het opheffen van de vele aantakkingen op de Kuipersdijk, het verhogen van de verkeersveiligheid en doorstroming, het vergemakkelijken van de oversteekbaarheid en één centrale kruising met entree naar Veldwijk Noord en het Sports Centre Hengelo.

In december 2013 heeft Uw raad een voorbereidingskrediet ter beschikking gesteld voor de te maken kosten van het opstellen van het ontwerp. In 2011 is reeds een voorlopige schets gemaakt van de reconstructie. De lengte van het profiel is in 2012 om kosten te besparen verkort. Voor de dekking van de uitvoeringskosten voor het deel rond de nieuwe centrale kruising is subsidie beschikt door de regio Twente (BDU), zie bijlage 4.

Door de crisis is er stagnatie in de ontwikkeling van Veldwijk Noord opgetreden waardoor de planuitwerking van de Kuipersdijk logischerwijs stop is gezet.

De ontwikkeling van de wijk is nu weer positief veranderd. Er is een behoorlijk aantal woningen opgeleverd (ruim 90) in Veldwijk Noord en er wordt veel ontwikkeld en gebouwd. Ook het Sports Centre Hengelo is klaar qua openbare ruimte. De F35 kruising met de Kuipersdijk is gereed en het watertorenpark in gebruik genomen. Het tankstation aan de Kuipersdijk is verplaatst en de supermarkt in het winkelcentrum is open. Reden waarom de reconstructie nu uitgevoerd kan gaan worden.

INHOUD VAN HET VOORSTEL

In 2013 heeft U een krediet beschikbaar gesteld van € 120.000 voor de planvoorbereiding van de reconstructie Kuipersdijk met de gedachte dat de verdere uitwerking van het ontwerp naar bestek/aanbestedingsdocumenten intern zou worden uitgevoerd.

Tijdens de planvoorbereiding is gebleken dat het wenselijk is om toch een groter trace aan te pakken dan in 2012 uit kostenoverwegingen is bepaald. Hierdoor kunnen verschillende werkzaamheden aan riolering en weg met elkaar gecombineerd worden en ontstaan extra dekkingsbronnen en subsidiemogelijkheden die leiden tot een hogere kwaliteit en toekomstvaster ontwerp. Hierbij is de Kuipersdijk van spoorkruising tot aansluiting op de Breemarsweg onderdeel van de studie geworden.

In het voorjaar van 2017 is de traditionele besteksuitwerking heroverwogen. Omdat er verschillende onzekerheden in het ontwerp bestonden en uitgezocht moest worden hoe bovenstaande samenvoering van werkzaamheden zou uitpakken is besloten het ontwerp in een bouwteamverband te organiseren. Op deze wijze zit een aannemer vroegtijdig aan tafel. In dat bouwteamverband kan vooraf bepaald worden wat de uitvoeringskosten gaan worden en wat er dus gerealiseerd kan worden voor het beschikbare budget.

Met de geselecteerde bouwteamaannemer is een verplichting aangegaan. Deze bestaat uit een vergoeding van zijn ontwerpactiviteiten. Na vaststellen van het ontwerp en overeenstemming over de prijsvorming wordt pas de verplichting aangegaan voor de civiele uitvoeringswerken. Deze ontwerpkosten van de aannemer zijn in het huidige voorbereidingskrediet van € 120.000 niet voorzien omdat deze normaliter in de realisatiefase / uitvoeringskrediet worden meegenomen. Daarnaast is er een aantal onderzoeken uitgevoerd (niet gesprongen explosieven en bodem) die niet waren begroot maar vooruitlopend op de realisatie wel uitgevoerd moesten worden om beter inzicht te krijgen in de te verwachten kosten. De overschrijding van het verstrekte voorbereidingskrediet is meegenomen in de nu voorliggende kredietaanvraag ten behoeve van de realisatiefase.

In juli 2017 is een informatiebijeenkomst over het concept voorlopig ontwerp gehouden. Er waren circa 100 belangstellenden met overwegend positieve reacties. De reacties zijn in een beknopte reactienota opgenomen, zie bijlage 1.

Het concept voorlopig ontwerp voorzag in een laan met middenberm voorzien van bomen. Een van de reacties was van Rail Pleasure (RP, de organisatie achter het spoorfietsen). Om het voorlopig ontwerp met middenberm met bomen te kunnen realiseren zouden de bestaande bomen tussen de Kuipersdijk en het spoor op het zuidelijk deel van de Kuipersdijk gekapt moeten worden. Deze bomen staan (deels) op grond van RP. RP stemde niet in met deze kap vanwege de beleving vanuit het spoor / de railfietser.

Gemeente heeft op basis van deze wens van RP om de bomen te behouden het ontwerp heroverwogen. Het ontwerp is aangepast en dat betekent dat de aanvankelijk ontworpen middenberm versmald moet worden. Door deze versmalling kunnen er in de middenberm geen bomen meer geplant worden. Vanwege een evenwichtig wegprofiel met een doorlopende as, is de middenberm in het noordelijk deel (tussen de nieuwe kruising en het spoor) ook versmald en daarom worden daar ook geen bomen geplant in de middenberm. Uit verkeerstechnisch oogpunt wordt de kruising met Veldwijk Noord en Sports Centre Hengelo zodanig breed ontworpen dat daar wel bomen kunnen worden geplant.

Deze bomen in een mooie, brede groenstrook, markeren ook het kruispunt. De smallere groenstroken worden ingezaaid met een bloemenrijk mengsel. Dit nieuwe voorlopig ontwerp heeft de instemming van RP.

Gezocht is naar de financiële middelen voor de reconstructie vanaf het spoor tot en met de bocht waar de Kuipersdijk overgaat in de Breemarsweg. Zo kan het hele logische tracé in 1 keer gerealiseerd worden.

De uitvoering is gepland vanaf september / oktober 2018. Enkele voorbereidende werkzaamheden zoals het verleggen van kabels en leidingen wordt in het voorjaar van 2018 uitgevoerd. Hieraan zijn geringe kosten voor de gemeente verbonden omdat de nutsbedrijven het verleggen betalen.

Ter plaatse van het tracé is op meerdere plaatsen bodemverontreiniging aangetroffen. Voorgesteld wordt om de bodemsaneringskosten deels te dekken vanuit de reserve bodemsanering (€ 150.000). In de reserve bodemsanering is een reservering voor gemeentelijke bodemproblemen, waarbinnen dit bedrag past.

BESPREEK- EN BESLISPUNTEN

de raad wordt voorgesteld:

1. Een krediet ter beschikking te stellen van € 2.945.000 en deze te dekken als volgt:
 - a. € 847.000 uit de grondexploitatie Veldwijk Noord
 - b. € 300.000 bijdrage Welbions
 - c. € 180.000 uit het asfalt onderhoud
 - d. € 985.000 uit het Gemeentelijk Riolerings Plan
 - e. € 150.000 uit de reserve bodemsanering
 - f. € 483.000 bijdrage provincie BDU 2017
2. De hiertoe behorende begrotingswijziging 18051 vast te stellen

FINANCIËLE ASPECTEN

Financieel:

De totale kosten voor de reconstructie Kuipersdijk zijn geraamd op € 3.065.000 en is in hoofdposten opgebouwd als volgt:

• Plankosten tot einde werk	217.500
• Kosten bouwteam	85.000
• Reeds uitgevoerd civiel	95.000
• Reeds uitgevoerd verplaatsing tankstation	300.000
• Sanering bodem	400.000
• Civiele kosten reconstructie (incl. engineering)	1.967.500
Totaal geraamde kosten	3.065.000

De kosten worden gedekt als volgt:

• grondexploitatie Veldwijk Noord en Watertorenpark	967.000
• bijdrage Welbions verplaatsing tankstation	300.000
• bijdrage uit asfalt onderhoud	180.000
• bijdrage uit Gemeentelijk Riolerings Plan	985.000
• bijdrage uit reserve bodemsanering	150.000
• BDU 2017	483.000
Totale dekking	3.065.000

Door raad gevoteerd krediet 2013 uit grex Veldwijk Noord 120.000 -/-

Saldo deze kredietaanvraag

2.945.000

Op basis van herziene begrotingsvoorschriften met ingang van 2017 mag de bijdrage vanuit de grondexploitatie niet binnen het grondbedrijf worden uitgevoerd maar wordt gezien als investering in de openbare ruimte met maatschappelijk nut. Deze investering leidt tot uitzetting van kapitaalslasten. De uitzetting van rentelasten naar aanleiding van de investering worden voor dit jaar meegenomen in de Eerste Beleidsrapportage. De kapitaalslasten in de jaren 2019 en daarna worden als ontwikkeling meegenomen in het financieel perspectief als onderdeel van de kadernota 2019.

De bijdrage uit het asfalt onderhoud wordt in 2018 gestort in de reserve decentralisatie uitkeringen met specificatie 'onderhanden investering' en bij het gereedkomen van het project onttrokken ten gunste van het project. Dit om te voldoen aan huidige begrotings- en verantwoordingsregels (BBV).

Als bij afsluiting van het project blijkt dat van de beschikbaar gestelde rioolgelden niet alles ingezet is, dan dient het restant terug te vloeien naar de voorziening riolering.

BIJLAGE(N)

1. Reactienota voorlopig ontwerp Kuipersdijk
2. Begrotingswijziging 18051
3. Voorlopig Ontwerp reconstructie Kuipersdijk (opgenomen in de ontwikkelkaart / stand van zaken Veldwijk Noord d.d. 25 januari 2018)
4. Beschikking regio Twente

Dit raadsadvies is vastgesteld door het college van B & W van Hengelo.

Reactienota
Voorlopig Ontwerp reconstructie
Kuipersdijk
Inloopbijeenkomst 11 juli 2017

(versie definitief – 1 maart 2018)

Nr	Adres	Inhoud reactieformulier	Beantwoording
1.	Ria Trigg Gagelstraat 3 7552 CJ Hengelo	Kunnen we straks nog steeds met de fiets van de Ligusterstraat naar het Berfloplein?	Nee. De oversteek wordt geregeld via de nieuwe kruising FBK en Marathonlaan. De oude fiets-voetgangersoversteek over de Kuipersdijk langs het tankstation komt daarmee te vervallen.
2.	Martin Meijer Apolloplein 76 7552 VG Hengelo Mg-meijer@hotmail.com	Heeft gezien dat er in het ontwerpplan van de Kuipersdijk een middenberm met bomen komt. Vindt dit bijzonder jammer omdat dit zijn uitzicht op het FBK stadion en de verder gelegen voetbalvelden van FC Twente dreigt te ontnemen. Heeft juist voor dit appartement gekozen i.v.m. dat uitzicht. Merkt op dat er ook al een "duurzame bomengroep" vlak voor het appartementencomplex staat. Ook bij het FBK stadion en het wijkcentrum 't Berflo dat vlakbij is gelegen staan de nodige bomen. Stelt voor een groene middenberm met gras en enkele bloemenperken aan te leggen. Als voorbeeld: zoals dit is gedaan aan de Schipleidelaan (de rondweg) in Oldenzaal. Daarnaast wil hij er graag op wijzen dat een rij bomen in de middenberm van de weg de directe omgeving kleiner zal doen lijken. Vooral omdat de weg niet zo breed zal worden.	Het profiel van de Kuipersdijk met bomen is niet nieuw. Het is verbeeld in het stedenbouwkundig plan d.d. 25-06-2012. Dit profiel was bij de ontwikkeling van het appartementencomplex dus bekend. De Kuipersdijk is nu vooral een verkeersweg. De nieuwe Kuipersdijk als geheel wordt ook een prettige openbare ruimte voor wandelaars en fietsers. Een laan met een middenberm versterkt het groene karakter van deze weg. Bij de uitwerking van het wegprofiel is gekozen voor een landschappelijke duurzame aanpak met een middenberm. Dit versterkt het groene karakter van deze weg. De fietspaden worden begeleid door een haag die tegelijkertijd de fietsers beschermen voor het autoverkeer. Bomen horen bij een groene stad en zorgen o.a. voor een goede klimaatbeheersing. Bomen leven lang en veranderen per seizoen. Er zijn geen wanden die het uitzicht afsluiten. Door de reactie en het overleg met Rail Pleasure, zie reactie aldaar, is het ontwerp aangepast en zijn in het noordelijk en zuidelijk deel de bomen in de middenberm komen te vervallen. In het middendeel ter hoogte van de kruising worden nog wel enkele bomen geplant.
3.	Bewonerscie. Appartementencomplex Apolloplein Voorzitter Mw. A.van der Hart Apolloplein 36 7552 VG Hengelo Anna.vanderhart@home.nl	Momenteel gaan fietsers vanaf de Kuipersdijk en vanaf de Nettorama over de stoep en het grasveld. Dit leidt tot gevaarlijke situaties bij de hoofdingang en alle andere uitgangspunten van ons appartementencomplex. Ons voorstel is; hekjes plaatsen langs het gazon aan beide kanten van de stoep.	De constatering wordt herkend. In het ontwerp wordt voorzien in betere sturing van fietsers over de kruising in plaats van over het trottoir. Vooruitlopend op de reconstructie is ter plekke met de bewonerscommissie besloten tot het plaatsen van hekken.

Nr	Adres	Inhoud reactieformulier	Beantwoording
4.	Rail Pleassure	Constaateert dat bomen op zuidelijk deel tussen Kuipersdijk en het spoor aangemerkt staan als te kappen. Contacteert dat deze bomen deels op hun grond staan. Willen de bomen behouden vanwege de beleving vanuit het spoorfietsen.	Gemeente heeft op basis van de wens om de bomen te behouden vanwege de beleving vanuit het spoor het ontwerp heroverwogen. Het ontwerp is aangepast en dat betekent dat de aanvankelijk ontworpen middenberm versmald moet worden. Door deze versmalling kunnen er in de middenberm geen bomen meer geplant worden. Vanwege een evenwichtig ontwerp en profiel is de middenberm in het noordelijk deel (tussen de nieuwe kruising en het spoor) ook versmald en daarom kunnen daar ook geen bomen geplant worden. Uit verkeerstechnisch oogpunt wordt de kruising met Veldwijk Noord en Sports Centre Hengelo zodanig breed ontworpen dat daar wel bomen kunnen worden geplant. Deze bomen in een mooie, brede groenstrook, markeren ook het kruispunt. De smallere groenstroken worden ingezaaid met een bloemenrijk mengsel.

Bedr ijfsk ode	Grootboek rekening	Kostensoort	Ink.-Uitg (I - U)	Structureel	Bedrag Begrotingsjaar	Bedrag jaar +1
1	68303044	622000	U	N	847000	
1	69808320	600100	U	N	847000	
1	62101010	610020	U	J		28233
1	60500000	610020	U	J		-28233
1	60500000	230000	U	J		28233
1	80000320	600100	I	N	847000	
1	89999999	100000	U	N	847000	
1	71005631	340009	I	N	300000	
1	71005631	422003	I	N	483000	
1	68303999	900000	I	N	847000	
1	68301000	622000	I	N	847000	
1	69808320	600100	I	J		28233
1	80000320	600100	U	J		28233
1	80000332	600100	U	N	150000	
1	69806332	600100	I	N	150000	
1	67233060	622000	U	N	150000	
1	71005631	622000	I	N	150000	
1	62101010	622000	U	N	50000	
1	71005631	622000	I	N	50000	
1	62101020	622000	U	N	130000	
1	71005631	622000	I	N	130000	
1	71005631	333000	U	N	2727500	
1	79999999	900000	U	N	-847000	
1	71005631	300000	U	N	217500	
1	67221002	622000	U	N	985000	
1	71005631	622000	I	N	985000	
1	67221001	600500	U	N	-985000	
1	85000508	600500	U	N	985000	
1	62101010	343809	U	N	-50000	
1	62101020	343809	U	N	-130000	
1	89999999	100000	U	N	-985000	
1	89999999	100000	U	N	-150000	
1	89999999	100000	U	N		-28233

[illegible]

Omschrijving	Vrij Veld 1 (J/N of leeg)	Vrij Veld 2 (J/N of leeg)	Vrij Veld 3 (J/N of leeg)
Bijdrage Grex Veldwijk Noord			
Bijdrage Grex Veldwijk Noord			
Afschrijving			
Afschrijving			
Afschrijving investering Kuipersdijk			
Bijdrage Grex Veldwijk Noord			
Bijdrage Grex Veldwijk Noord			
Bijdrage Welbions			
Bijdrage Regio Twente BDU			
Bijdrage Grex Veldwijk Noord			
Bijdrage Grex Veldwijk Noord			
Dekking afschrijving project Kuipersdijk			
Dekking afschrijving project Kuipersdijk			
Bijdrage bodemsanering			
Bijdrage bodemsanering			
Bijdrage bodemsanering			
Bijdrage bodemsanering			
Bijdrage open verhardingen			
Bijdrage open verhardingen			
Bijdrage asfalt			
Bijdrage asfalt			
Krediet uitvoering Kuipersdijk			
Krediet uitvoering Kuipersdijk			
Krediet uitvoering Kuipersdijk inhuur			
Bijdrage riool			
Bijdrage riool			
Bijdrage riool			
Bijdrage riool			
Bijdrage Kuipersdijk			
Bijdrage Kuipersdijk			
Bijdrage Kuipersdijk Riool			
Bijdrage Kuipersdijk Bodem			
Dekking afschrijving project Kuipersdijk			

Bedrijfscode	Grootboek rekening	Kostensoort	Ink.-Uitg (I - U)	Structureel	Bedrag
					Begrotingsjaar
		totaal	I	J	4.789.000
			U	N	4.789.000
					-
		cat	I600		997.000
			U600		997.000
					-
			I610		-
			U610		-
					-
			I622		2.162.000
			U622		2.162.000
					-
		rubriek	I5		-
			U5		-
					-
			I6		1.844.000
			U6		1.844.000
					-
			I7		2.945.000
			U7		2.945.000
					-

Veldwijk Noord

Stedenbouwkundig plan

stand van zaken ontwikkeling

The map illustrates the urban planning for Veldwijk Noord, showing various building status categories and development zones. The map includes a legend for building status, development categories, and infrastructure. The legend is as follows:

- Building Status:**
 - Category 1: gebouwd (red)
 - Category 2: vergund / in aanbouw (blue)
 - Category 3: vergunning aangevraagd (green)
 - Category 4: in verkoop/ontwikkeling/concept aanvraag (purple)
 - Category 5: nog te ontwikkelen (orange)
 - Category 6: in optie (yellow)
- Location:**
 - locatie bepaald (green circle with cross)
 - locatie n.t.b. (ontwikkeling) (green circle)
- Infrastructure:**
 - wegen uitgevoerd (dark brown line)
 - wegen nog uit te voeren (light brown line)
 - bouwstraten (grey line)
- Other:**
 - WB - Welbions
 - TS - Ter Steege
 - D - Droste
 - P - Particulier
 - N - Novito
 - C - Credo

Map Details:

- The map shows a residential area with various building status categories and development zones.
- Key features include a large green area (Category 3) in the center, a large orange area (Category 5) on the right, and a large red area (Category 1) on the left.
- Infrastructure includes a network of roads and a railway line.
- Other features include a large green area (Category 3) in the center, a large orange area (Category 5) on the right, and a large red area (Category 1) on the left.

Legend:

- Category 1: gebouwd
- Category 2: vergund / in aanbouw
- Category 3: vergunning aangevraagd
- Category 4: in verkoop/ontwikkeling/concept aanvraag
- Category 5: nog te ontwikkelen
- Category 6: in optie
- locatie bepaald
- locatie n.t.b. (ontwikkeling)
- wegen uitgevoerd
- wegen nog uit te voeren
- bouwstraten
- WB - Welbions
- TS - Ter Steege
- D - Droste
- P - Particulier
- N - Novito
- C - Credo

Map Information:

- gemeente afdeling
- Hengelo Stedenbouw
- 25 januari 2018
- 1:1000 A1

WB - Welbions
TS - Ter Steege
D - Droste

P - Particulier
N - Novito
C - Credo

wegen uitgevoerd
wegen nog uit te voeren
bouwstraten

Burgemeester en wethouders van gemeente Hengelo
 De heer J.W.M. Reuvers
 Postbus 18
 7550 AA HENGEL00 (O.)



S016151

BEZOEKADRES
 Nijverheidstraat 30
 7511 JM Enschede

POSTADRES
 Postbus 1400
 7500 BK Enschede

CONTACT
 053 487 65 43

EVC NUMMER
 08195873

UW KENMERK 496284
 BEHANDELD DOOR drs. P.A. Zoontjes

ONS KENMERK 14000341
 E-MAIL p.zoontjes@regiotwente.nl

DATUM 29 september 2014
 DOORKIESNR 053 487 65 57

ONDERWERP BDU 2012-2013 verleningsbeschikking project 'reconstructie Kuipersdijk'

VERZONDEN 03.10.14

Geachte heer Reuvers,

In antwoord op uw subsidieaanvraag met bovengenoemd kenmerk waarin u ons verzoekt om een financiële bijdrage voor het project 'reconstructie Kuipersdijk', berichten wij u het volgende.

De aanvraag heeft betrekking op de subsidie categorie infrastructuur als bedoeld in hoofdstuk 2 van de Subsidieverordening mobiliteit Regio Twente (hierna: de verordening).

Het project is beoordeeld op grond van de verordening, het Regionaal Mobiliteitsplan Twente (RMP), alsmede het door ons vastgestelde subsidieplafond voor de jaren 2012-2013.

Overwegingen

In het BO MIRT van 3 november 2011 is door de Minister van Infrastructuur en Milieu een bijdrage toegezegd van maximaal € 5 miljoen (inclusief BTW) in het kader van het Twentse Beter Benutten (BB) programma. Op grond hiervan heeft het dagelijks bestuur op 19 december 2011 ingestemd met de voorgestelde subsidiepercentages per type BB-project en de verdeling van de BB-gelden. Daarnaast is de methodiek bepaald hoe om te gaan met een (eventuele) stapeling van reguliere BDU-bijdragen. Kern daarvan is dat de in aanmerking te nemen projectkosten met betrekking tot de BDU subsidieverlening worden verminderd met de BB-bijdrage.

Naar aanleiding hiervan is op 16 juli 2012 het Plan van Aanpak voor het project 'Kuipersdijk' vastgesteld waardoor een rijksbijdrage á € 69.020,00 (exclusief BTW) in het kader van Beter Benutten zeker is gesteld. Omdat wij deze BB-bijdragen als geoormerkte gelden via de BDU ontvangen, dienen deze gelden door ons te worden 'doorbeschikt' aan de desbetreffende wegbeheerders.

Op grond van de vaststelling d.d. 21 mei 2012 van de notitie beoordeling projecten RMP Uitvoeringsprogramma (UVP) 2012-2013, zijn projecten die in dit kader zijn ingediend, beoordeeld en onderling geprioriteerd op basis van hun effectiviteit, realiseerbaarheid en efficiency. Daarnaast hebben wij de subsidieplafonds voor de diverse beleidsthema's vastgesteld. Voor het beleidsthema 'wegprojecten' hebben wij € 2.899.712,00 beschikbaar gesteld. Op grond hiervan komt onderhavig project in aanmerking voor een bijdrage. Omdat het project is opgenomen in het UVP 2012-2013 en bijdraagt aan de doelstellingen van het

RMP, beschouwen wij het project als regionaal project als bedoeld in paragraaf 2.1 van de verordening.

Naar aanleiding van de besluitvorming omtrent het UVP zijn gelden gereserveerd voor de in aanmerking komende projecten. Deze reserveringen hebben plaatsgevonden op grond van de in het kader van het UVP opgegeven investeringsvolumes. Omdat wij op basis hiervan hebben bepaald welke projecten in aanmerking kunnen komen voor een bijdrage én vanwege het feit dat deze bedragen zijn gehanteerd bij het bepalen van de efficiëntiescores, gelden deze bedragen als limiet voor het bepalen van de maximale bijdrage. Voor het project 'Sportgebied Hengelo/reconstructie Kuipersdijk' is in het UVP € 732.745,00 gereserveerd.

Het project voldoet aan het bepaalde in hoofdstuk 2 van de verordening. De in aanmerking te nemen totale kosten van het project zijn bepaald op € 2.031.000,-.

Verlenen subsidie

Op grond van vorenstaande overwegingen verlenen wij u

- op grond van de afspraken die met het Ministerie van Infrastructuur en Milieu over het Twentse Beter Benuttenprogramma zijn gemaakt, een subsidie van € 69.020,00 (zegge: negen-en-zestigduizend-twintig-euro) in de kosten van het project;
- op grond van artikel 1.6 van de verordening binnen de subsidie categorie infrastructuur, juncto artikel 4:29 van de Algemene wet bestuursrecht een subsidie van 25% in de in aanmerking te nemen kosten van het project "reconstructie Kuipersdijk" met een maximum van € 507.750,00 (zegge: vijf-honderd-zeven-duizend-zeven-honderd-vijftig-euro).

Subsidievaststelling

Op grond van artikel 1.9 van de verordening, juncto artikel 4:42 van de Algemene wet bestuursrecht wordt de subsidie vastgesteld op basis van de werkelijk voor een project gemaakte kosten.

Wij kunnen de verleende subsidie intrekken in gevallen als genoemd in artikel 1.10 van de verordening. Alvorens hierover een besluit te nemen treden wij met u in overleg

Uitbetaling subsidie

Op grond van artikel 1.7 van de verordening, kunt u per 1 juni en per 1 december een verzoek doen tot uitbetaling van (een deel van) de subsidie. De eerste 60% van de subsidie wordt op basis van werkelijk gemaakte kosten in maximaal drie termijnen met een minimale omvang van € 50.000,00 betaalbaar gesteld. Hiertoe dient u een verzoek om uitbetaling bij ons in te dienen vergezeld van een financiële verantwoording onderbouwd met een betaallijst

De laatste termijn, groot tenminste 40% van de subsidie, wordt betaalbaar gesteld op basis van de subsidievaststelling als bedoeld in artikel 1.9 van de verordening

Voorwaarden

Wij verbinden aan het verlenen van de subsidie de volgende voorwaarden:

1. met de werkzaamheden dient vóór 31 december 2014 te zijn gestart;
2. het verzoek om subsidievaststelling moet uiterlijk drie maanden na gereedkoming van het project doch uiterlijk per 31 december 2015 zijn ingediend;
3. de op de bijlage vermelde publiciteitsvoorwaarden worden in acht genomen;
4. u bent verplicht ons onverwijld te informeren over wijzigingen in en afwijkingen van de ingediende aanvraag, die leiden tot wijzigingen in de uitvoering van het project;
5. u dient op ons verzoek alle bescheiden en inlichtingen te verschaffen die nodig zijn om te beoordelen of u voldoet aan uw subsidieverplichtingen. Daartoe dient u halfjaarlijks een inhoudelijke voortgangsrapportage bij ons in te dienen. U kunt daarvoor hetzelfde format gebruiken dat u heeft gehanteerd bij uw aanvraag.

Bijlage

Voorwaarden voorlichting en publiciteit bij verlening subsidie Regio Twente aan infrastructurele projecten

In alle externe communicatie met betrekking tot het project waaraan Regio Twente een bijdrage verleent, dient vermeld te worden dat het project mede mogelijk is gemaakt door de betreffende bijdrage van Regio Twente.

Bij infrastructurele projecten waaraan Regio Twente een bijdrage van minimaal € 25.000,00 verleent, dienen informatieborden te worden geplaatst die voldoen aan de volgende eisen: (zie ook richtlijnen)

- De afmetingen van het bord dienen minimaal 2,40 m x 0,80 m te zijn, maar niet kleiner dan de borden van andere participanten.
- Er zijn een drietal varianten van het bord. Ter voorbeeld; bord ziet er o.a. als volgt uit:



- Ingeval er een algemeen projectinformatiebord wordt geplaatst, dient het Regiobord onderaan te worden geplaatst, uitgezonderd voor die projecten waarvoor een EU-subsidie is verkregen. Indien geen informatiebord wordt geplaatst, dient voor de subsidie van Regio Twente een apart Regiobord te worden geplaatst dat voldoet aan bovenstaande eisen.
- Het bord dient maximaal zes maanden na realisatie van het project te worden verwijderd.
- In overleg met Regio Twente kan worden afgeweken van bovenstaande eisen. Dit geldt niet voor het ontwerp van het bord.

Bij een verzoek om afrekening van Regio Twente-subsidie dient u door foto's van de informatieborden aan te tonen dat aan bovengenoemde eisen is voldaan.

Het ontwerp van het informatiebord is als 'eps- en jpg-bestand' op te vragen bij:

Regio Twente
De heer P. Zoontjes
Postbus 1400
7500 BK Enschede
tel. 053 487 65 57
p.zoontjes@regiotwente.nl

Regio Twente, afdeling Communicatie
Mevrouw I. Huiskes/De heer H. te Walvaart
Postbus 1400
7500 BK Enschede
tel. 053 487 6715 / 6578
i.huiskes@regiotwente.nl / h.tewalvaart@regiotwente.nl

6. medewerking wordt verleend aan een door ons te verrichten onderzoek naar de besteding van de subsidie.

Beroep

Binnen zes weken na de dag van verzending van dit besluit kan hiertegen beroep bij de Rechtbank worden ingesteld op grond van artikel 8:1 van de Algemene wet bestuursrecht. Het beroepsschrift dient te worden gezonden aan Rechtbank Overijssel, Afdeling Bestuursrecht, Postbus 10067, 8000 GB Zwolle.

Informatie

De Subsidieverordening mobiliteit Regio Twente, het controleprotocol, de publiciteitsvoorwaarden, het model accountantsverklaring en modellen voor financiële verantwoording kunt u vinden op www.regiotwente.nl onder organisatie en vervolgens verordeningen. Voor meer informatie kunt u contact opnemen met drs. P.A. Zoontjes, beleidsadviseur Mobiliteit (toestelnummer 053 487 6557).

Hoogachtend,
namens het dagelijks bestuur,



dr. ing. G.J.M. Vos,
directeur domein Leefomgeving

Bijlage(n) 1