

Gemeente Hengelo

Aan de leden van de raad

Postbus 18
7550 AA Hengelo

Onderwerp	Zaaknummer	Uw kenmerk	Datum
informerend Strategisch Plan Verkeersveiligheid SPV2030	3340515		21 december 2021

Geachte leden van de raad,

Met deze brief informeren wij u over de voortgang van het Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV) 2030. Wat is er tot nu toe gedaan en wat moet er nog gedaan worden om het nieuwe verkeersveiligheidsplan gereed te hebben.

Inleiding SPV2030

Het Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV) 2030 bevat een gezamenlijke visie op verkeersveiligheidsbeleid van alle overheden. Op 14 februari 2019 is hiervoor het Startakkoord SPV ondertekend door o.a. IPO en VNG.

Royal HaskoningDHV (RHDHV) en Hastig hebben van de provincie Overijssel een opdracht ontvangen om provincie en gemeenten te begeleiden bij het opstellen van een risico-inventarisatie en het maken van proactief verkeersveiligheidsbeleid op basis van een risico gestuurde aanpak.

Resultaat

Een monitor die RHDHV aan ons ter beschikking stelt om op een proactieve, risico gestuurde manier de verkeersveiligheid in Hengelo in kaart te brengen is het resultaat. Het stelt ons in staat om de belangrijkste risicothema's te benoemen in het kader van de SPV-opgave. Uiteindelijk zal dit resulteren in een Uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid 2024.

Wat is er gedaan

In het afgelopen 2 jaar is RHDHV samen met ons aan de slag gegaan om de transitie van reactief naar proactief veiligheidsbeleid in een werk- en denkwijze te vatten en daar bijpassende tools voor te ontwikkelen. Ook zijn er wegkenmerken ingevoerd, opvallende risicothema's geïnventariseerd, verdiepende analyses op de risicothema's uitgevoerd en een doorvertaling daarvan naar bijpassende maatregelen en uitvoeringsagenda's voorgesteld.

Wat moet er nog gebeuren

Op basis van deze verzamelde data werkt RHDHV met de provincie en alle inliggende gemeenten aan een vervolgtraject, waarbij de doorvertaling naar concrete uitvoeringsprogramma's centraal staat. Maar tijdens dit vervolgtraject is discussie ontstaan over de onnauwkeurigheid in de onderliggende data en verschil in registratie van snelheden en wegkenmerken.

Juist omdat data van goede kwaliteit met een goede dekking over het netwerk cruciaal is voor het scherp krijgen van de verkeersveiligheidsopgaven, is hier dit jaar extra aandacht aan besteed. Gevolg is dat de planning voor het opleveren van de eerste resultaten deze zomer, is vertraagd. Maar ook de regelgeving m.b.t. de bestrijding van het coronavirus hebben hun impact gehad op de voortgang van planning.

Vermeld altijd het zaaknummer als u contact opneemt met de gemeente.

Bezoekadres
Burgemeester van der
Dussenplein 1

E-mailadres
gemeente@hengelo.nl
Telefoonnummer
14-074

Bladnummer

2

Zaaknummer Uw kenmerk

3340515

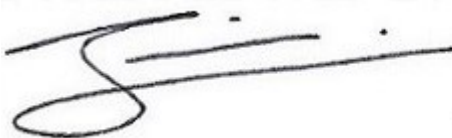
Het streven van RHDHV is om net voor de kerst 2021 de concepten naar definitieve plannen te hebben vertaald. Vervolgens vindt begin 2022 in regionaal verband een 2^e gespreksronde plaats met de maatschappelijke partners zoals VVN en de politie.

Politieke markt SPV2030

Na verwerking van de gesprekken en plannen, stellen wij voor om in het nieuwe jaar een politieke markt te organiseren om de leden van de raad actief mee te nemen en te informeren over het Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV) 2030 Hengelo.

We hopen dat u voor nu voldoende bent geïnformeerd en kijken enthousiast uit naar het verder verbeteren van de verkeersveiligheid in het algemeen en Hengelo in het bijzonder.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Hengelo,
de secretaris, de burgemeester,



De heer J. Eshuis



De heer S.W.J.G Schelberg

Vermeld altijd het zaaknummer als u contact opneemt met de gemeente.

Bezoekadres

Burgemeester van der
Dussenplein 1

E-mailadres

gemeente@hengelo.nl

Telefoonnummer

14-074