

Gemeente Hengelo
t.a.v. Wethouder G. Gerrits
Postbus 18
7550 AA HENGELO

Veilig Verkeer Nederland
Afdeling Hengelo
Fokkerweg 20
7524 PS ENSCHEDE

074-2594511
vvn@qmsonline.nl

Onderwerp
Aanbieding VVN-werkplan 2022

Hengelo,
21 december 2021

Geachte wethouder,

Als te doen gebruikelijk leggen wij hierbij ons werkplan voor 2022 aan u voor. In het programma staan vanzelfsprekend projecten, die telkenjare de portefeuille van onze afdeling vullen. Dat wij ons het jaar 2021 vooral zullen herinneren als “weer een corona-jaar” met gevolgen voor de uitvoerbaarheid van ons werkplan behoeft geen betoog. Dat geldt ook voor 2022.

Aan het jaar 2022 zijn extra onzekerheden verbonden, die wij in deze brief uiteenzetten. Het betreft ontwikkelingen die boven de afdeling uitstijgen en gevolgen hebben voor ons werk. Daarnaast spelen er ontwikkelingen die vooral de relatie tussen de gemeente en onze afdeling raken.

Het algemene werkthema: ons aller verkeersgedrag.

Op het totaal van verkeersbewegingen is de kans op ongevallen -met welke afloop ook- gering. Het is een massa van beweeglijkheid van al onze burgers met alle middelen van verplaatsing. Zelfs kunnen wij spreken van een maatschappelijk recht op mobiliteit. De zorgvuldigheid van het gedrag van ons allen, in combinatie met regels en voorschriften en goede inrichting van wegen en kruispunten etc. bepaalt de kans op ongelukken. Het gedrag echter in miljoenen verkeersbewegingen geeft de echte doorslag ondanks hulp van die voorschriften en die zorgvuldige vormgeving, bewegwijzering, bebakening etc.

De maat der dingen in verkeersveiligheid bestaat uit twee cijfers: aantallen doden en aantallen (ernstig) gewonden. Deze cijfers maken een klein deel uit van alle verkeersbewegingen, maar de triestheid van zulke ongevallen is groot, de maatschappelijke kosten evenzeer. De inzet van Veilig Verkeer Nederland is om het zorgvuldige verkeersgedrag zo hoog mogelijk op te voeren. Het (veilige) gedrag is de sleutel bij de kans op ongevallen, gedrag is ook de centrale factor, die VVN wil beïnvloeden. Het besef echter, dat alle elementen van zorgvuldig gedrag van iedereen ertoe doen, achten wij zwak. De jarenlange strijd tegen alcoholgebruik in het verkeer wordt sinds enkele jaren begeleid door de strijd tegen telefoongebruik in het verkeer. Elk gesprek leidt de aandacht af. En toegegeven: veel kleine afleidingen hebben geen fatale afloop.

Het besef van de noodzaak van zorgvuldig gedrag bouwt VVN op met de educatie in het basisonderwijs. Het vergt vervolgens systematische aandacht in alle vervolgonderwijs. Daarnaast en daarenboven is de algemene aandacht via spotjes, reclames, folders een belangrijke vorm van aandacht voor veilig gedrag. En daaraan heeft iedere weggebruiker bij te dragen, er zijn geen excuses voor nonchalant, onoplettend en gevaarlijk gedrag. Wij zouden graag zien, dat dat algemene thema van veilig verkeersgedrag van eenieder door alle politici wordt uitgedragen en in het eigen gedrag van politici getoond.

Het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030, het SPV 2030.

Een eerste ontwikkeling die uitgaat boven het niveau van onze afdeling is het grote plan vanuit het Haagse ministerie, het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030, in afkorting het SPV 2030. Het Ministerie heeft dat plan in 2018 gelanceerd en centraal staat het doel om het aantal doden in het verkeer terug



Iedereen veilig over straat

VEILIGVERKEER

te dringen tot nul. Dat vergt actie van velen. Ambitieuw is het zeker en het vormt een belangrijke bijdrage aan het welzijn als de ellende van verkeersstrategie kan worden verminderd. De centrale aanname is, dat het zorgvuldige gedrag van alle verkeersdeelnemers, geleid door zorgvuldige verkeersregels, als vanzelf deze veiligheid voortbrengt. Er hoort bij, dat de inrichting van wegen in alle soorten en maten zo zullen zijn ingericht, dat de overzichtelijkheid en de snelheden eveneens die beoogde veiligheid voortbrengen.

Zowel de opvoeding tot veilig verkeersgedrag als de inrichting van straten en wegen gericht op maximale veiligheid veronderstellen de nodige lokale uitwerking. Op dit punt is onze afdeling nieuwsgierig naar de lokale uitwerking van het SPV 2030 die de provincie Overijssel heeft toegezegd aan de gemeenten in de provincie. Daarover zullen wij in gesprek gaan met het College van B&W en met de Raad van Hengelo.

Bij de (rijks-)ambities om het aantal verkeersdoden tot nul te reduceren hoort nog een zware kanttekening. De veiligheid in het verkeer wordt afgemeten aan twee indicatoren: het aantal doden en het aantal gewonden. De aantallen ernstig gewonden door het verkeer nemen al vele jaren toe. Ook deze getallen zullen drastisch omlaag moeten.

Het Meerjaren Beleidsplan 2022-2025, het MJBP, van VVN Amersfoort

Een tweede lijn van ontwikkelingen boven onze afdeling betreft het beleid vanuit onze koepelorganisatie, VVN in Amersfoort.

Het heeft het hoofdbestuur van Veilig Verkeer Nederland de nodige moeite en tijd gekost om het Meerjaren Beleidsplan 2022-2025, in afkorting MJBP, tot stand te brengen. Beoogd worden twee breuklijnen aan te brengen: (aanzienlijk) minder verkeersslachtoffers en (veel) meer gevoel van veiligheid in het verkeer. De algemene missie van VVN "Iedereen veilig over straat" blijft in stand en die missie dient nauw aan te sluiten op de doelstellingen van het SPV 2030. VVN Amersfoort zet daarvoor drie thema's op de voorgrond: de educatie, het voeren van campagnes, en het activeren van "mensen om in hun eigen buurt of rondom de basisschool van hun kinderen in actie te komen voor verkeersveiligheid". VVN denkt daarbij stevig gebruik te maken van resultaten van onderzoek door het CBS en het SWOV: waarom en waardoor onveilig gedrag, welke geledingen in de bevolking treft zulks het meest?

De Verenigingsraad heeft het MJBP op 29 oktober 2021 vastgesteld na kritische besprekingen in districtsvergaderingen in den lande. De centrale vraag, ook vanuit onze afdeling, was welke specifieke vernieuwingen VVN op het oog had om de drie thema's in een aparte meerjarige visie meer reliëf te geven dan tot nu toe. Het onderscheidende kenmerk van de gehele VVN-organisatie, de lokale verankering in districten en afdelingen, dient zo stevig mogelijk te worden neergezet.

Onze afdeling heeft rond de vernieuwende werking van dat MJBP vraagtekens geplaatst. Er kwam bij, dat de financiering van acties van vernieuwing veel geld zouden vragen (€ 2,1 miljoen in de jaren 2022-2025), waarvoor geen dekking was aangegeven, tenzij het bijeenhalen van dat geld uit de districten en afdelingen. Blijft bovendien staan, dat de lokale verankering van het werk van VVN niet wordt verstevigd, integendeel: het aantal afdelingen neemt de laatste jaren af.

Duidelijk is, dat onze afdeling de werkzaamheden van het MJBP met interesse maar ook met enige argwaan over de lokale doorwerking blijft volgen. Daartoe behoort zeker ook de samenhang van de jaarplannen met het totale MJBP, welke samenhang in het jaarplan voor 2022 voor de landelijke organisatie nog niet aan te wijzen viel. Die samenhang is ook niet met de belangrijkste subsidie van VVN, het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, besproken.

Drie punten van bijzondere lokale aandacht van VVN Hengelo.

Het eerste punt is de doorwerking van het SPV 2030 voor en in de gemeente Hengelo. Dat vergt natuurlijk overleg in den brede binnen onze gemeente. Het gedrag van fietsers, zeker ook van e-bike-fietsers,

de enorme drukte rond de scholen, de inrichting van zgn. 30 km-zones en -gebieden, zijn zaken van verbetering. Het vormt een uitdaging aan de gemeente, de bevolking en aan onze VVN-afdeling om acties van doorwerking, zoals ook afkomstig van de provincie Overijssel, gestalte te geven.

Het tweede punt van bijzondere aandacht is doorwerking van meldingen over onveilige situaties in Hengelo. Het is van waarde, dat burgers melding maken van hun zorgen over specifieke plekken van onveiligheid. Wij denken aan zulke meldingen meer aandacht te geven en daarvoor een regelmatig overleg over mogelijke oplossingen met de gemeente te gaan voeren. Wij gebruiken voor zulk overleg de afkorting: VOS, dat zijn Verkeers-Onveilige Situaties. In het Werkplan bepleiten wij een overleg per drie maanden, dus vier overleggen per jaar.

Een derde punt van bijzondere aandacht betreft de wijze waarop de verkeerseducatie in het basisonderwijs wordt geregeld. VVN in Amersfoort en het ROV, het Regionale Overleg Verkeersveiligheid in Overijssel, hebben diverse programma's van lesstof etc. ontwikkeld. De aansturing ervan en het beloop van de geldstromen daarvoor zullen wij in het komende voorjaar opnieuw in beeld brengen. De afzonderlijke posities van VVN in Amersfoort, het ROV en daarin de plaats van onze VVN-afdeling zullen met de gemeente nauwkeurig worden afgestemd. Op dit moment ontbreekt het aan een voldoende en effectieve communicatie over ieders bijdrage aan deze educatieve taak voor de jongste verkeersdeelnemers. Voor het werkplan 2022 hebben wij in overleg met de gemeente diverse projecten rond verkeerseducatie en het basisonderwijs vanuit het Werkplan voor 2021 gekopieerd. Het gaat om de projecten 8, 9, 10 en 11 uit het Werkplan. Een eventuele herschikking van projecten en gelden zal uit het overleg in het voorjaar van 2022 volgen.

Slotopmerkingen

De werkrelatie tussen de gemeente Hengelo en onze afdeling willen wij goed en open noemen. Wij stellen er een eer in om elk jaar een nauwkeurig werkplan op te stellen en vroeg in het jaar een verslag over het afgelopen jaar uit te brengen. Dat past bij een organisatie die voor 100 % afhankelijk is van gemeentelijk geld, geld dus uit de openbare kas. Planning vooraf en verantwoording achteraf kunnen geen enkele twijfel over acties en bestedingen vanuit de openbare kas toelaten. Ons uitgangspunt is maximale openheid. En open overleg biedt de kans om gezamenlijk allerlei onzekerheden te overwinnen, althans aanzienlijk te reduceren.

Tenslotte grijpen wij terug op de noodzaak van veilig gedrag in het verkeer van iedereen, de opening van deze brief. Naar onze mening kan het belang ervan niet genoeg worden aangegeven. Daarin kennen wij een stevige rol toe aan de politiek vanwege het scheppen van regels, budgetten voor (her)inrichting en voorbeeldgedrag. En dat is een uitspraak die zeker ook voor de gemeente Hengelo opgaat. Wij gebruiken graag het uitgangspunt, dat met de komende Raadsverkiezingen het thema verkeersveiligheid hoog genoteerd zal zijn en dat alle huidige en toekomstige raadsleden in hun gedrag actief bijdragen aan de zorgvuldigheid, die wij in het verkeer zo nodig hebben.

Ons Werkplan 2022 draagt bij aan veilig gedrag, maar wij hebben de inzet en activiteiten van nog veel meer mensen nodig.

Voor het bestuur van Veilig Verkeer Nederland, afdeling Hengelo,

Hans van Dam,
Voorzitter

Bijlage: Concept werkplan 2022

Werkplan 2022



VVN HENGELO (O)

Hengelo, december 2021

Goedgekeurd door de gemeente Hengelo op *17 februari 2022*

Inhoudsopgave **blz.**

Algemeen

- | | |
|--------------------------------------|---|
| 1. Voorwoord | 1 |
| 2. Rol van de afdeling Hengelo | 2 |
| 3. Activiteiten 2022/overzicht | 4 |
| 4. Organisatie en algemene projecten | 5 |
| 5. Verkeersonveilige situaties | 8 |

Projecten voor Basisschoolleerlingen

- | | |
|---------------------------------|----|
| 6. Praktisch verkeersexamen | 9 |
| 7. Theoretisch verkeersexamen | 11 |
| 8. Ondersteuning verkeersouders | 13 |
| 9. Verkeersbrigadiers | 15 |
| 10. Veilig op Weg in Twente | 17 |
| 11. Mijn veilige Fiets | 18 |

Projecten voor volwassenen

- | | |
|---------------------------------|----|
| 12. Rijvaardigheid en theorie | 20 |
| 13. Opfriscursus verkeerskennis | 22 |

- | | |
|---------------|----|
| Bestuurslijst | 24 |
|---------------|----|

1. Voorwoord

Weer een ongewone inleiding: na het corona-jaar 2021 biedt de afdeling Hengelo van Veilig Verkeer Nederland (VVN) het werkplan voor 2022 aan. Onzekerheid door het corona-virus blijft helaas troef. Ons werkplan voor het komende jaar is geschreven alsof beperkingen door corona, in welke variant ook, zullen uitblijven. De komende tijd zal leren in hoeverre dat uitgangspunt reële waarde heeft. Wij weten niet, hoe realistisch, hoe uitvoerbaar ons werkplan voor 2022 zal zijn.

De Rijksoverheid heeft in december 2018 het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030, het SPV 2030, gestart. Daarop geënt heeft de landelijke organisatie Veilig Verkeer Nederland een Meerjaren Beleids Plan, het MJBP, in oktober 2021 vastgesteld. Het scherpe doel van beide aanpakken luidt: het aantal verkeersdoden in 2050 is nul, het aantal verkeersgewonden ligt veel lager dan nu. In de geleidebrief bij ons werkplan gaan wij nader in op deze belangrijke ontwikkelingen boven het niveau van de lokale politiek en de plaatselijke acties. Wij kunnen uit die ontwikkelingen nog geen gevolgtrekking maken voor dit werkplan. Wel zullen initiatieven vanuit Den Haag danwel uit Amersfoort een lokale verankering en verbijzondering verlangen. Dat wordt in het komende jaar een thema van overleg met de gemeente, zowel het College van B & W als de gemeenteraad.

De doordringing bij iedereen van het besef van de noodzaak van veilig gedrag blijft alles overheersend. Met het College van B & W hebben wij overlegd hoe wij meer mensen, vooral uit de politieke geledingen in onze gemeente, kunnen betrekken bij de VVN-acties.

Ons bestuur vraagt zich regelmatig af, of het besef dat werkelijk iedereen aan het verkeer deelneemt en aan de veiligheid van dat verkeer bijdraagt, ook bij velen leeft. Met de verkiezingen van de gemeenteraden in aantocht kan het uitdragen van dat enorme belang bij iedere Hengeloër, iedere verkeersdeelnemer, werden verstevigd. Verkeersveiligheid is een zaak van iedereen, dus ook van alle politieke partijen.

In de praktijk staat de verantwoording van ons VVN-werk, vooraf en achteraf, in een één-op-één relatie van de afdeling met de gemeente Hengelo. Ter kennisneming bieden wij telkenjare ons werkplan aan VVN in Amersfoort aan. Vanwege de lokale berichtgeving over ons werk zoeken wij regelmatig contact met kranten en huis-aan-huisbladen.

Ons bestuur stelt zich open op voor elk commentaar op dit werkplan en op onze wijze van werken, alles ten dienste van de veiligheid in het verkeer.

Het bestuur van de afdeling Hengelo van VVN Nederland
Hengelo, december 2021

2. Rol van de afdeling Hengelo

Onze inspanningen voor de veiligheid in het verkeer dekken twee hoofdlijnen: het gaat om de verkeersdeelnemers en om de verkeerssituaties in Hengelo.

De meeste aandacht gaat bij de hoofdlijn **verkeersdeelnemers** uit naar kennisoverdracht en het gedrag van kwetsbare groepen in onze samenleving.

Wij onderscheiden daarbij kinderen uit het basis- en het voortgezet onderwijs, voorts oudere verkeersdeelnemers en mensen met een handicap. Diverse projecten in ons werkplan zijn daarop gericht.

De hoofdlijn **verkeerssituaties** omvat diverse signalen en lijnen van overleg.

De ergste signalen zijn uiteraard verkeersongevallen. Daarbij komt altijd de vraag op, of de fysieke situatie verbetering behoeft. Daarnaast ontvangen wij signalen van omwonenden en verkeersdeelnemers over situaties, die voor verbetering in aanmerking zouden moeten komen.

Aansluiting bij landelijke kerntaken

Onze afdeling Hengelo zoekt telkens aansluiting op de 4 kerntaken, zoals die door de landelijke vereniging VVN zijn vastgesteld.

Belangrijk voor onze afdeling zal het worden om met de gemeente diverse verbeteringen in gang te zetten. Wij zien belangstellend uit naar de specificatie van maatregelen op grond van het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030, het SPV 2030, zoals de provincie Overijssel die uitwerkt voor de diverse gemeenten. De uitwerking voor Hengelo zal tussen de gemeente en onze afdeling nauwkeurig worden besproken. Dat Strategische Plan heeft zulke intensieve aandacht van overheden, van politieke partijen, van burgers en van onze vrijwilligersorganisatie VVN ook heel hard nodig.

Voor effectief beleid voor verkeersveiligheid zoekt onze afdeling een balans tussen:

- regelgeving met bijbehorende controle en handhaving;
- kennis van de regels, opleiding en opvoeding tot veilig verkeersgedrag;
- het treffen van infrastructurele en verkeerskundige maatregelen.

Onze afdeling zal zich ook in 2022 concentreren op het tweede punt van aandacht:

kennis, educatie en verkeersgedrag. Over het derde punt, de infrastructuur en de verbetering ervan, heeft een regelmatig overleg met de gemeente in het afgelopen jaar nauwelijks tot stand kunnen komen. Wij stellen voor 2022 een driemaandelijks overleg met de gemeente voor, zie verder bij paragraaf 5.

Onze afdeling zorgt in Hengelo ook voor activiteiten, zoals die ons door de landelijke VVN-organisatie in Amersfoort worden aangereikt.

Gemeentelijke uitgangspunten

In 2018 is een meer systematisch overleg over situaties van wegen en infrastructuur etc. tussen het gemeentebestuur en onze vereniging afgesproken. Dit vult aan op onze projecten van educatie en voorlichting.

Gedrag van kwetsbare verkeersdeelnemers

Groepen verkeersdeelnemers waarvoor de deelname aan het verkeer relatief kwetsbaar is, zijn schoolkinderen, ouderen en gehandicapten. De algemene invalshoek van onze activiteiten in 2022 blijft gericht op de mens als verkeersdeelnemer met extra aandacht voor deze groepen. Het programma bevat projecten die gericht zijn op educatie, voorlichting en het verbeteren van vaardigheden en gedragsbeïnvloeding.

Het ontwikkelen van lokale netwerken

De versterking van het contact met belangenorganisaties op het gebied van verkeersveiligheid is gewenst, zo ook de versterking van de netwerken met de lokale politieke partijen. Een begin daarvan hebben wij in het jaar 2021 niet kunnen voortzetten. Het deelnemen van actieve vrijwilligers vanuit de politieke partijen aan acties voor de veiligheid in het verkeer heeft aan belang niets ingeboet.

Voorts is het van belang, dat wij overleg voeren met wijkagenten, omdat bij de politie signalen over onveilige situaties vaak terechtkomen en juist de wijkagenten de moeilijke plekken kennen aan de hand van ongevallen en die ongevallen ook registreren.

Tenslotte

Het bereiken van doelstellingen en het laten slagen van onze projecten veronderstellen het meedenken en meedoen van velen. Wij kunnen ons werk uitvoeren door:

- de belangeloze inzet van vrijwilligers, met het afdelingsbestuur als zwaartepunt;
- gebruik te maken van subsidiemogelijkheden bij provincie, Regio Twente en gemeente;
- samen te werken met het gemeentebestuur en met ambtelijke diensten;
- professionele ondersteuning van de landelijke VVN-organisatie;
- samenwerking met wijkagenten.

De afdeling neemt zich voor de leden van de Gemeenteraad meer te betrekken bij het VVN-werk. In een jaar met verkiezingen voor de gemeenteraad, zoals in 2022, is een open relatie tussen VVN en de politieke partijen extra relevant. De lokale doorwerking van het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 zal in 2022 tot de thema's van gesprek horen.

3. Activiteiten 2022 / overzicht

3.1 Algemene activiteiten VVN Nederland

In het kader van het werkplan VVN Overijssel wordt door de afdeling Hengelo aan diverse acties van verkeersveiligheid (speerpunt- en algemene acties) meegewerkt.

Zulke acties bestaan onder andere uit:

- het verzorgen van affichering,
- het verspreiden van folders en actiematerialen,
- het meewerken aan publieksacties.

Jaarlijks krijgen de volgende thema's extra aandacht:

- **Educatie**, waaronder vallen educatie basisonderwijs, mensen met een handicap en ouderenvoorlichting (Praktijktest rijvaardigheid en theorie).
- **Bijzondere voorlichting**, waaronder alcohol- en snelheidsvoorlichting (30 km in woonwijken), voertuigveiligheid en rijvaardigheid ouderen.
- **Verkeersonveilige situaties**: het team, bestaande uit de heren Bert Aussen, Bennie Stroot en Ben Elschot, verzamelt de gegevens. Het structureel overleg met de gemeente vindt onze afdeling van grote waarde.

3.2 Projecten van de afdeling in 2022

De afdeling Hengelo organiseert in 2022 de volgende veiligverkeersprojecten:

Omschrijving project	Begroting
▪ Algemene projecten 2022	€ 10.465,-
▪ Praktisch verkeersexamen basisonderwijs	€ 4.030,-
▪ Theoretisch verkeersexamen basisonderwijs	€ 4.490,-
▪ Ondersteuning verkeersouders basisonderwijs	€ 7.315,-
▪ Verkeersbrigadiers	€ 1.730,-
▪ Veilig op Weg in Twente	€ 18.600,-
▪ Mijn Veilige Fiets	€ 5.875,-
▪ Rijvaardigheid en theorie (Praktijktest voor 65+)	€ 16.320,-
▪ Opfriscursus verkeerskennis	€ 2.045,-
Totaal	€ 70.870,-

3.3 Financiering

Voor projecten is de afdeling Hengelo vrijwel geheel afhankelijk van overheidssubsidies. Deze subsidies worden door en/of via de gemeente Hengelo verstrekt. Bij enkele projecten wordt een eigen bijdrage van de deelnemers gevraagd.

4. Organisatie en algemene projecten

PROJECTNAAM : Organisatie en algemene projecten

PROJECTLEIDER : bestuursleden afdeling Hengelo
PROJECTTEAM : vrijwilligers van de afdeling VVN Hengelo

TIJDPLANNING : Doorlopend 2022

OMSCHRIJVING : Het verzorgen van affichering, verspreiden van folders en materialen, het uitvoeren van diverse algemene projecten en het meewerken aan publieksacties.

Beschrijving organisatie en algemene projecten

Doel

Het in standhouden van de organisatie van onze lokale VVN afdeling en het verzorgen van affichering, het verspreiden van folders en actiematerialen, het meewerken aan publieksacties en het informeren van de vrijwilligers, verkeersouders en belangstellenden via onze website.

Public Relations

Onze public relations zijn gericht op 3 aspecten:

- Verzorgen van actuele publicaties in plaatselijke bladen.
- Adequate informatieverstrekking via onze VVN-Hengelo website.
- Periodieke Affichering via een zestigtal posterframes en spandoeken (“scholen zijn weer begonnen”).

Onveilige verkeerssituaties

Sinds 2018 is er een halfjaarlijks overleg van onze afdeling met de gemeente Hengelo over verkeersonveilige situaties. Onze afdeling brengt daarbij ook meldingen over gevaarlijke situaties in, welke signalen ons door bewoners en/of organisaties worden aangereikt. Zie verder paragraaf 5.

Innovatieprojecten

Vanaf 2022 willen wij de innovatie van onze projecten centraal aansturen en de innovatie beter afstemmen met de betrokkenen

Algemene organisatiekosten

De algemene organisatiekosten hebben betrekking op:

- De organisatie van de afdeling en de contacten met de regionale en plaatselijke organisaties.
- Periodiek intern overleg, zowel op afdelingsniveau als op projectniveau.
- Waardering inzet van onze vrijwilligers.
- Overige voorzieningen, zoals materialen en acties die niet aan een specifiek project kunnen worden toebedeeld.

Administratieve ondersteuning

Voor de afdeling organisatie maken wij gebruik van een professionele administratieve ondersteuning om de continuïteit te waarborgen. Deze ondersteuning wordt uitgevoerd door QMS.

Affichering

In Hengelo hangen langs de drukste wegen ongeveer zestig posterframes. Hierin worden posters aangebracht die betrekking hebben op de verkeersveiligheid. De posters worden 6x per jaar van thema gewisseld om de actuele verkeerssituaties te volgen. Daarnaast zullen wij ook in augustus 2022 weer speciale aandacht besteden aan "de scholen zijn weer begonnen" door het ophangen van de betreffende spandoeken langs de invalswegen.

Website

De website blijft een onmisbaar instrument om projecten en de communicatie daarover te bevorderen. Het is tevens een efficiency slag: minder papier en de informatie is 7 dagen per week 24 uur toegankelijk voor derden. Het onder de aandacht brengen van activiteiten en projecten wordt daarmee stukken makkelijker. Op de landelijke website <https://hengelo.vvn.nl/> zijn de presentatiemogelijkheden voor de projecten van de afdeling te summier. In 2021 heeft de afdeling derhalve een nieuwe lokale website gelanceerd welke is te vinden op www.vvnhengelo.nl

BEGROTING KOSTEN	:	
		Public Relations
		€ 6.400,-
		- Affichering/spandoeken
		- Website
		Onveilige verkeersituaties
		€ 500,-
		- Archivering meldingen
		- Bespreking/Onderzoek meldingen
		Innovatieprojecten
		PM
		- Afdelingsniveau
		- Regionaal en landelijk
		Algemene afdelingskosten
		€ 2.520,-
		- Organisatie (o.a. declaraties)
		- Overleg (vergaderingen)
		- Waardering inzet van onze vrijwilligers
		Organisatie- en administratiekosten
		€ 1.045,-

		Totaal
		€ 10.465,-

FINANCIERING	:	
- Eigen middelen	:	Geen
- Subsidie	:	Gemeente Hengelo
		€ 10.465,-
- Sponsoring	:	Geen

5. Verkeersonveilige situaties

PROJECTNAAM : Verkeersonveilige situaties

PROJECTLEIDERS : de heren Bert Aussen, Bennie Stroot en Ben Elschot.
PROJECTTEAM : vrijwilligers van de afdeling VVN Hengelo

TIJDPLANNING : Doorlopend 2022

OMSCHRIJVING : Het signaleren en bestuderen van verkeerssituaties met kenmerken van onoverzichtelijkheid en onduidelijkheid. Zij dragen daardoor bij aan onveiligheid. Deze zgn. verkeersonveilige situaties worden met de gemeente besproken met het oog op aan te brengen verbeteringen.

Beschrijving verkeersonveilige situaties

Overall in het werkgebied van Hengelo doen zich verkeersonveilige situaties, afgekort VOS, voor. Het komt vaak op bijzondere signalen aan. Die komen uit meldingen van bewoners, via het VVN Participatiepunt, via de politie, en eigen waarnemingen. De wijze waarop de gemeente Hengelo rekening houdt met deze signalen, onttrok zich tot nu toe aan elk zicht.

Vanaf 2018 is er een periodiek overleg over verkeersonveilige situaties tussen VVN en de gemeente tot stand gekomen. Ook is er overleg met wijkagenten over VOS. Vanaf 2021 heeft de afdeling ook contacten met het VVN participatiepunt over VOS. De frequentie van overleg met de gemeente is op dit moment bepaald op tweemaal per jaar. We zien deze frequentie graag verhoogd naar 4 maal per jaar. Bij dit overleg staat een uitlijsting van verkeersonveilige situaties en de voortgang van de aanpak ervan centraal. Er komen signalen op tafel en er wordt bekeken hoe en op welke termijn verbeteringen kunnen worden aangebracht. Onze afdeling heeft er begrip voor, dat ingrijpende maatregelen enige tijd vergen, al was het maar om redenen van begroting. Tussentijdse berichtgeving over vooreringen verbetert het zicht op wat er met de klachten feitelijk gebeurt.

Het is zaak, dat over zulk regelmatig overleg berichten worden gezonden aan bewoners, zo mogelijk ook aan de Raad van Hengelo. Een bericht in de gemeenterubrieken zorgt voor publieke aandacht en draagvlak onder de bewoners

BEGROTING KOSTEN : zie algemene projecten

6. Praktisch verkeersexamen basisonderwijs

PROJECTNAAM : Praktische verkeersproef basisonderwijs

PROJECTLEIDERS : de heren Fred Nijland (VVN); Pascal van den Bos (De Hunenborg) en Bert Bril (contactpersoon MFA)
PROJECTTEAM : vrijwilligers van de afdeling VVN Hengelo

TIJDPLANNING : Verkeersproef eind maart, begin april 2022

OMSCHRIJVING : Het voorbereiden en organiseren van een praktische verkeersproef bij ca. 25 scholen voor basisonderwijs te Hengelo

Beschrijving praktisch verkeersexamen basisonderwijs

Doel

Bevorderen van de deelname van zoveel mogelijk alle basisscholen aan de praktische verkeersproef.

De huidige situatie

De heer Pascal van den Bos, directeur De Hunenborg, houdt de werkgroep op sterkte en zorgt samen met hen voor de organisatie van deze verkeersproef. In het voorjaar van 2022 worden de examens afgenomen bij vertrekpunt **MFA Apolloplein 1 7552 VG Hengelo**. Dit vertrekpunt is door de organisatie gekozen zodat alle leerlingen dezelfde dynamische route afleggen als voorgaande jaren. Die route past bij de voorbereiding op het fietsen in veelvoorkomende verkeerssituaties in een stad.

In de begroting voor 2022 zijn bedragen opgenomen om materialen te vervangen die gebruikt en of vervangen moeten worden ten behoeve van het afnemen van het examen zoals mappen, krukjes, schrijfwaren en veiligheidshesjes.

De planning

Op 28 februari 2022 om 16.00 uur is de voorlichtingsbijeenkomst voor deelnemende scholen aan de praktische verkeersproef.

Deze bijeenkomst is bij de Hunenborg Old Ruitenborgh 31 (hier worden de theoretische examens ook uitgedeeld aan de deelnemers van het praktisch examen om portokosten te besparen).

Data praktisch verkeersexamen : 29 maart t/m 1 april 2022,
reservedatum 26 maart 2022
Startpunt : MFA Apolloplein 1 7552 VG Hengelo

BEGROTING KOSTEN	:		
		Traktaties leerlingen	€ 750,-
		Attenties lokale vrijwillige begeleiders	€ 750,-
		Materialen en veiligheidshesjes (onderhoud/vervanging)	€ 1.750,-
		Organisatie- en administratiekosten	€ 780,-
			<hr/>
		Totaal	€ 4.030,-

FINANCIERING	:		
- Eigen middelen	:	Geen	
- Subsidie	:	Gemeente Hengelo	€ 4.030,-
- Sponsoring	:	Geen	

N.B. met eventuele kosten MFA is GEEN rekening gehouden.

7. Theoretisch verkeersexamen basisonderwijs

PROJECTNAAM : Theoretische verkeersexamen basisonderwijs

PROJECTLEIDERS : de heren Fred Nijland en Pascal van den Bos
PROJECTTEAM : vrijwilligers van de afdeling VVN Hengelo

TIJDPLANNING : Uitvoering vindt plaats op maandag 28 maart 2022

OMSCHRIJVING : Verzorging van materialen met instructie en verzamelen van gegevens betreffende het theoretisch verkeersexamen voor alle basisscholen in Hengelo

Beschrijving theoretisch verkeersexamen basisonderwijs

Verkeersonderwijs dient aan te sluiten bij de ervaringen die kinderen opdoen in hun verkeersomgeving en hun ontwikkelingsniveau. Die ervaringen en de omgeving van kinderen zullen, zeker landelijk gezien, aanzienlijke verschillen vertonen.

Kinderen maken het theoretisch verkeersexamen individueel. Zij krijgen 25 gesloten vragen over het gedrag als fietser, voetganger en als passagier. De school heeft de keuze het examen 'gewoon' schriftelijk, of digitaal af te nemen. Bij digitale afname wordt het examen op laptop of tablet afgenomen.

Materialen voor de 'gewone' afname worden centraal door de projectgroep besteld.

Planning:

Het theoretisch examen is gepland in week 13 van 2022

BEGROTING KOSTEN	:		
		Verkeersexamens en materialen	€ 3.650,-
		Organisatie- en administratiekosten	€ 840,-
			<hr/>
		Totaal	€ 4.490,-

FINANCIERING	:		
- Eigen middelen	:	Geen	
- Subsidie	:	Gemeente Hengelo	€ 4.490,-
- Sponsoring	:	Geen	

8. Ondersteuning verkeersouders basisonderwijs

PROJECTNAAM : Verkeersouders basisonderwijs

PROJECTLEIDER : de heer Gerard Zwiép a.i.
PROJECTTEAM : vrijwilligers van de afdeling VVN Hengelo

TIJDPLANNING : Doorlopend 2022

OMSCHRIJVING : Het coördineren van de contacten met en tussen verkeersouders, het verzorgen van materialen en het stimuleren van scholen voor het VVN Verkeersouderlidmaatschap

Beschrijving ondersteuning verkeersouders

De VVN Verkeersouder zorgt ervoor, dat kinderen (weer) veilig zelf naar school kunnen lopen of fietsen. De verkeersouder is de verbindende factor tussen basisschool en ouders aan de ene kant en de gemeente, politie en andere organisaties aan de andere kant. Door het organiseren van acties en projecten leren kinderen om zelf de gevaren van het verkeer in te schatten.

Daarnaast is de verkeersouder er om samen met andere ouders het gebied rondom de school veiliger te maken. De verkeersouder is het speerpunt die het schoolteam helpt bij verkeersacties organiseren en ervoor gaat zorgen dat kinderen nog meer plezier krijgen in hun verkeerslessen. De verkeersouder wordt aangesteld door de school met een VVN Verkeersouder-lidmaatschap.

Basisscholen	Verkeersouderlidmaatschap	Verkeersouders
Hengelo - 29 x	24 x	35 x

Vanuit de VVN afdeling ondersteunen wij de activiteiten van de verkeersouders door:

- Scholen stimuleren het VVN-lidmaatschap aan te vragen.
 - Introductieprogramma aanbieden voor nieuwe verkeersouders.
 - Verkeersouders ondersteunen met organisatieadviezen en materialen.
 - Jaarlijkse bijeenkomst van alle verkeersouders van Hengelo en Borne
 - Opzetten van een vrijwilligers werkgroep voor ondersteuning van de verkeersouders. In eerste instantie is deze groep gericht op de ondersteuning bij de Fietslichtactie.
-

BEGROTING KOSTEN	:	
VVN Lidmaatschap scholen		€ 4.000,-
Ondersteuning, ontwikkeling		€ 750,-
Basisinvestering verkeersveiligheid		€ 1.350,-
Organisatie- en administratiekosten		€ 1.215,-
		<hr/>
Totaal		€ 7.315,-
		<hr/>

FINANCIERING	:	
- Eigen middelen	: Geen	
- Subsidie	: Gemeente Hengelo	€ 7.315,-
- Sponsoring	: Geen	

9. Verkeersbrigadiers

PROJECTNAAM : Verkeersbrigadiers

PROJECTLEIDER : de heer Gerard Zwiep a.i.
PROJECTTEAM : vrijwilligers van de afdeling VVN Hengelo

TIJDPLANNING : Doorlopend 2022

OMSCHRIJVING : Het ondersteunen van verkeersouders als verkeersbrigadiers.

Beschrijving Verkeersbrigadiers

Op weg naar school kunnen kinderen onveilige situaties tegenkomen. Als die niet op te lossen zijn met maatregelen als bijvoorbeeld het plaatsen van een verkeerslicht of de aanleg van verkeersdrempels, of hulp bij oversteken, dan is een verkeersbrigade te overwegen.

In Hengelo worden op drie scholen (St. Janschool, de Rank en de Anninksschool) verkeersbrigadiers ingezet. Zij zorgen direct voor veiligheid op straat:

- zij helpen iedere dag kinderen veilig over te steken als zij van of naar school gaan;
- zij hebben een belangrijke functie in het verkeer; ze zijn wettelijk aangesteld en hebben krachtens de wet bevoegdheden. Bestuurders dienen de aanwijzingen van verkeersbrigadiers op te volgen;
- verkeersbrigadiers doen hun werk vrijwillig. Ze zijn opgeleid door de politie en wettelijk bevoegd om een stopteken te geven.

BEGROTING KOSTEN	:	
	Materialen/begeleiden brigadiers	€ 500,-
	Attenties vrijwilligers	€ 1.000,-
	Organisatie- en administratiekosten	€ 230,-
		<hr/>
	Totaal	€ 1.730,-

FINANCIERING	:	
- Eigen middelen	: Geen	
- Subsidie	: Gemeente Hengelo	€ 1.730,-
- Sponsoring	: Geen	
- Toelichting	:	

10. Veilig op Weg in Twente

PROJECTNAAM : Veilig op Weg in Twente

PROJECTLEIDING : De heer Gerard Zwiep a.i.
PROJECTTEAM : Medewerkers van Syntus en transportbedrijven

TIJDPLANNING : Doorlopend 2022

OMSCHRIJVING : Leerlingen van de basisscholen in Hengelo informeren over de risico's van grote voertuigen in het verkeer en hoe daarmee om te gaan (Dode hoekproject).

Beschrijving Veilig op Weg in Twente

Veilig op Weg is een interactief lesprogramma voor de leerlingen uit groep zeven en acht. De lessen worden gegeven door ervaren en toegewijde chauffeurs die met een vrachtauto of een inzamelauto naar school toe komen. Een echte eyecatcher! En de kinderen mogen er ook nog in nadat zij klassikaal uitleg hebben gekregen van de chauffeur. Zo maken wij onze jonge weggebruikers op een leuke en beleavingsgerichte manier bewust van de gevaren van de grote voertuigen in het verkeer.

Voor 2022 gaan wij uit van een deelname van ruim 30 scholen (95%) met circa 40 groepen in Hengelo.

BEGROTING KOSTEN	:		
		Dode hoeklessen, 40 groepen à € 400,-	€ 16.000,-
		Uitvoeringskosten	€ 150,-
		Organisatie en administratiekosten	€ 2.450,-
			<hr/>
		Totaal:	€ 18.600,-

FINANCIERING

- Eigen middelen	:	Geen	
- Subsidie	:	Gemeente Hengelo	€ 18.600,-
- Sponsoring	:	Geen	

11. Mijn Veilige Fiets basisonderwijs

PROJECTNAAM : Mijn veilige Fiets, basisonderwijs.

PROJECTLEIDER : De heer Gerard Zwiep a.i.
PROJECTTEAM : Vrijwilligers van de afdeling VVN Hengelo

TIJDPLANNING : Doorlopend 2022

OMSCHRIJVING : Fietscontrole tijdens praktisch verkeersexamen
in het voorjaar en tijdens de
Fietsverlichtingsactie in het najaar.

Beschrijving mijn veilige fiets basisonderwijs

Door corona is het project in 2020 en 2021 door een gering aantal scholen onder eigen verantwoordelijkheid uitgevoerd. Voor 2022 pakken wij het project weer op.

Fietsen van en naar school wordt steeds belangrijker. Naast de fietsvaardigheid is ook een goede technische staat van de fiets onontbeerlijk.

De scholen hebben de mogelijkheid van twee fietscontroles:

- In het voorjaar met het praktisch verkeersexamen voor groep 7 en 8 waarbij de controle betrekking heeft op de gehele fiets. In Hengelo nemen ca. 800 leerlingen hieraan deel.
- In het najaar is de controle specifiek gericht op de fietsverlichting van de leerlingen. In Hengelo gaat het hier om ca. 5.000 leerlingen (vanaf groep 5).

Vanuit de VVN-afdeling ondersteunen wij deze activiteit van de scholen en de verkeersouders door:

- Informatie over de organisatie te verstrekken.
- Door de benodigde materialen en attenties voor de controle beschikbaar te stellen.
- Eventueel directe ondersteuning te verlenen bij de uitvoering (inzet werkgroep "fietscontroleurs").
- Daarnaast willen wij in 2022 op de scholen speciale aandacht besteden aan het gebruik van de mobiele telefoon in het verkeer (op de fiets!) door een klassikaal onderricht.

BEGROTING KOSTEN	:	
	Scholen fietscontrole	€ 4.000,-
	Voorlichtingsacties (o.a. VVN)	€ 1.000,-
	Uitvoeringskosten	€ 100,-
	Organisatie en administratiekosten	€ 775,-
	Totaal:	€ 5.875,-

FINANCIERING	:	
- Eigen middelen	: Geen	
- Subsidie	: Gemeente Hengelo	€ 5.875,-
- Sponsoring	: Geen	

12. Rijvaardigheid en theorie voor 65+

PROJECTNAAM : Rijvaardigheid en theorie 65 +

PROJECTLEIDER/ : mevrouw Annette Stegeman
PROJECTTEAM : vrijwilligers van de afdeling VVN Hengelo

TIJDPLANNING Donderdag 27 t/m zaterdag 29 oktober 2022,
5 dagdelen met max. 45 personen per dagdeel

OMSCHRIJVING : Rijvaardigheidsproject inhoudende een praktische rijvaardigheidstest met WRM-begeleider, introductie (nieuwe)verkeersregels, algemene voorlichting en diverse testen (ogen, reactie) theoriebijeenkomst(en)

Beschrijving rijvaardigheid en theorie 65+

De rijvaardigheidsrit 65+ biedt de automobilist van 65 jaar en ouder een ontspannen gelegenheid om een deskundig advies over zijn of haar rijstijl te krijgen. De rit wordt afgenomen in de eigen auto van de automobilist, onder begeleiding van een zgn. "WRM-gecertificeerde" ritadviseur.

De rit wordt aangevuld met een theoriegedeelte en een aantal workshops.

Rijvaardigheidsrit

De rijvaardigheidsrit is gericht op ouderen, omdat zij een kwetsbare groep verkeersdeelnemers vormen met een relatief grote kans op ernstig letsel. Het verkeer is ook drukker en gejaagder geworden. Het autorijden in het moderne verkeer doet een sterk beroep op psychomotorische vaardigheden zoals waarneming, reactiesnelheid en concentratie. Zulke vaardigheden worden met het toenemen van de leeftijd minder. De rijervaring van oudere verkeersdeelnemers compenseert dit proces. In routinematige gedragingen kunnen echter ook fouten sluipen.

Verkeerstheorie

Een ander aspect van veilig verkeersgedrag vormt de kennis van de theorie. De regelgeving is telkens aan verandering onderhevig. Meer dan ooit is het ook van belang dat men de verkeersregels en -tekens kent en goed toepast. In de theoriebijeenkomst kan de deelnemer bepalen in hoeverre zijn of haar verkeerskennis nog up-to-date is.

De ervaringen van de organisatoren van dit project zijn positief en de belangstelling vanuit de groep 65-plussers is zeer groot. De kandidaten uit voorgaande jaren gaven

zeer positieve reacties. Uit de resultaten blijkt dat een actie als deze nog steeds zeer noodzakelijk is.

Organisatie

De actie wordt in het najaar 2022 georganiseerd, verdeeld over 5 dagdelen. Op donderdag en vrijdag kunnen er 90 mensen aan bod komen, op zaterdag 45. In totaal maximaal 225 mensen. Per dagdeel worden de 45 deelnemers in groepen ingedeeld. De uitnodigingsbrieven worden door de Gemeente Hengelo verzorgd. Kosten die daarmee gemoeid zijn, worden door de gemeente betaald en niet meer in de begroting opgenomen.

De drie instructieonderdelen van elk ongeveer een uur betreffen:

- Een rijvaardigheidsrit in eigen auto, begeleid door een “WRM-gecertificeerde” ritadviseur. De rit wordt samen met deze ritadviseur voorbereid en naderhand besproken aan de hand van een formulier.
- Theorie instructie. Een ervaren WRM-docent neemt aan de hand van voorbeelden een aantal belangrijke zaken betreffende de Wegenverkeerswet en het RVV door. Ook worden de wijzigingen in de wetgeving aan de orde gesteld en worden vragen beantwoord.
- Algemene voorlichting op het gebied van EHBO. Informatie over een actueel onderwerp m.b.t. de verkeersveiligheid. Er kan aan een ogetest en een reactietest worden deelgenomen.

Een dagdeel neemt ongeveer 3,5 uur in beslag.

BEGROTING KOSTEN	:		
		Medewerkers	€10.500,-
		Zaalhuur, voorzieningen	€ 3.200,-
		Verjo-Veilig op Weg- vernieuwde regels	€ 1.245,-
		Attentie vrijwilligers	€ 725,-
		Overige bijkomende kosten	€ 500,-
		Organisatie- en administratiekosten	€ 4.650,-

		Subtotaal	€ 20.820,-
		- Eigen bijdrage deelnemers (225x € 20,- p.p.)	€ 4.500,- -/-

		Totaal	€ 16.320,-

FINANCIERING	:		
- Eigen middelen	:	Bijdrage deelnemers	€ 4.500,-
- Subsidie	:	Gemeente Hengelo	€ 16.320,-
- Sponsoring	:	Geen	

13. Opfriscursus verkeerskennis

PROJECTNAAM : Opfriscursus, theoretische verkeerseducatie voor ouderen

PROJECTLEIDER : de heer Anton Stegeman
PROJECTTEAM : vrijwilligers van de afdeling VVN Hengelo

TIJDPLANNING : Maart 2022

OMSCHRIJVING : Het verzorgen van theoretische verkeerseducatie voor 65+.

Beschrijving opfriscursus verkeerskennis

Doelstelling:

We willen bereiken dat de 65+ weggebruiker

- een goede theoretische kennis van het verkeer ontwikkelt;
- als verkeersdeelnemer op de hoogte is van de verkeersregels volgens het wegenverkeersreglement;
- er qua theoriekennis geen belemmeringen zijn om op een veilige en verantwoorde wijze aan het verkeer te kunnen deelnemen

De hierboven genoemde doelstellingen willen we bereiken door voor de doelgroep een theoriecursus te organiseren.

De cursus

Jaarlijks organiseert VVN Hengelo (1^{ste} week na de herfstvakantie) een praktijkcursus voor weggebruiker van 65 + (zie project 12). De deelnemer rijdt dan met een ritadviseur in zijn of haar eigen auto, krijgt een ogen- en reactietest en krijgt in korte tijd wat te horen over de vele veranderingen die plaatsgevonden hebben in de verkeerswetgeving. Aangezien de tijd te kort is om al die wijzigingen in de theorie dan te behandelen kunnen de cursisten zich opgeven om deel te nemen aan deze extra theoriecursus.

Deze cursus kon in 2021 i.v.m. de corona-beperkingen niet doorgaan. Doordat veel cursisten zich tijdens de cursus ook opgegeven hebben voor deze vervolgcursus zullen we dit jaar op een andere wijze hieraan bekendheid geven. Hierbij valt te denken aan een artikel in het Hengelo's Weekblad, interview met een journalist van de Tubantia en mogelijk een aankondiging via het gemeentenieuws.

De opfriscursus vindt plaats in maart 2022 en omvat voor elke deelnemer in totaal vier uren.

Deze uren zijn verdeeld over twee donderdagochtenden van 10.00 uur tot 12.00 uur of twee donderdagmiddagen van 14.00 uur tot 16.00 uur.

Het aantal deelnemers per cursus omvat plm. dertig personen. De totale kosten voor deze vier uur durende cursus bedragen € 10,-. Bij elke bijeenkomst krijgen de deelnemers een gratis consumptiebon voor een kopje koffie of thee. Het is dus niet zo verwonderlijk dat deelnemers van de praktijkcursus zich opgeven voor deze opfriscursus verkeerskennis.

Locatie

Wijkcentrum Hengelose Es, Uitslagweg 47, Hengelo

Data Opfriscursus verkeerskennis

- Donderdag 3 maart en donderdag 10 maart 2022 ('s ochtends of 's middags)
- Donderdag 17 maart en donderdag 24 maart 2022 ('s ochtends of 's middags)

BEGROTING KOSTEN	:		
		Zaalhuur inclusief voorzieningen	€ 520,-
		Instructeur 8 dagdelen	€ 1.105,-
		Overige bijkomende kosten	€ 100,-
		Organisatie- en administratiekosten	€ 1.520,-
			<hr/>
		Totaal	€ 3.245,-
		Eigen bijdrage deelnemers (120x € 10,- p.p.)	€ 1.200,- -/-
			<hr/>
		Totaal	€ 2.045,-

FINANCIERING	:		
- Eigen middelen	:	Bijdrage deelnemers	€ 1.200,-
- Subsidie	:	Gemeente Hengelo	€ 2.045,-
- Sponsoring	:	Geen	

Bestuurslijst

Hans van Dam <i>Voorzitter</i>	hans.vandam@home.nl	074-2916924 06-53564951
Bennie Stroot <i>Penningmeester /VOS</i>	strootgb@gmail.com	074-2775220
QMS, Petra Elliot <i>Secretariaat</i>	petra@qmsonline.nl	053-4343436
Bert Aussen <i>Ondersteunend/VOS</i>	b.maussen@ziggo.nl	074-2420785
Martin Janssen <i>Ondersteunend</i>	janssenmp@planet.nl	074-2421585
Gerard Zwiép <i>Verkeersouders</i> <i>Verkeersbrigadiers</i> <i>Veilig op de Weg</i> <i>Mijn Veilige fiets</i> <i>Pr</i>	gerard104zwiép@gmail.com	074-2776312
Ben Elschot <i>Opfriscursus theorie/VOS</i>	ben.elschot@ziggo.nl	074-2914225
Wolter Brinkhuis <i>Ondersteunend</i>	w.brinkhuis@gmail.com	06-11462508
Fred Nijland <i>Verkeersexamens</i>	fpnijland@home.nl	074-2780824
Annette Stegeman <i>Rijvaardigheid 65+</i>	Annette1925@gmail.com	
Anton Stegeman <i>Rijvaardigheid 65+</i>	Antonstegeman58@gmail.com	
Inge ter Riet <i>Ondersteunend</i>	Inge.terriet@home.nl	
Hans Kleinsmann <i>Ondersteunend</i>	jgbkleinsmann@outlook.com	