

## RAADSADVIES

ZAAKNUMMER	BEHANDELEND AMBTENAAR	SECTOR	PORT. HOUDER
3203901	Paula Hester	FYS-PVG	Gerard Gerrits
ONDERWERP			
3203901 Kredietaanvraag F35 Slachthuisweg – Bankastraat voorbereiding en uitvoering			



### AANLEIDING, DOEL EN WAT GING ER AAN VOORAF

#### Aanleiding

Het project F35 Slachthuisweg-Bankastraat is een deeltraject van het totale F35 traject van 62 kilometer van Nijverdal naar de Duitse grens met zijtakken van Almelo naar Vriezenveen en van Enschede naar Oldenzaal.

Het project betreft de voorbereiding en aanleg van het deeltraject F35 vanaf einde F35 Slachthuisweg langs de Berflobeek door een groenperceel met oversteek/middengeleider over de Weideweg (wijkkring) aansluitend op het huidige fietspad aan de overkant van de Weideweg. Lengte van het tracé is ongeveer 150 meter.

Onderdeel van het project is de vervanging van de huidige VRI door een intelligente VRI (i-VRI) met bijbehorende fietsoversteeken Slachthuisweg/Weideweg, Weideweg/Wegtersweg en Bankastraat/Weideweg.

#### Doel

Dit deeltraject F35 Slachthuisweg-Bankastraat dient meerdere doelen:

- Aanleg van een kort tracé tussen reeds gerealiseerde F35 deelschakels richting het centrum van Hengelo via de Bankastraat en via de F35 Slachthuisweg richting Borne;
- Economie: een vlotte fietsverbinding tussen de centra van Borne en Hengelo, waar veel mensen werken en wonen en waar de meeste openbare voorzieningen zijn;
- Verbeteren van de verbinding tussen woongebieden in Borne en bestemmingen in Hengelo, zoals (middelbare) scholen, werklocaties/kantoorgebouwen en Plein Westermaat;
- Verbeteren milieu: minder CO<sub>2</sub>-uitstoot en geluidhinder;
- Verkeersveiligheid: verlagen van het aantal verkeersslachtoffers door aanleg van een vrijliggende fietsroute met zoveel mogelijke ongelijkvloerse kruisingen;
- Gezondheid: fietsers bewegen meer, verzuimen minder en komen frisser op plaats van bestemming aan;
- Recreatie en toerisme: verbeteren verbinding in de recreatieve routes rond Borne en Hengelo.

### INHOUD VAN HET VOORSTEL

#### Ontwerp

Vanuit richting Borne eindigt het tracé F35 Hengelo Borne deel 2, deeltraject Grobbentunnel-Weideweg vóór de oversteek op de Slachthuisweg richting Weideweg. Aansluitend op dit punt wordt het deeltraject F35 Slachthuisweg – oversteek Weideweg in het verlengde doorgetrokken langs de Berflobeek door het groen en steekt de Weideweg over via een middengeleider en sluit aan op het bestaande fietspad aan de overkant van de Weideweg. In het ontwerp van de tracé aansluiting is speciaal aandacht besteed aan soepele, comfortabele bochtstralen en ruime opstel mogelijkheden voor fietsers en e-bikes/speedpedelacs. Daarnaast krijgt het bestaande groen een meer landschappelijke inrichting met bredere groenstroken en ruimte voor nieuwe bomen.

Dit deeltraject F35 Slachthuisweg oversteek Weideweg wordt geïntegreerd met vervanging van de huidige VRI installatie Weideweg door een intelligente VRI (i-VRI). Dit is belangrijk voor de doorstroming van alle verkeer waaronder auto en Hoogwaardig Openbaar Vervoer. Maar vooral voor de wachttijden voor (gelijkvloers) overstekende fietsers op de F35 ter hoogte van de kruisende wijkkring Weideweg waar een nieuwe lussenconfiguratie wordt aangelegd. Kortere wachttijden voor fietsers bij een oversteek is een belangrijk regionaal punt voor vermindering van de totale reistijd in verband met de verbetering van de concurrentiepositie van de fietsforens ten opzichte van de autoforens.

Het projectresultaat is een logisch vervolg van reeds gerealiseerde F35 (deel)tracé's zoals F35 Hengelo-Borne en in de toekomst richting het centrum van Hengelo via de Bankastraat, waarbij ook vanaf de andere zijde (zuidoost) nu wordt gewerkt aan de voorbereiding en realisatie van de laatste F35 schakels

door het centrum (Marskant en Mitchamplein). Zo kan de F35 als geheel worden afgerond en volledig functioneren conform de eisen vanuit het regionale Masterplan Fietssnelweg F35.

#### Uitvoering

Het deeltraject F35 Slachthuisweg–Bankastraat is een noodzakelijk stukje van ongeveer 150 meter rood asfalt dat nu nog ontbreekt en wat een hinderlijke onderbreking is in de verbinding tussen Hengelo en Borne en richting centrum. Met name vanuit Hengelo richting Borne is de aansluiting lastig. In overleg met de provincie als belangrijke financier is vastgelegd dat dit tracé dit jaar wordt gerealiseerd. Het plan was om de oversteek over de Weideweg voorafgaand aan de werkzaamheden aan de Deldenerstraat uit te voeren en de overige werkzaamheden, aanleg rode asfalt, herinrichting groen en aanpassing VRI, later te doen. Omdat de centrumring (door uitvoering project Deldenerstraat en Mitchamplein) en de wijkring Weideweg niet tegelijkertijd (deels) kunnen worden afgesloten voor het verkeer.

Er deed zich echter de gelegenheid voor dat het werk in één keer (behalve de aanpassing van de VRI) in een zeer korte tijd kon worden uitgevoerd waarbij de kosten ook nog eens lager zouden zijn dan de raming. De aannemer die ook de werkzaamheden aan de Deldenerstraat zal uitvoeren heeft hiervoor een aanbieding gedaan. De werkzaamheden zijn gestart in de tweede helft van april en worden half mei 2021 afgerond.

U bent hierover per brief (zaaknr 3230328) geïnformeerd.

#### Communicatie

Omwonenden en bedrijven zijn met een brief geïnformeerd over het ontwerp en de geplande uitvoering. Natuur- en Milieuraad en de Fietsersbond Hengelo zijn via mail en brief geïnformeerd.

#### Vervolgtraject

De aanpassing van de VRI naar een i-VRI is gepland voor 2<sup>e</sup> kwartaal 2022 wanneer de werkzaamheden aan de Deldenerstraat en het Mitchamplein zijn afgerond.

#### BESPREEK- EN BESLIJSPUNTEN

In te stemmen met de kredietaanvraag aanleg F35 Slachthuisweg-Bankastraat ter grootte van € 292.600,- en deze te dekken uit de volgende middelen:

- DUVV (Decentralisatie-uitkering Verkeer en Vervoer) (80%)	€ 138.368,-
- DUVV (Decentralisatie-uitkering Verkeer en Vervoer) (75%)	€ 90.000,-
- Actieplan Fiets	€ 22.592,-
- VRI-vervangingsbudget	€ 42.000,-

en de begrotingswijziging daartoe vast te stellen.

#### FINANCIËLE ASPECTEN

De totale kosten zijn geraamd op € 292.960. Deze zijn als volgt opgebouwd:

##### Onderdelen:

Bouwkosten aanleg F35 Slachthuisweg	€ 84.000
IVRI oversteek Weideweg	€ 180.000
Proefsleuven	€ 6.400

- Interne uren (Betrokkenheidsmatrix) € 22.560

Totaal: € 292.960

##### Dekking:

- DUVV (Decentralisatie-uitkering Verkeer en Vervoer) (80%)	€ 138.368
- DUVV (Decentralisatie-uitkering Verkeer en Vervoer) (75%)	€ 90.000
- Actieplan Fiets	€ 22.592
- VRI-vervangingsbudget	€ 42.000

Totaal: € 292.960

BIJLAGE(N)

1. Begrotingswijziging

Dit raadsadvies is vastgesteld door het college van B & W van Hengelo.

## RAADSBESLUIT



ZAAKNUMMER	BEHANDELEND AMBTENAAR	SECTOR	PORT. HOUDER
3203901	hester, paula	FYS-PVG	Gerard Gerrits
ONDERWERP			
3203901 - kredietaanvraag F35 Slachthuisweg-Bankastraat			

### DE RAAD VAN DE GEMEENTE HENGELO BESLUIT:

De raad besluit:

1. voor het project F35 Slachthuisweg-Bankastraat een voorbereidings- en uitvoeringskrediet beschikbaar te stellen van Euro 292.960 voor de aanleg van het deeltraject F35, herinrichting groen, een midden-geleider, vervanging van de VRI en de kosten voor voorbereiding, administratie en toezicht;

2. deze kosten als volgt te dekken:

DUVV (Decentralisatie-uitkering Verkeer en Vervoer) (80%) € 138.368

DUVV (Decentralisatie-uitkering Verkeer en Vervoer) (75%) € 90.000

Actieplan Fiets € 22.592

VRI-vervangingsbudget € 42.000

### PUBLIEKSVRIENDELIJKE SAMENVATTING

De raad heeft een krediet beschikbaar gesteld voor de aanleg van het deeltraject F35 Slachthuisweg-Bankastraat met een oversteek over de Weideweg en de aanpassing van de bijbehorende VRI.

Dit deeltraject zou later dit jaar worden aangelegd. Echter, er ontstond een kans het werk eerder uit te voeren en voor een lagere prijs. Daarom is het werk al gestart in de 2e helft van april 2021 en wordt het afgerond half mei 2021. Dit is vóór de start van de werkzaamheden aan de Deldenerstraat zodat verkeershinder op de wijkring Weideweg wordt voorkomen op het moment dat de centrumring is afgesloten. De vervanging van de VRI wordt uitgevoerd in de 2e helft van 2022.

DE GEMEENTERAAD VAN HENGELO,

DATUM

De griffier

De voorzitter

Bedr ijfsk ode	Grootboek rekening	Kostensoort	Ink.-Uitg (I - U)	Structureel	Bedrag Begrotingsjaar	Bedrag jaar +1	Bedrag jaar +2	Bedrag jaar +3	Bedrag jaar +4	Omschrijving
1	71005951	320041	U	n	84000	0	0	0	0	Categorische lsten krediet F35 Slachthweg-Bankastr
1	71005951	110720	U	n	624	0	0	0	0	Categorische lsten krediet F35 Slachthweg-Bankastr
1	71005951	110800	U	n	13483	0	0	0	0	Categorische lsten krediet F35 Slachthweg-Bankastr
1	71005951	750720	U	n	455	0	0	0	0	Categorische lsten krediet F35 Slachthweg-Bankastr
1	71005951	750800	U	n	7998	0	0	0	0	Categorische lsten krediet F35 Slachthweg-Bankastr
1	71005951	320000	U	n	6400	0	0	0	0	Categorische lsten krediet F35 Slachthweg-Bankastr
1	71005951	444000	I	n	90368	0	0	0	0	Bijdr subs Prov
1	71005951	750010	I	n	22592	0	0	0	0	Interne verr F35 Slachth weg / Actieplan Fiets
1	76210006	320000	U	n	138000	0	0	0	0	Categorische lsten VRI
1	76210006	444000	I	n	138000	0	0	0	0	Bijdr subs Prov
1	70000000	110800	U	n	-13483	0	0	0	0	Stelpost investeringen uren
1	70000000	750800	U	n	-7998	0	0	0	0	Stelpost investeringen uren
1	70000000	110720	U	n	-624	0	0	0	0	Stelpost investeringen uren
1	70000000	750720	U	n	-455	0	0	0	0	Stelpost investeringen uren
1	79999999	900000	U	n	22560	0	0	0	0	Mutatie boekwaarde
1	76210002	320000	U	n	-22592	0	0	0	0	Interne verr F35 Slachth weg / Actieplan Fiets
1	76210002	750010	U	n	22592	0	0	0	0	Interne verr F35 Slachth weg / Actieplan Fiets