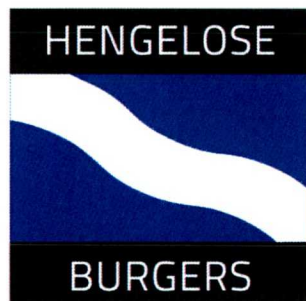


**GROEN  
LINKS**  
HENGELO



*10 voor  
24 tegen  
europen*

**ChristenUnie**

+ Geloven in Hengelo

**SP**

**PRO  
HENGELO**

## Amendement Hengelo fietsvriendelijk

De raad van gemeente Hengelo, in vergadering bijeen op woensdag 17 mei 2023

Bij agendapunt: Mobiliteitsplan 2040 'Heel Hengelo in beweging'

### Constateernde dat:

- Hengelo verwacht een schaa sprong te maken en dat een goede mobiliteitsvisie daarom noodzakelijk is (o.a. p8).
- Het STOMP principe leidend is (p14)
- De doelstelling is dat in 2040 50% van de verplaatsingen per fiets gedaan moeten worden (p27)

### Overwegende dat:

- Hengelo fietsvriendelijk wil zijn en zich als fietsstad profileert (p8)
- Gesteld wordt dat Hengelo per fiets uitstekend bereikbaar is (p13)
- Gesteld wordt dat de F35 een snelle en comfortabele fietsroute is (p17)
- Gesteld wordt dat het uitnodigend moet zijn om op de fiets naar de stad te gaan (p21)
- Fietsroutes ook binnen Spoorzone Hengelo-Enschede een belangrijke drager vormen
- Voorrang (mits veilig en mogelijk) dan wel sneller groen voor fietsers bijdraagt aan aantrekkelijkheid, doorstroming, duurzaamheid en bereikbaarheid voor de fiets als vervoersmiddel en daarom als ambitie een belangrijke toevoeging is aan het mobiliteitsplan 2040.
- De manier waarop hier invulling aan wordt gegeven in sommige gevallen (mits de veiligheid niet in het gedrang komt en op termijn) verbetering behoeft.  
Ter illustratie: de huidige snelfietsroute F35 tussen het stadion FC Twente en de Bankastraat bevat momenteel bijna 2 keer zoveel situaties zonder voorrang dan wel met VRI's als de traditionele route via de Enschedese straat.



S143943

**Amendeert het voorstel Mobiliteitsplan 2040 'Heel Hengelo in beweging' als volgt:**

De raad besluit:

P37

De regionale fietsroutes vormen .....met elk eigen opgaven;

P37

*Comfort:* De fietsinfrastructuur..... (stoppen) ervaren.

P37

Samenvattend

- Extra fietsparkeervoorzieningen ..... door aanbrengen bewegwijzering.

**Te vervangen door:**

De raad besluit:

P37

De regionale fietsroutes vormen de basis van het fietsnetwerk. Daarom is het doel om zowel nieuwe als bestaande routes veilig, aantrekkelijk en met zo min mogelijk hinder voor fietsers in te richten. Dit betreft de volgende verbindingen, met elk eigen opgaven;

P37

*Comfort:* De fietsinfrastructuur zorgt ervoor dat fietsers zo veel mogelijk voorrang dan wel sneller groen krijgen (mits de veiligheid niet in het gedrang komt) alsmede zo min mogelijk overige hinder (trillingen, extra inspanningen door hoogteverschillen, overlast van overig verkeer) ervaren.

P37

Samenvattend

Toevoegen extra opsomming:

- Aandacht voor de aantrekkelijkheid van fietsroutes met zo veel mogelijk voorrang, dan wel sneller groen in geval van een VRI en zo min mogelijk overige hinder, als uitgangspunt mits de veiligheid daarbij niet in het gedrang komt.

En gaat over tot de orde van de dag,

Nico-Tom Pen, GroenLinks

Herbert Capelle, Hengelose Burgers

Susanne van den Beukel, ChristenUnie

Gerard Vennegoor, SP

Frank Peters, Pro Hengelo