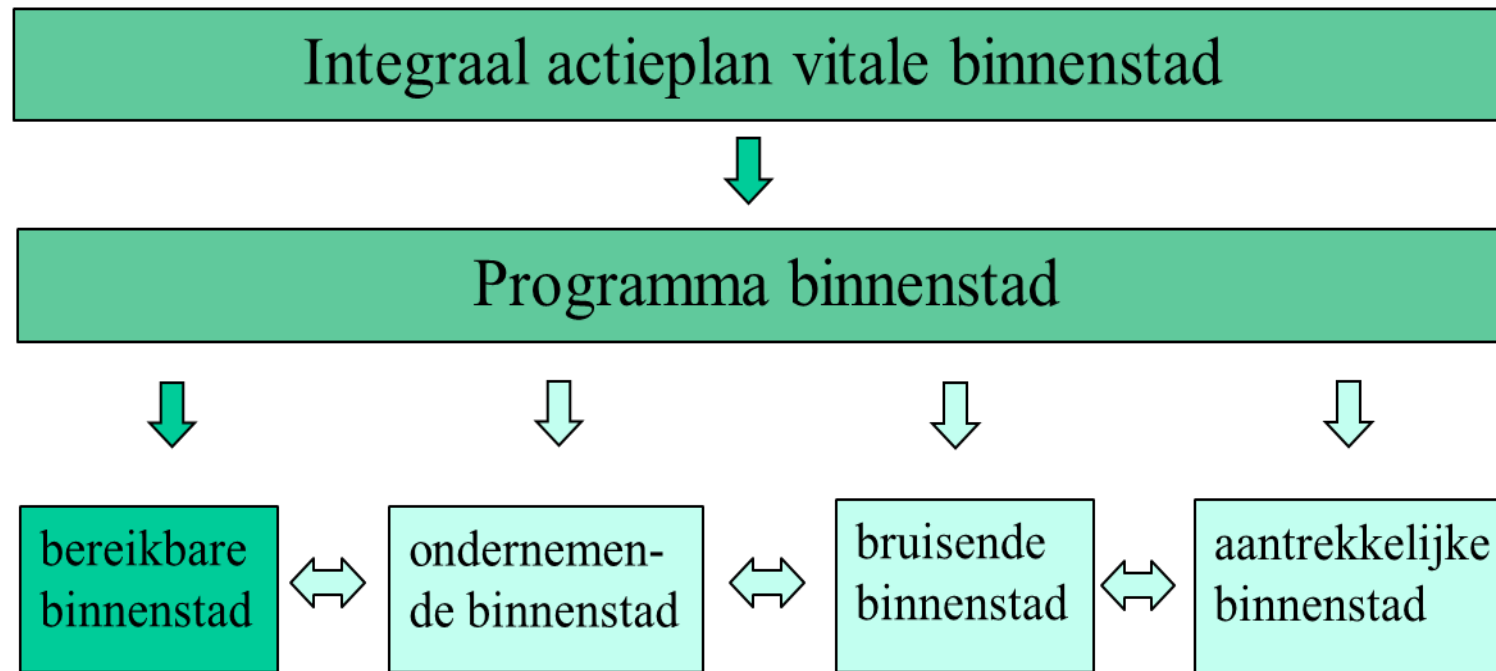




BEREIKBARE BINNENSTAD HENGELO

Politieke markt 11 februari

INLEIDING



OPDRACHT

- Een integrale uitwerking van de bereikbaarheid van de binnenstad
- Voor alle verkeerssoorten en in hun onderlinge samenhang
- Alle verkeerssoorten in beeld brengen en voorstellen te doen om de bereikbaarheid – waar nodig - te verbeteren
- In samenhang met de huidige en te verwachten ontwikkelingen (o.a. fysieke, economische en culturele) in de binnenstad.

FASE 1: INVENTARISATIE

PLANNING

INHOUD

NOVEMBER

Inventarisaties knelpunten en voorstellen

Analyse bestaand beleid

Verzameling basisgegevens



DECEMBER

Resultaat: **Kansen-knelpunten kaart**

FASE 2: VISIE VORMING

JANUARI

Analyse van de problemen

Visie vorming

Scenario's

Effecten op diverse thema's in samenhang



FEBRUARI

Resultaat: **Plan op hoofdlijnen**

FASE 3: PROGRAMMA

MAART

Oplossingen & maatregelen

Maatregelen & 'quick wins'

Kosten & prioritering



APRIL

Resultaat: **Compleet plan**

FASE 1: INVENTARISATIE

PLANNING

NOVEMBER

DECEMBER

INHOUD

Inventarisaties knelpunten en voorstellen

Analyse bestaand beleid

Verzameling basisgegevens



PROCES

Burgerpanel



stadsgesprekken



brede interne sessie



1e klankbordgroep: kijken & luisteren



Resultaat: **Kansen-knelpunten kaart**

FASE 2: VISIE FORMING

JANUARI

FEBRUARI

Analyse van de problemen

Visie vorming

Scenario's

Effecten op diverse thema's in samenhang



brede interne sessie



2e klankbordgroep: scenario's



politieke markt



Resultaat: **Plan op hoofdlijnen**

FASE 3: PROGRAMMA

MAART

APRIL

Oplossingen & maatregelen

Maatregelen & 'quick wins'

Kosten & prioritering



brede interne sessie



3e klankbordgroep: prioritering



Informerende alle Hengeloërs

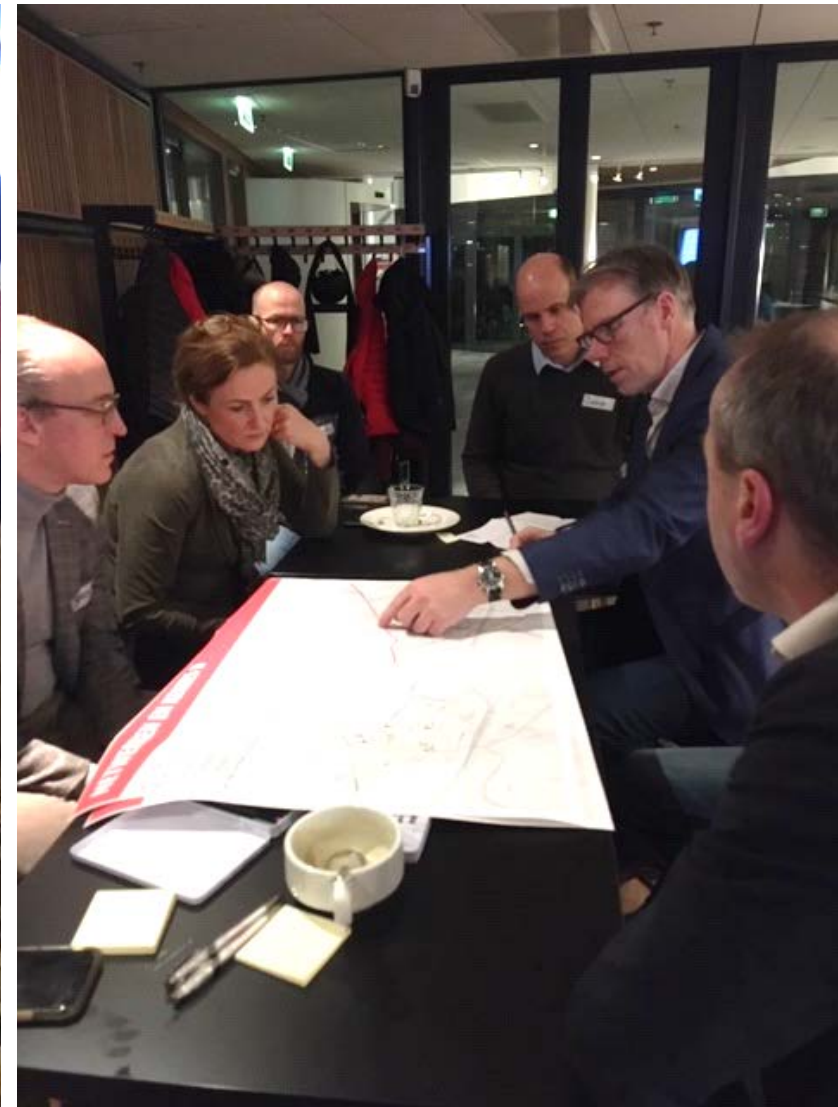


Resultaat: **Compleet plan**

AVOND 1 – 17 DECEMBER



AVOND 2 – 28 JANUARI



GENODIGDEN

- Fietzersbond
- Gehandicaptenraad
- Wijkvereniging Dichtersbuurt
- Wijkvereniging Afrikaanderbuurt
- Wijkvereniging Thiemsland en Weidedorp
- Welbions
- Hengelo Promotie
- Vertegenwoordiger: NiMO
- Vertegenwoordiger Wemenstraat
- Vertegenwoordiger: 3 straatjes
- Ondernemers: J. en B. Jenneboer
- Inretail
- Skatelab (IAA architecten)
- Schouwburg Hengelo
- Politie (verkeerspolitie en wijkagent)
- Transport en Logistiek Nederland
- Marktbond
- KHN Hengelo
- SCH
- SVH

EEN BEELD VAN
DE BINNENSTAD

INVENTARISATIE

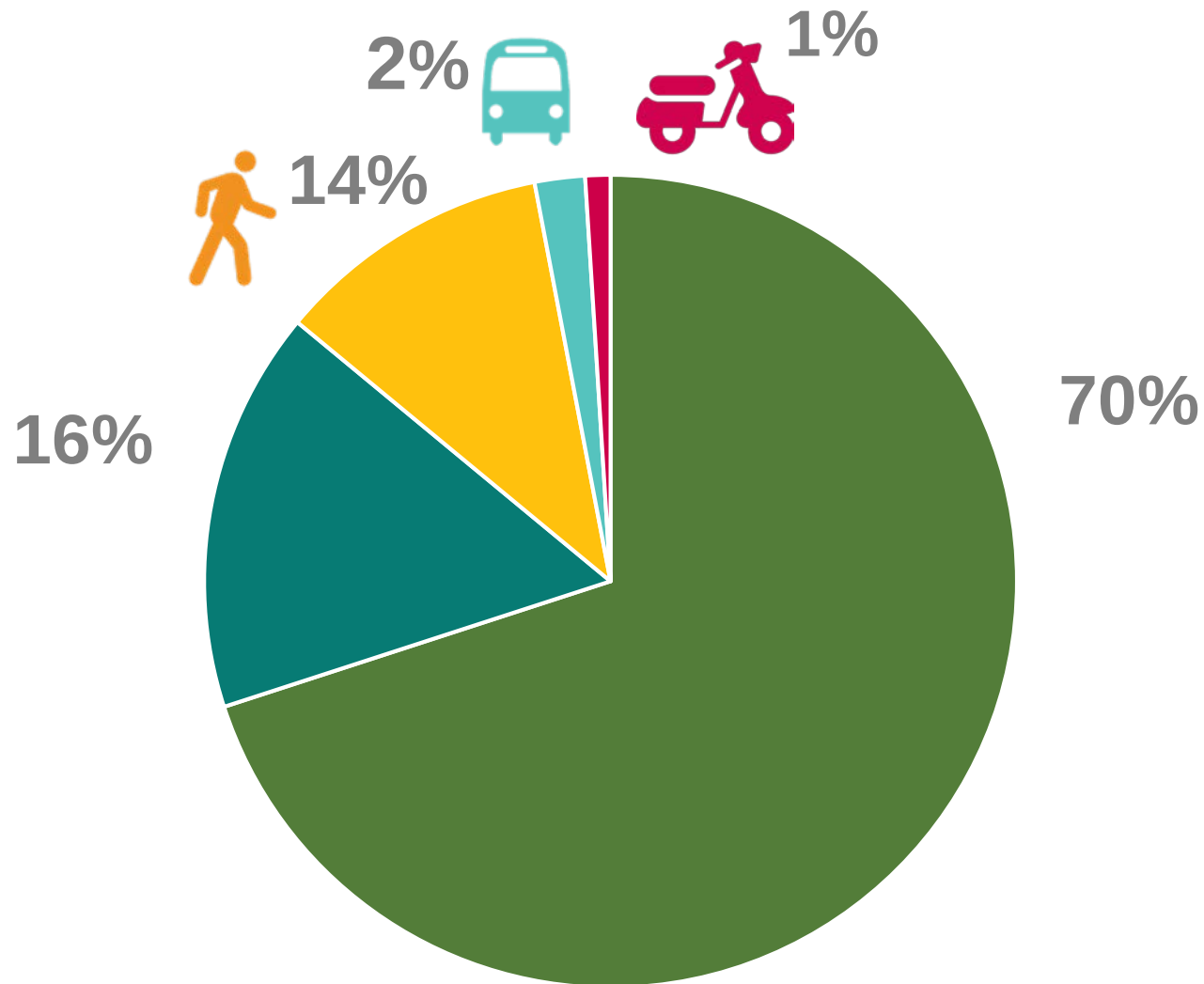
Opgehaalde informatie via:

- Bestaande beleidsdocumenten en onderzoeken
- Ambtelijke sessies
- Klankbordgroep bijeenkomst 17 december
- Straatgesprekken 28 – 29 - 30 november



VERVOER NAAR DE BINNENSTAD

Met welk vervoermiddel gaat u meestal naar de binnenstad? (Hengeloërs bevroegd, 2018)



PARKEREN

Fiets:

- Hoge bezettingsgraad
- Behoeftte aan meer stallingsmogelijkheden

Auto:

- Parkeergarages kennen een lage bezettingsgraad (max. 60%).
- De Wetstraat blijft een populair parkeerterrein.
- 3 maatregelen in 2019-2020
 1. Parkeertijden aanpassen aan winkeltijden
 2. Proef klantvriendelijk handhaven
 3. Proef Shop & Go

STRAATGESPREKKEN

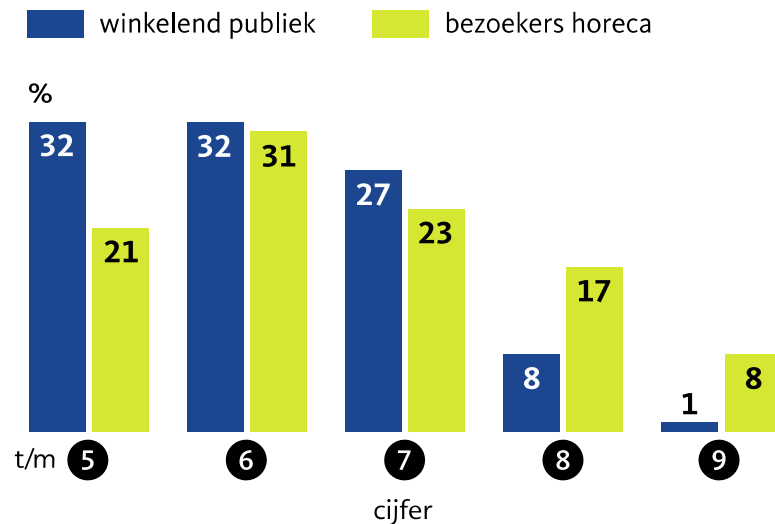
STRAATGESPREKKEN

- 28 - 29 - 30 november 2019
- Ruim 200 personen gesproken
- Overdag en zaterdagavond
- Circa 90% was bekend in Hengelo
- Gemiddelde waardering centrum: 5,8

“ Als alles klaar is, is Hengelo weer een bruisende stad ”

“ Het wordt steeds beter, de Enschedestraat is een goed voorbeeld ”

Welk cijfer geeft u het centrum van Hengelo?



BEREIKBAARHEID CENTRUM

- Bereikbaarheid van het centrum wordt positief beoordeeld.
- Vanaf alle richtingen zijn naar het centrum goede fietspaden aanwezig.
- In het centrum is het minder duidelijk; fietsers en voetgangers zitten elkaar in de weg.
- Door automobilisten worden lange wachttijden bij verkeerslichten ervaren. In de spits meer vertraging.

“ Hengelo lijkt soms wel de roodlichtstad ”

FIETS

- Onvoldoende fietsparkeervakken en buiten de vakken parkeren. Dit veroorzaakt hinder voor voetgangers en belemmert de doorgang voor kinderwagens en rolstoelen.
- Onvoldoende fietsenrekken om fietsen met extra slot te plaatsen.
- Fietzers pleiten voor meer toezicht/ handhaving en meer bewaakte en/ of overdekte stallingen.

VOETGANGERS

- Voetgangers vinden dat fietsers te veel ruimte krijgen in het centrum en dat ze te weinig rekening houden met voetgangers.
- Voetgangersgebied is niet herkenbaar; waar mag je fietsen en waar moet je lopen?

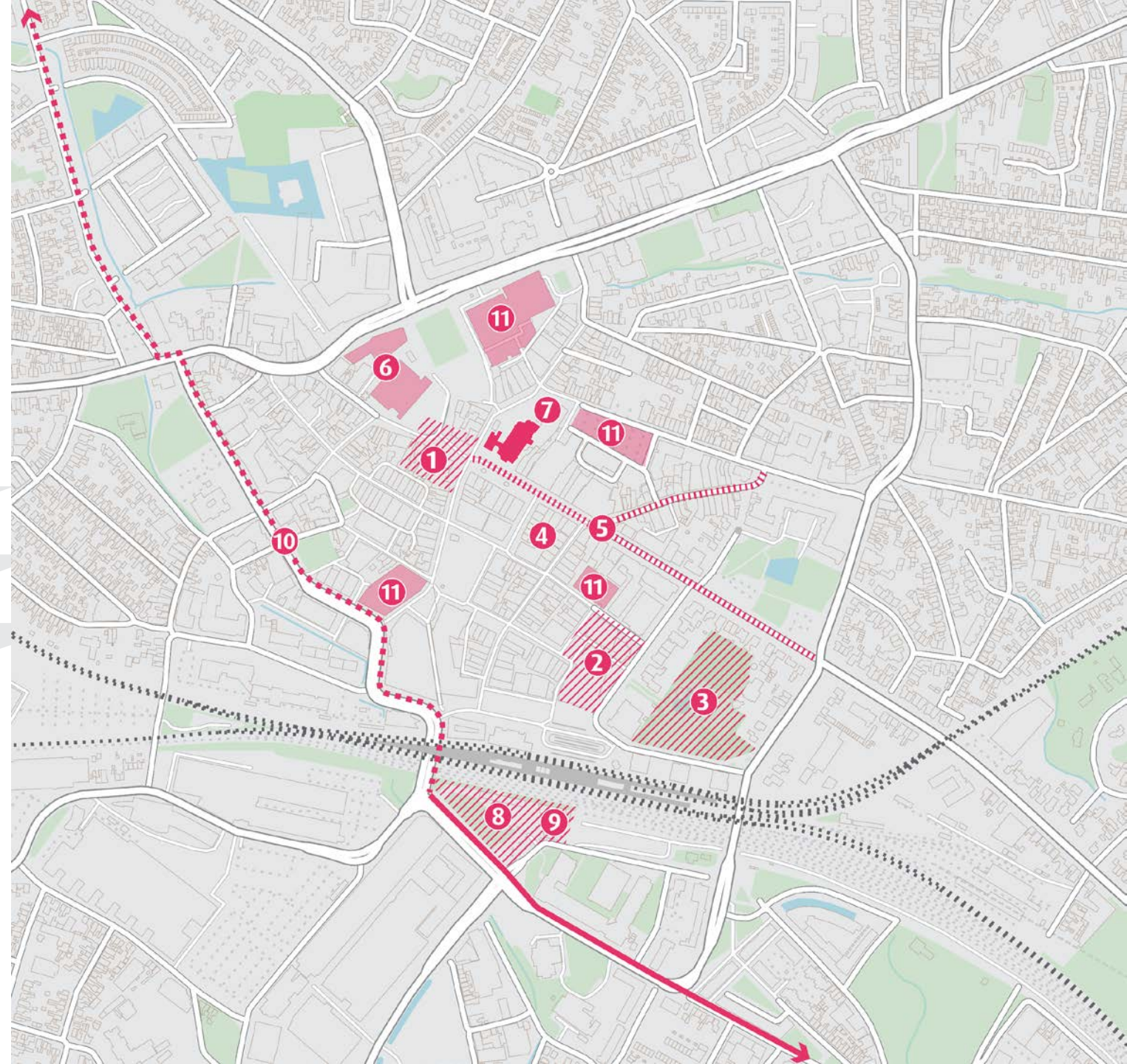
SAMENVATTING EN CONCLUSIE

FASE 1

KWALITEITEN

Willekeurige volgorde

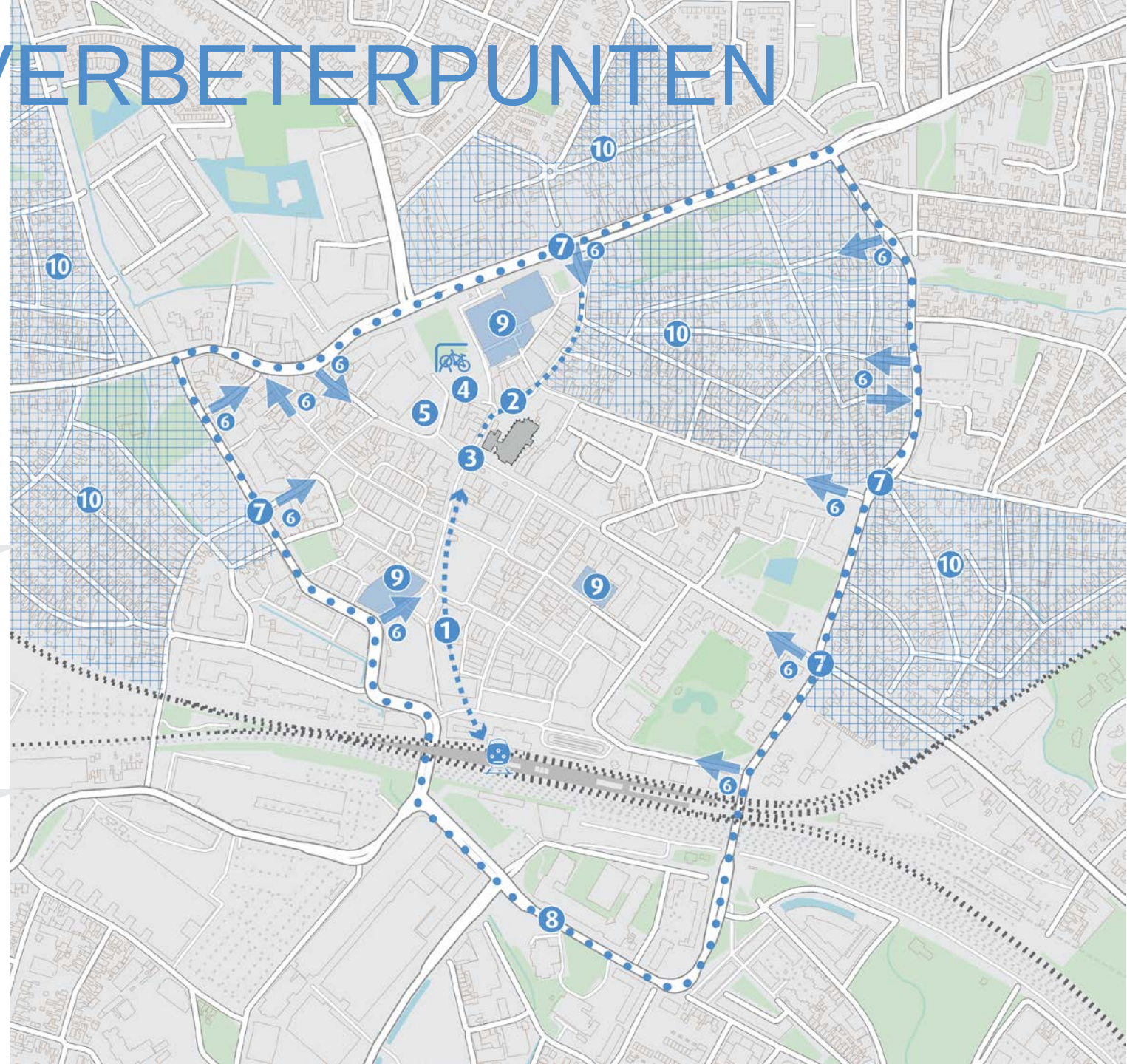
- 1 Horeca clustering en evenementen
- 2 Cultuur cluster met schouwburg, bibliotheek en schouwburgplein
- 3 Prins Bernhardplantsoen: rust en groen
- 4 Compact winkelgebied met korte loopafstanden
- 5 Herinrichting Enschedesestraat en Drienerstraat
- 6 Nieuwe stadhuis zorgt voor reuring in de binnenstad
- 7 Cultureel erfgoed met wederopbouw
- 8 Skatebaan als ontmoetingsplek voor jongeren
- 9 Poppodium Metropool
- 10 Verder doortrekken van de F35
- 11 Voldoende parkeervoorzieningen op korte loopafstand van de binnenstad



KNELPUNTEN - VERBETERPUNTEN

Willekeurige volgorde

- 1 Herkenbare looproute station - winkelgebied
- 2 Doorgaande fietsroute door winkelgebied
- 3 Shared space met conflict fietser - voetganger
- 4 Toevoegen voorzieningen voor stallen fietsen
- 5 Tijdelijke fietsenstallingen tijdens evenementen
- 6 Meerdere inprikkers voor gemotoriseerd verkeer naar voetgangersgebied met beperkt toezicht
- 7 Fiets oversteekbaarheid stadsring
- 8 Doorstroming en herkenbaarheid stadsring auto
- 9 Beter benutten parkeergarages
- 10 Parkeeroverlast omliggende wijken
- 11 Overlast bevoorrading winkels



FASE 2: VISIEVORMING

INTEGRALE VISIE BINNENSTAD

Een vitale binnenstad is een binnenstad met een Hengeloos karakter, met oog voor het Hengelose verleden en de blik op de toekomst. Een binnenstad waar bezoekers graag komen en inwoners en ondernemers trots op zijn, omdat er een onderscheidend en divers aanbod is en omdat er een fijne, veilige en gezellige sfeer heerst.

1. Ondernemende binnenstad
2. Bruisende binnenstad
3. **Bereikbare binnenstad**
4. Aantrekkelijke binnenstad



DOELGROEPKEUZE

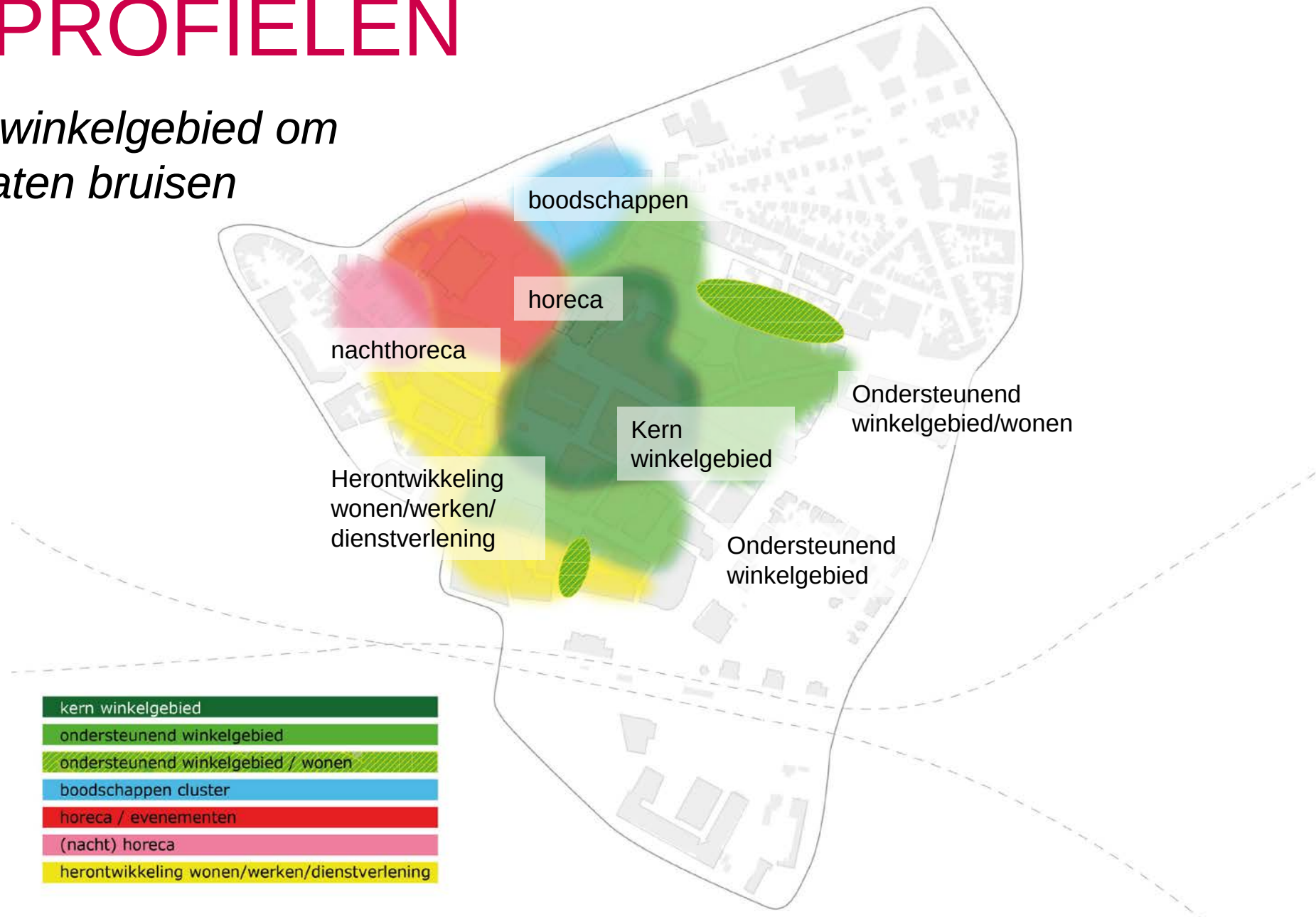
- Focus op de Hengeloër
- Bezoekende gezinnen
- Inwoners binnenstad: 23-65 stellen en alleenstaanden

Bron: Op weg naar een toekomstbestendige en bloeiende binnenstad voor Hengelo, Q&A, 2019



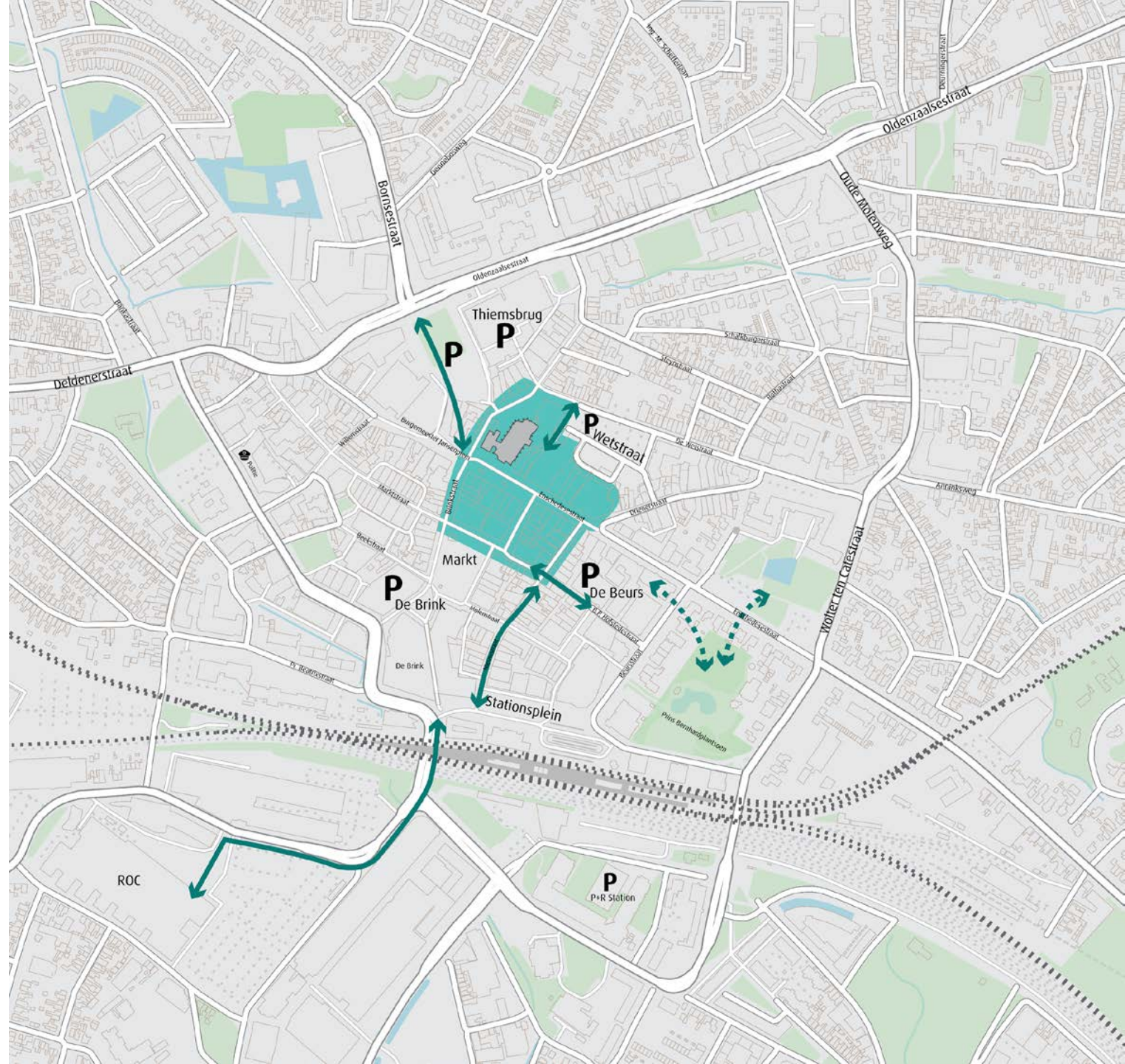
GEBIEDSPROFIELEN

*Een compact kernwinkelgebied om
Hengelo weer te laten bruisen*



VOETGANGER

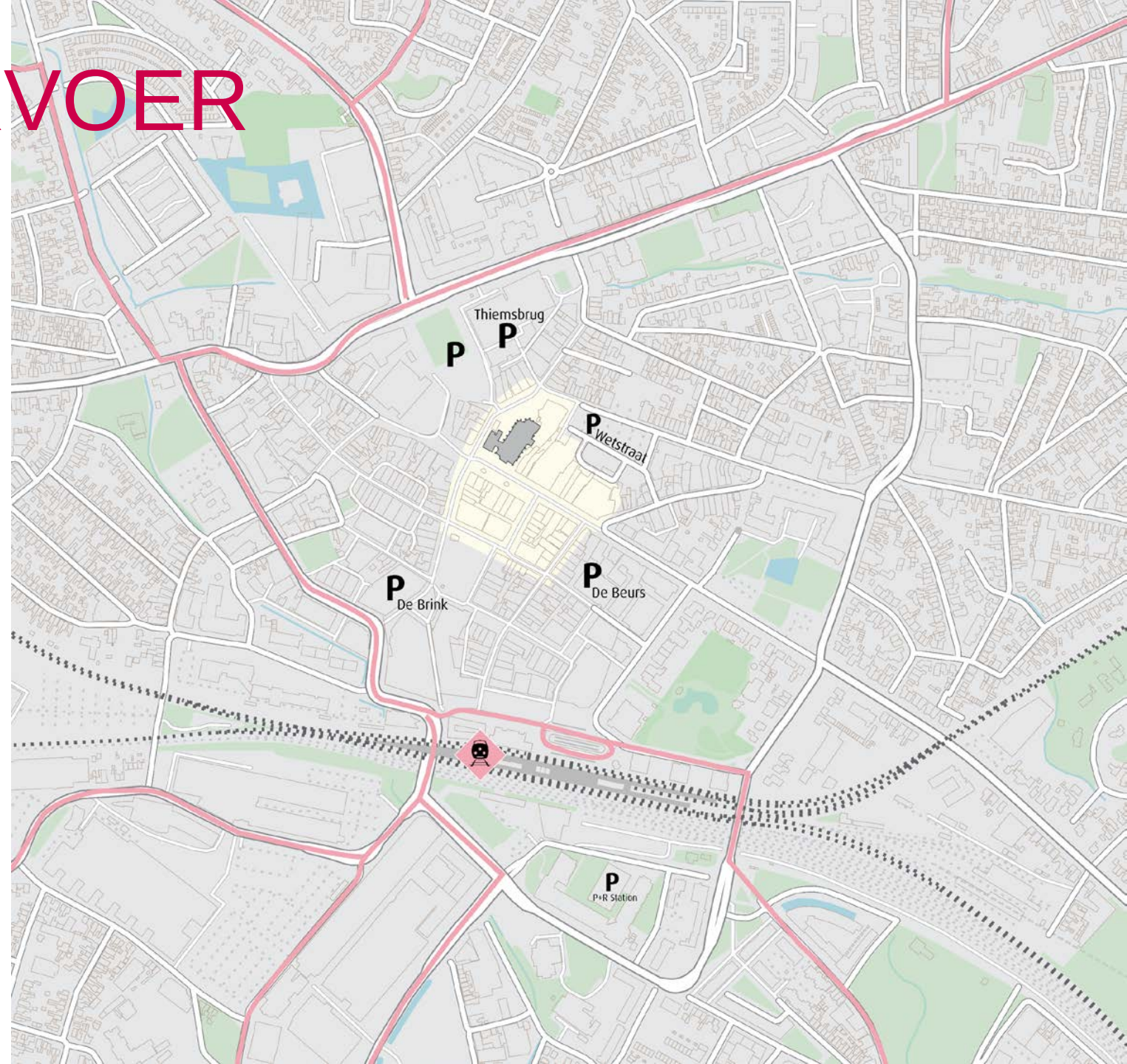
- Compact winkelgebied.
- Winkel-achtje als voetgangersgebied.
- Herkenbare looproutes vanaf de parkeergarages en het station naar het kernwinkelgebied.
- Verbinding van Prins Bernard plantsoen naar het winkelgebied.



-

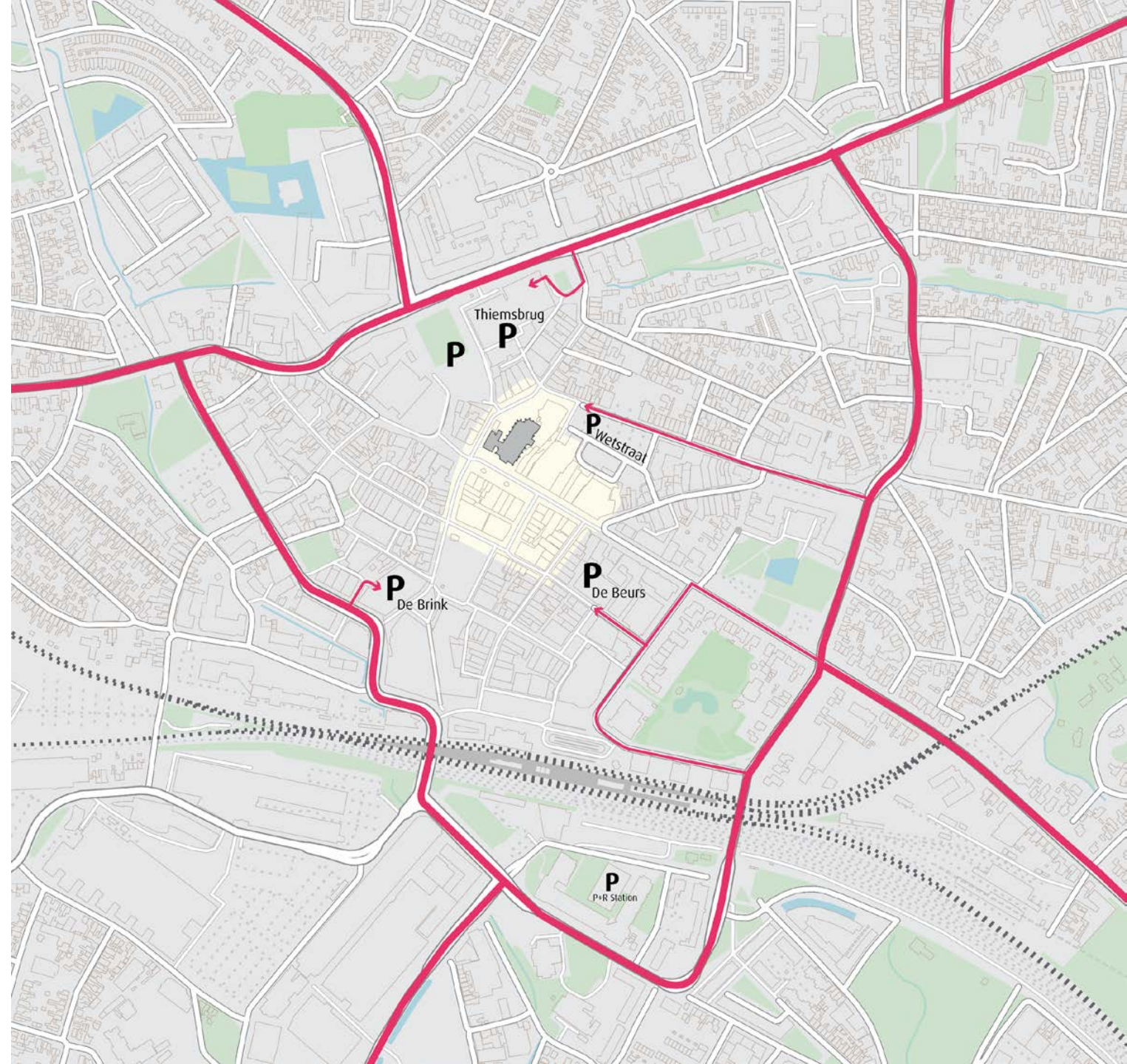
OPENBAAR VERVOER

- Aansluiten bij huidige netwerk.
- Aandachtspunt: looproute van station naar kernwinkelgebied.



AUTO

- Centrumring voor ontsluitende structuur van de binnenstad.
- Benutten van parkeergarages met directe 'inprikkers'.

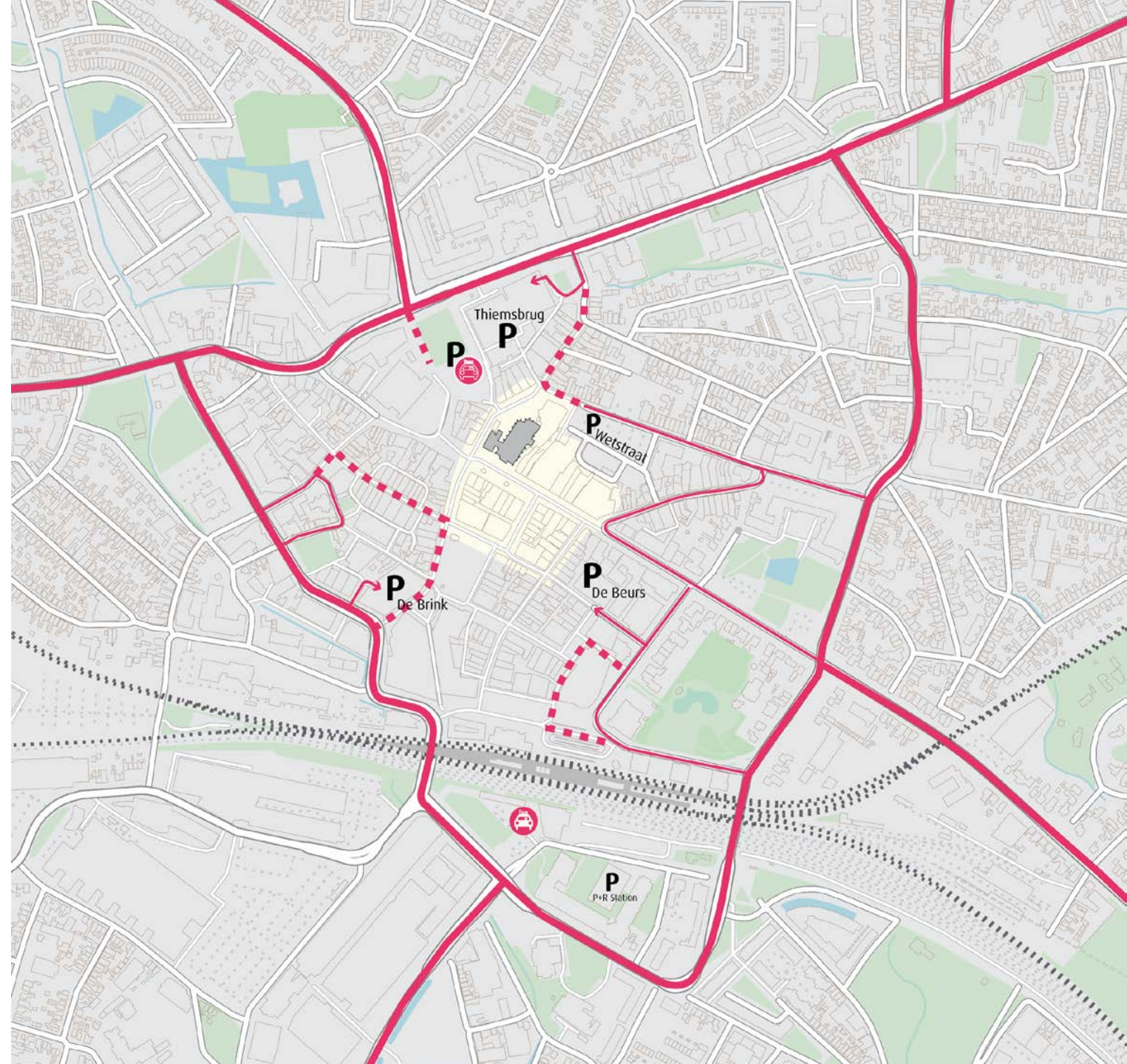


AUTO

SCENARIO 1

Auto meer toelaten in de binnenstad voor Shop & Go.

- Meerdere lussen mogelijk:
 - De Wetstraat, Drienerstraat, Beursstraat
 - Wemenstraat, De Wetstraat
 - Domineespad, Markstraat - Brink

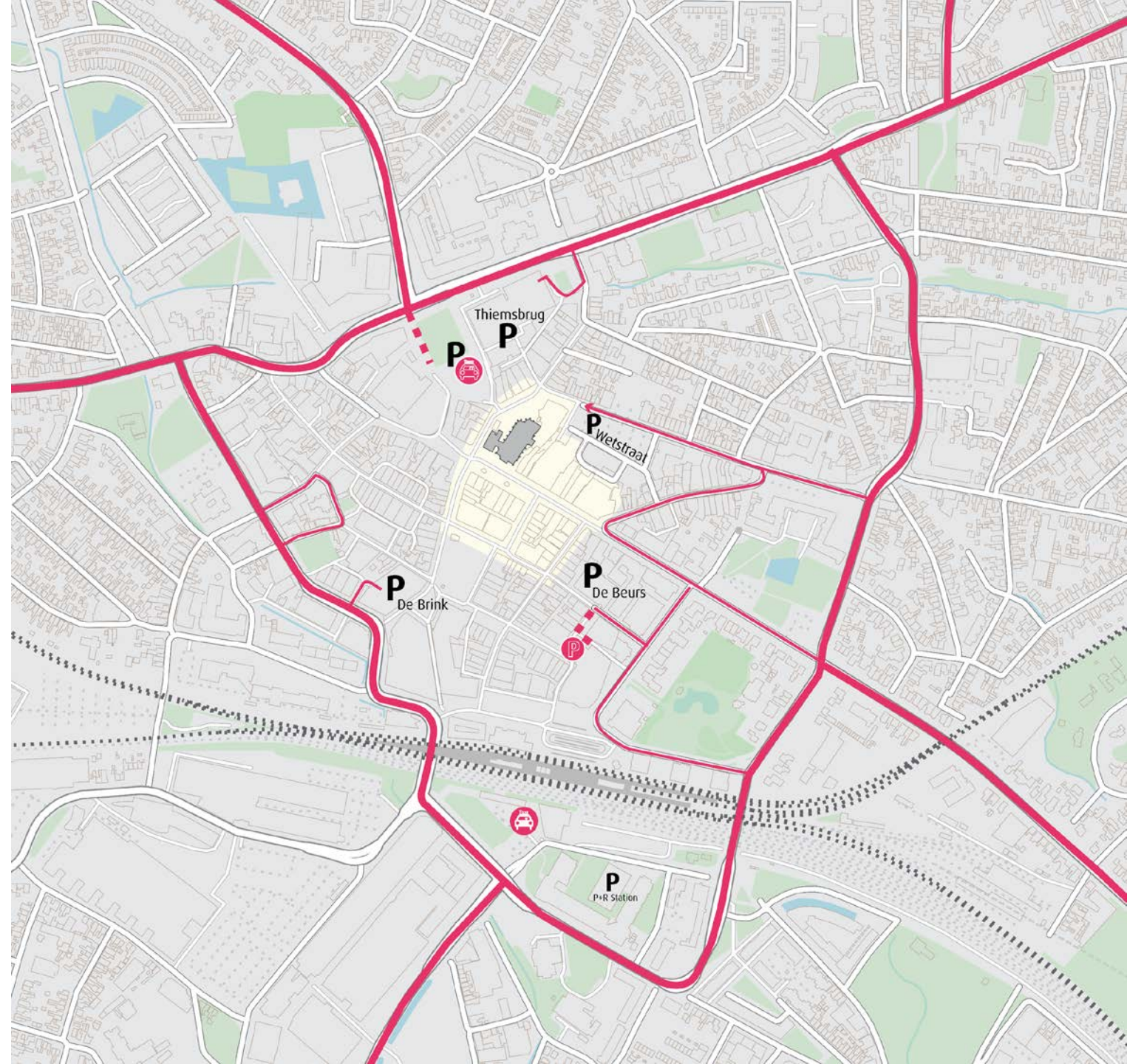


AUTO

SCENARIO 2

Auto beperkt toelaten in de binnenstad.

Bij Schouwburgplein Shop & Go.



FASE 3: MAATREGELEN

UITWERKEN VAN OPGAVEN

De volgende opgaven komen sowieso terug:

- Voetgangersgebied
- Fietsparkeren in de binnenstad
- Bewegwijzering en parkeren
- Verkeer in de binnenstad

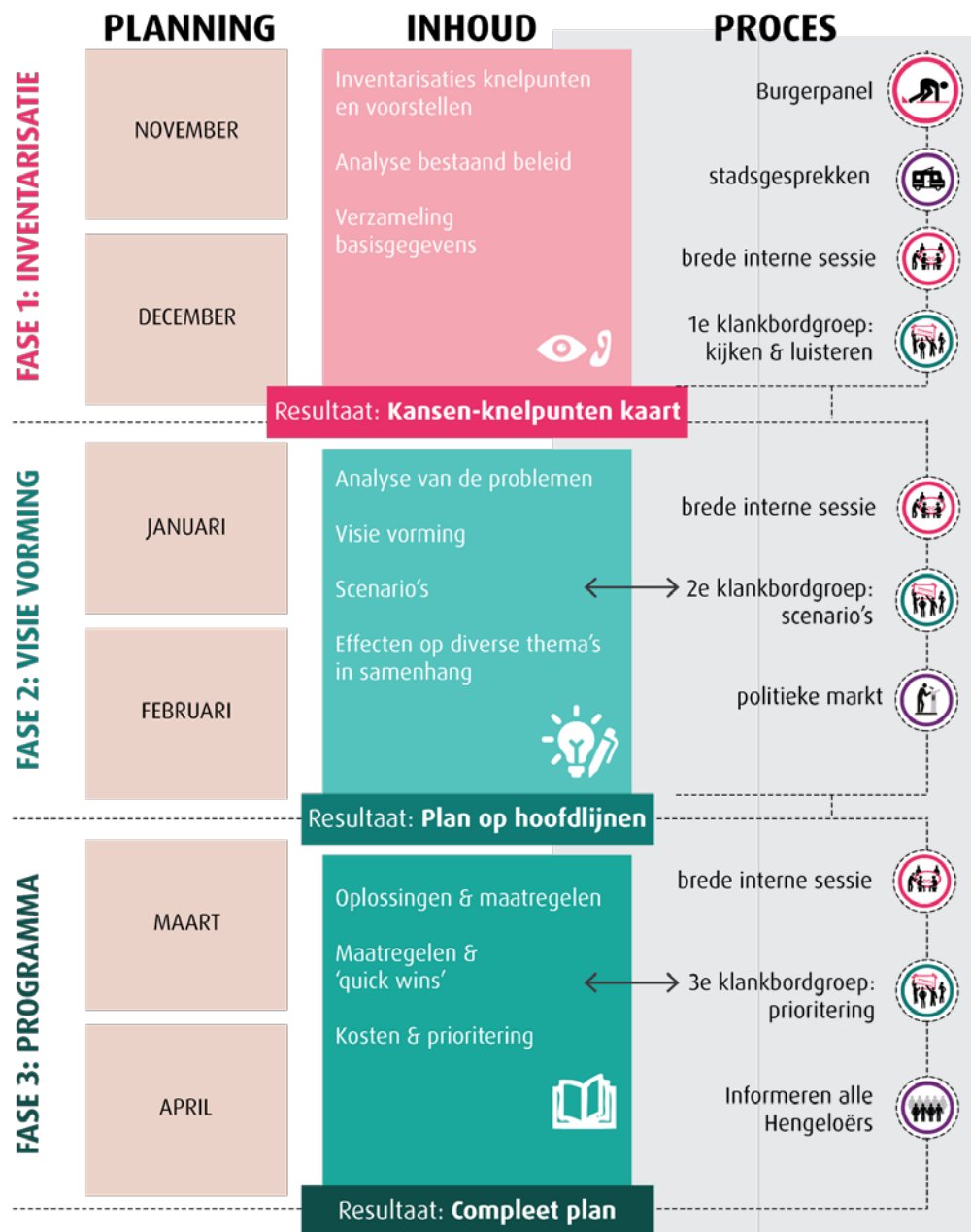
VERKEER IN DE BINNENSTAD

Wie rijdt er door het winkelhart?

1. Bevoorrading van winkels.
2. Pakketdiensten voor bewoners.
3. Rondjes rijden met auto als statussymbool.

Voor iedere groep andere maatregelen noodzakelijk.

- Venstertijden voor bevoorradingen.
- Handhaving van toegankelijkheid.
- Overleg met ondernemers.



→ 18 maart

-
- april 2020: in procedure brengen raadsadvies
 - juni 2020: behandeling in de raad

