

RAADSADVIES



ZAAKNUMMER	BEHANDELEND AMBTENAAR	SECTOR	PORT. HOUDER
3390696	kijk in de vegte, natascha	SBO-VR	
ONDERWERP			
3390696 - Parkeerverordening 2022 en Verordening parkeerbelastingen mei 2022			

AANLEIDING, DOEL EN WAT GING ER AAN VOORAF

De gemeenteraad heeft op 29 september 2021 de Parkeernormen Binnenstad en Hart van Zuid 2021 vastgesteld.

Hierin wordt gesteld dat toekomstige bewoners/gebruikers/eigenaren van een ontwikkeling in Hart van Zuid of de Binnenstad niet in aanmerking komen voor een parkeervergunning op straat. Deze regel dient te worden verwerkt in de Parkeerverordening en Verordening parkeerbelastingen en bijbehorende besluiten.

INHOUD VAN HET VOORSTEL

Er zijn wijzigingen doorgevoerd in onderstaande documenten:

- Parkeerverordening 2020
- Uitwerkingsbesluit parkeerverordening 2020
- Verordening Parkeerbelastingen 2022
- Aanwijzingsbesluit betaald parkeren 2022

Twee daarvan zijn een collegebevoegdheid (het uitwerkingsbesluit en een aanwijzingsbesluit betaald parkeren) en zijn in de vergadering van burgemeester en wethouders van 22-3-2022 vastgesteld. Deze besluiten zijn ter informatie bij dit raadsadvies gevoegd.

De beide verordeningen zijn een raadsbevoegdheid. In de verordeningen is het volgende gewijzigd:

Toekomstige bewoners/gebruikers/eigenaren van een ontwikkeling in Hart van Zuid of de Binnenstad komen niet in aanmerking voor een parkeervergunning op straat. In de parkeerverordening is artikel 3 aangepast om deze regel mogelijk te maken. De uitwerking van deze regel is opgenomen in het uitwerkingsbesluit.

Aangezien in de Verordening parkeerbelastingen en het Aanwijzingsbesluit betaald parkeren verwijzingen staan naar de Parkeerverordening, zijn ook deze documenten aangepast.

Ter informatie:

In het Uitwerkingsbesluit en het Aanwijzingsbesluit betaald parkeren zijn daarnaast wijzigingen doorgevoerd die het gevolg zijn van ontwikkelingen in de binnenstad:

- Bataafse Kamp: Bij de ontwikkeling van Bataafse Kamp is het parkeerterrein op de hoek Enschedesestraat / Wolter ten Catestraat opgeheven
- Plegt-Vos terrein (Sherwood Rangers): Marktvoertuigen hadden een parkeervergunning voor het Plegt-Vos terrein. Vooruitlopend op de ontwikkeling van dit terrein, wordt voor marktvoertuigen elders in de stad een parkeerlocatie gezocht. De bepaling hierover in het uitwerkingsbesluit is hierop aangepast.

Bestaande vergunninghouders zijn per brief geïnformeerd over de wijzigingen. Overige communicatie vindt plaats en heeft plaatsgevonden via de verschillende ontwikkelprojecten.

BESPREEK- EN BESLIJSPUNTEN

1. De Parkeerverordening 2022 en Verordening parkeerbelastingen mei 2022 vast te stellen en deze te publiceren.

FINANCIËLE ASPECTEN

De wijzigingen in de verordeningen en besluiten zijn een gevolg van vastgesteld beleid en hebben an sich geen personele of financiële consequenties.

Wel een direct gevolg is: er worden minder vergunning uitgegeven voor parkeerterreinen. Onbekend is of er daardoor meer (duurdere) algemene parkeervergunningen voor het centrum of abonnementen voor parkeergarage De Beurs zullen worden uitgegeven. Op een begroting van ca 1,7 mln zijn de verschillen verwaarloosbaar. Bovendien zou een eventueel effect zijn dat er onderlinge verschuivingen binnen de verschillende onderdelen optreden.

BIJLAGE(N)

- Parkeerverordening 2022
- Verordening parkeerbelastingen mei 2022
- Uitwerkingsbesluit parkeerverordening 2022
- Aanwijzingsbesluit betaald parkeren mei 2022
- Bijlage bij Aanwijzingsbesluit betaald parkeren: 20220307 Aanwijzingsbesluit Fiscaal zone vastgesteld.pdf
- Bijlage bij Uitwerkingsbesluit: 20211122 Ontwikkelgebieden Binnenstad versie 3.pdf

Dit raadsadvies is vastgesteld door het college van B & W van Hengelo.

RAADSBESLUIT

ZAAKNUMMER	BEHANDELEND AMBTENAAR	SECTOR	PORT. HOUDER
3390696	kijk in de vegte, natascha	SBO-VR	Gerard Gerrits
ONDERWERP			
3390696 - Parkeerverordening 2022 en parkeerbelasting verordening mei 2022			



DE RAAD VAN DE GEMEENTE HENGELO BESLUIT:

1. De Parkeerverordening 2022 en Verordening parkeerbelastingen mei 2022 vast te stellen en deze te publiceren.

PUBLIEKSVRIENDELIJKE SAMENVATTING

De gemeenteraad heeft op 29 september 2021 de Parkeernormen Binnenstad en Hart van Zuid 2021 vastgesteld.

Hierin wordt gesteld dat toekomstige bewoners/gebruikers/eigenaren van een ontwikkeling in Hart van Zuid of de Binnenstad niet in aanmerking komen voor een parkeervergunning op straat.

Daarnaast zijn er als gevolg van ontwikkelingen in de binnenstad enkele wijzigingen ten aanzien van parkeren

Deze veranderingen zijn verwerkt in de verordeningen en besluiten ten aanzien van parkeren.

DE GEMEENTERAAD VAN HENGELO,

DATUM

De griffier

De voorzitter

Parkeerverordening Hengelo 2022

De raad van de gemeente Hengelo,

gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van 22 maart 2022

gelet op artikel 149 van de Gemeentewet en artikel 2a van de Wegenverkeerswet 1994;

besluit:

vast te stellen de volgende Parkeerverordening Hengelo 2022

AFDELING I: DEFINITIES EN BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

Artikel 1

begripsomschrijvingen

In deze verordening wordt verstaan onder:

a. **RVV 1990**: het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;

b. **motorvoertuigen**: hetgeen daaronder wordt verstaan in het RVV 1990 met inbegrip van brommobielen, zoals bedoeld in artikel 1 onder ia van het RVV 1990;

c. **parkeren**: het gedurende een aaneengesloten periode doen of laten staan van een motorvoertuig, anders dan gedurende de tijd die nodig is voor en gebruikt wordt tot het onmiddellijk in- of uitstappen van personen dan wel het onmiddellijk laden of lossen van goederen, op binnen de gemeente gelegen voor het openbaar verkeer openstaande terreinen of weggedeelten, waarop dit doen of laten staan niet ingevolge een wettelijk voorschrift is verboden;

d. **houder**: degene op wiens naam het voor het motorvoertuig opgegeven kenteken ten tijde van het parkeren was ingeschreven in het krachtens de Wegenverkeerswet 1994 aangehouden register van opgegeven kentekens;

e. **parkeerapparatuur**: parkeerautomaten met inbegrip van verzamelparkeermeters, camera's, centrale computer en hetgeen naar maatschappelijke opvatting overigens onder parkeerapparatuur wordt verstaan;

f. **parkeerapparatuurplaats**: een parkeerplaats waarvoor parkeerbelasting wordt geheven door middel van parkeerapparatuur;

g. **belanghebbendenplaats**: een parkeerplaats die

* is aangeduid met bord E9 uit bijlage 1 van het RVV 1990, of

* gelegen is binnen een zone aangeduid met bord E9 uit bijlage 1 van het RVV 1990 met het opschrift zone, voor zover deze plaats niet is uitgezonderd;

h. **vergunning**: een door het college verleende vergunning, krachtens welke het is toegestaan een motorvoertuig te parkeren op daartoe aangewezen parkeerapparatuur- of belanghebbendenplaatsen;

i. **vergunninghouder**: de natuurlijke persoon of rechtspersoon aan wie een vergunning is verleend;

j. **autodate**: het herhaald en opeenvolgend gezamenlijk gebruik van motorvoertuigen op grond van een overeenkomst tussen natuurlijke personen en een aanbieder of tussen natuurlijke personen uit meer dan één huishouden;

k. **autodateplaats**: een parkeerplaats aangewezen voor een motorvoertuig bestemd voor autodate;

l. **marktvoertuig**: een motorvoertuig dat meer dan 6 meter lang is en hoger dan 2,4 meter.

m. **bewonersvergunning**: een vergunning als bedoeld in artikel 3, lid 3, onderdeel a van deze verordening;

n. **bedrijfsvergunning**: een vergunning als bedoeld in artikel 3, lid 3, onderdeel b van deze verordening

o. **autodate-vergunning**: een vergunning als bedoeld in artikel 3, lid 3, onderdeel c van deze verordening;

p. **marktvoertuigvergunning**: een vergunning als bedoeld in artikel 3, lid 3, onderdeel d van deze verordening;

q. **bezoekersvergunning**: een vergunning als bedoeld in artikel 3, lid 3, onderdeel e van deze verordening;

r. **algemene vergunning**: een vergunning als bedoeld in artikel 3, lid 3, onderdeel f van deze verordening;

s. **E-laad vergunning**: een vergunning als bedoeld in artikel 3, lid 3, onderdeel g van deze verordening;

AFDELING II: PLAATSEN VOOR VERGUNNINGHOUDERS, VERGUNNINGEN EN PROCEDURES

Artikel 2

weggedeelten & tijdstippen

1. Het college kan, bij openbaar te maken besluit, weggedeelten aanwijzen die bestemd zijn voor het parkeren door vergunninghouders. Het college kan hierbij onderscheid maken in de categorieën vergunningen als bedoeld in artikel 3, derde lid.
2. Het college kan, bij openbaar te maken besluit, de tijdstippen vaststellen waarop het parkeren alleen aan vergunninghouders is toegestaan.

Artikel 3

verlenen vergunningen

1. Het college kan op een daartoe strekkende aanvraag een vergunning verlenen voor het parkeren op belanghebbendenplaatsen of parkeerapparatuurplaatsen.
- 2a. Het college kan regels stellen voor het aanvragen en verlenen van een vergunning.
- 2b. Het college kan daarnaast nadere regels stellen voor categorieën gebruikers zoals bedoeld in artikel 3.3.
3. Een vergunning kan worden verleend aan:
 - a. een eigenaar of houder van een motorvoertuig die woont in een gebied waar belanghebbendenplaatsen of mede door vergunninghouders te gebruiken parkeerapparatuurplaatsen aanwezig zijn (bewonersvergunning);
 - b. een eigenaar of houder van een motorvoertuig die een beroep of bedrijf uitoefent in een gebied waar belanghebbendenplaatsen of mede door vergunninghouders te gebruiken parkeerapparatuurplaatsen aanwezig zijn en die aantoont dat het in het belang van diens beroep- of bedrijfsuitoefening noodzakelijk is in dat gebied een motorvoertuig te parkeren (bedrijfsvergunning);
 - c. een eigenaar of houder van een motorvoertuig bestemd voor autodate, waarvan de autodateplaats is gelegen in een gebied waar belanghebbendenplaatsen of mede door vergunninghouders te gebruiken parkeerapparatuurplaatsen aanwezig zijn (autodatevergunning).
 - d. een eigenaar of houder van één of meerdere grote marktmotorvoertuig(en) die deze nodig heeft voor het exploiteren van zijn standplaatsvergunning.
 - e) een bewoner van een bepaald vergunninggebied ten behoeve van zijn bezoek, krachtens welke het is toegestaan een motorvoertuig te parkeren op daartoe aangewezen parkeerapparatuurplaatsen of belanghebbendenparkeerplaats.
 - f) iedere burger en/of bedrijf, krachtens welke het is toegestaan een motorvoertuig te parkeren op daartoe aangewezen parkeerapparatuurplaatsen.

g) een eigenaar of houder van één of meerdere E-laad voertuigen waarvan het woonadres niet gelegen is in het gebied met de aangewezen parkeerapparatuurplaatsen.

4. Het college kan, bij openbaar te maken besluit, een maximum aantal uit te geven vergunningen per aaneengesloten gebied en per categorie vaststellen.

5. Het college kan aan een vergunning voorschriften en beperkingen verbinden die strekken tot bescherming van het belang van een goede verdeling van de beschikbare parkeerruimte. Aan een vergunning voor categorie III kan het college voorschriften en beperkingen verbinden die strekken tot bescherming van het belang van het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer, waaronder mede wordt begrepen het stimuleren van selectief autogebruik.

Artikel 4 *beslistermijnen*

1. Het college beslist binnen vier weken na ontvangst van een aanvraag voor een vergunning.
2. Het college kan de in het eerste lid genoemde termijn met ten hoogste vier weken verlengen. Van een verlenging van deze termijn wordt de aanvrager schriftelijk in kennis gesteld.

Artikel 5 *geldigheid vergunningen en gegevens*

1. Een vergunning wordt voor maximaal één jaar verleend.
2. De vergunning bevat in ieder geval de volgende gegevens:
 - a. de periode waarvoor de vergunning geldt;
 - b. het gebied waarvoor de vergunning geldt;
 - c. de naam van de vergunninghouder en het kenteken van het motorvoertuig waarvoor de vergunning is verleend, met uitzondering van de fysieke parkeervergunning algemeen en bezoekersvergunning.

Artikel 6 *intrekken of wijzigen vergunning*

Het college kan een vergunning intrekken of wijzigen:

- a. op verzoek van de vergunninghouder;
- b. wanneer de vergunninghouder niet meer woonachtig is of geen beroep of bedrijf meer uitoefent in het gebied, waarvoor de vergunning is verleend;
- c. wanneer er zich een wijziging voordoet in één van de omstandigheden die relevant waren voor het verlenen van de vergunning;
- d. wanneer voor het betreffende gebied het stelsel van vergunningen komt te vervallen;
- e. wanneer de vergunninghouder niet of niet tijdig aan zijn betalingsverplichting voor zijn vergunning heeft voldaan;
- f. wanneer de vergunninghouder handelt in strijd met de aan de vergunning verbonden voorschriften;
- g. wanneer blijkt dat bij de aanvraag van de vergunning onjuiste gegevens zijn verstrekt;
- h. om redenen van openbaar belang.

AFDELING III: VERBODSBEPALINGEN

Artikel 7

gebruik vergunning

1. Het is verboden gedurende de tijden waarop het parkeren op een belanghebbendenplaats, parkeerapparatuurplaats, autodateplaats of een E-laad plaats aan vergunninghouders is toegestaan aldaar een motorvoertuig te parkeren of geparkeerd te houden:
 - a. zonder geldige vergunning;
 - b. zonder dat het motorvoertuig duidelijk zichtbaar achter de voorruit is voorzien van de voor dat motorvoertuig afgegeven vergunning, tenzij de vergunning digitaal is verleend op kenteken;
 - c. in strijd met de aan de vergunning verbonden voorschriften.
2. Het is niet toegestaan om met één digitale vergunning met meer dan één voertuig gedurende hetzelfde tijdstip te parkeren in een vergunninggebied.
3. Het college kan ontheffing verlenen van het bepaalde in het eerste lid van dit artikel.

Artikel 8

gebruik parkeerapparatuur

Het is verboden parkeerapparatuur op andere wijze of met andere middelen, dan wel met andere munten dan die welke in de kennisgeving op de parkeerapparatuur staan aangegeven in werking te stellen.

Artikel 9

gebruik plaats

1. Het is verboden om enig voorwerp, niet zijnde een motorvoertuig, te plaatsen of te laten staan:
 - a. op een parkeerapparatuurplaats;
 - b. op een belanghebbendenplaats.
2. Het is verboden een fiets, een bromfiets of enig ander voorwerp op zodanige wijze tegen of bij parkeerapparatuur te plaatsen of te laten staan, dat daardoor een normaal gebruik daarvan wordt belemmerd of verhinderd.
3. Het college kan ontheffing verlenen van het bepaalde in het eerste lid van dit artikel.

AFDELING IV: STRAFBEPALING

Artikel 10

Overtreding van het bepaalde in AFDELING III van deze verordening wordt gestraft met hechtenis van ten hoogste een maand of geldboete van de eerste categorie.

AFDELING V: OVERGANGS- EN SLOTBEPALINGEN

Artikel 11

Met het toezicht en de handhaving op de naleving van het bepaalde bij of krachtens deze verordening zijn belast de door het college aangewezen personen.

Artikel 12

citeertitel

Deze verordening wordt aangehaald als: Parkeerverordening Hengelo 2022.

Artikel 13

Inwerkingtreding & overgangsrecht

1. Deze verordening treedt in werking op 1 mei 2022.
2. Bij inwerkingtreding van deze verordening vervalt de Parkeerverordening Hengelo 2020.
3. Vergunningen die zijn verleend krachtens de Parkeerverordening Hengelo 2020 worden geacht te zijn verleend krachtens deze verordening.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van 20 april 2022

De voorzitter,

De griffier,

Verordening Parkeerbelastingen mei 2022

De raad van de gemeente Hengelo;
gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van 22 maart 2022;
gelet op de artikelen 156, eerste en tweede lid, aanhef en onderdeel h, en 225 van de Gemeentewet en de Parkeerverordening Hengelo 2022;
besluit:
vast te stellen de volgende

Verordening op de heffing en de invordering van parkeerbelastingen mei 2022 (Verordening parkeerbelastingen mei 2022)

Artikel 1 Definities

- a. **RVV 1990**: het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
- b. **parkeren**: het gedurende een aaneengesloten periode doen of laten staan van een motorvoertuig, anders dan gedurende de tijd die nodig is voor en gebruikt wordt tot het onmiddellijk in- of uitstappen van personen dan wel het onmiddellijk laden of lossen van goederen, op binnen de gemeente gelegen voor het openbaar verkeer openstaande terreinen of weggedeelten, waarop dit doen of laten staan niet ingevolge een wettelijk voorschrift is verboden;
- c. **motorvoertuigen**: hetgeen daaronder wordt verstaan in het RVV 1990 met inbegrip van brommobielen, zoals bedoeld in artikel 1 van het RVV 1990;
- d. **houder**: degene op wiens naam het motorrijtuig ten tijde van het parkeren in het kentekenregister, bedoeld in de Wegenverkeerswet 1994, was ingeschreven;
- e. **parkeerapparatuur**: parkeerautomaten met inbegrip van verzamelparkeermeters, centrale computer, camera's en hetgeen naar maatschappelijke opvatting overigens onder parkeerapparatuur wordt verstaan;
- f. **parkeerapparatuurplaats**: een parkeerplaats waarvoor parkeerbelasting wordt geheven door middel van parkeerapparatuur;
- g. **centrale computer**: computer van het bedrijf waarmee de gemeente Hengelo een overeenkomst heeft gesloten, bestemd voor de registratie van parkeerbewegingen in het kader van het verlenen van diensten op het gebied van betaald parkeren of parkeren in parkeergarages met gebruik van een telefoon of een ander communicatiemiddel;
- h. **autodate**: het herhaald en opeenvolgend gezamenlijk gebruik van motorvoertuigen op grond van een overeenkomst tussen natuurlijke personen en een aanbieder of tussen natuurlijke personen uit meer dan één huishouden;
- i. **autodateplaats**: een parkeerplaats aangewezen voor een motorvoertuig bestemd voor autodate;

- j. **belanghebbendenplaats:** een parkeerplaats die is aangeduid met bord E9 uit bijlage 1 van het RVV 1990, of gelegen is binnen een zone aangeduid met bord E9 uit bijlage 1 van het RVV 1990 met het opschrift zone, voor zover deze plaats niet is uitgezonderd;
- k. **vergunning:** een door het college verleende vergunning, krachtens welke het is toegestaan een motorvoertuig te parkeren op daartoe aangewezen parkeerapparatuur- of belanghebbendenplaatsen;
- l. **vergunninghouder:** de natuurlijke persoon of rechtspersoon aan wie een vergunning is verleend;
- m. **marktvoertuig:** een motorvoertuig dat meer dan 6 meter lang is en hoger dan 2,4 meter;
- n. **bewonersvergunning:** een vergunning als bedoeld in artikel 3, lid 3, onderdeel a van de Parkeerverordening 2022;
- o. **bedrijfsvergunning:** een vergunning als bedoeld in artikel 3, lid 3, onderdeel b van de Parkeerverordening 2022;
- p. **autodate-vergunning:** een vergunning als bedoeld in artikel 3, lid 3, onderdeel c van de Parkeerverordening 2022;
- q. **marktvoertuigvergunning:** een vergunning als bedoeld in artikel 3, lid 3, onderdeel d van de Parkeerverordening 2022;
- r. **bezoekersvergunning:** een vergunning als bedoeld in artikel 3, lid 3, onderdeel e van de Parkeerverordening 2022;
- s. **algemene vergunning:** een vergunning als bedoeld in artikel 3, lid 3, onderdeel f van de Parkeerverordening 2022;
- t. **E-laad vergunning:** een vergunning als bedoeld in artikel 3, lid 3, onderdeel g van de Parkeerverordening 2022.

Artikel 2 Belastbaar feit

Onder de naam 'parkeerbelastingen' worden de volgende belastingen geheven:

- a. een belasting ter zake van het parkeren van een voertuig op een bij, dan wel krachtens deze verordening in de daarin aangewezen gevallen door het college van burgemeester en wethouders te bepalen plaats, tijdstip en wijze;
- b. een belasting ter zake van een van gemeentewege verleende vergunning voor het parkeren van een voertuig op de in die vergunning aangegeven plaats en wijze.

Artikel 3 Belastingplicht

1. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel a, wordt geheven van degene die het voertuig heeft geparkeerd.
2. Als degene die het voertuig heeft geparkeerd wordt mede aangemerkt:
 - a. degene die de belasting voldoet, dan wel te kennen geeft of heeft gegeven de belasting te willen voldoen;
 - b. zolang geen voldoening van de belasting genoemd in artikel 2, onderdeel a, heeft plaatsgevonden: de houder van het voertuig, met dien verstande dat:
 - i. als een voor ten hoogste drie maanden aangegane huurovereenkomst wordt overgelegd waaruit blijkt wie ten tijde van het parkeren ingevolge deze overeenkomst de huurder van het voertuig was, niet de houder maar de huurder wordt aangemerkt als degene die het voertuig heeft geparkeerd;

- ii. als blijkt dat een ander in het kentekenregister had moeten staan ingeschreven, die ander wordt aangemerkt als degene die het voertuig heeft geparkeerd.
3. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel a, wordt niet geheven van degene die op de voet van het tweede lid, onderdeel b, als degene die het voertuig heeft geparkeerd wordt aangemerkt, indien deze aannemelijk maakt dat ten tijde van het parkeren een ander tegen zijn wil van het voertuig gebruik heeft gemaakt en dat hij dit gebruik redelijkerwijs niet heeft kunnen voorkomen.
4. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel b, wordt geheven van degene die de vergunning heeft aangevraagd.

Artikel 4 Vrijstellingen

De parkeerbelastingen worden niet geheven ter zake van het parkeren van:

- a. een mobiele onderzoekseenheid die wordt gebruikt voor het doen van bevolkingsonderzoek als bedoeld in artikel 1, onder c, van de Wet op het bevolkingsonderzoek, voor welk onderzoek op grond van die wet vergunning is verleend, gedurende dat gebruik;
- b. motorvoertuigen waarin een geldige gehandicaptenparkeerkaart vanaf de buitenkant van het voertuig duidelijk zichtbaar is.

Artikel 5 Maatstaf van heffing, belastingtarief en belastingtijdvak

De maatstaf van heffing, het belastingtarief en het belastingtijdvak zijn vermeld in de bij deze verordening behorende en daarvan deel uitmakende tarieventabel.

Artikel 6 Wijze van heffing

1. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel a, wordt geheven bij wege van voldoening op aangifte. Als voldoening op aangifte wordt aangemerkt het bij de aanvang van het parkeren in werking stellen van de parkeerapparatuur op de daartoe bestemde wijze en met inachtneming van de door het college van burgemeester en wethouders gestelde voorschriften.
2. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel b, wordt geheven bij wege van voldoening op aangifte.
3. Bij de voldoening op aangifte moet het kenteken van het motorvoertuig waarmee wordt geparkeerd of waarvoor de vergunning geldt worden opgegeven.

Artikel 7 Ontstaan van de belastingschuld en heffing naar tijdsgelang

1. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel a, is verschuldigd bij de aanvang van het parkeren tenzij het bij de aanvang van het parkeren in werking stellen van de parkeerapparatuur geschiedt via een mobiele telefoon of ander communicatiemiddel inloggen op de centrale computer.
2. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel b, is verschuldigd op het tijdstip waarop de vergunning wordt verleend.
3. Indien een vergunning als bedoeld in lid 2 in de loop van het jaar wordt ingetrokken, wordt naar evenredigheid restitutie van het parkeergeld verleend over het aantal maanden waarin van de vergunning geen gebruik meer wordt gemaakt, met dien verstande dat de restitutie niet wordt verleend indien het bedrag daarvan minder dan € 20,00 bedraagt.

Artikel 8 Termijnen van betaling

1. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel a, moet overeenkomstig de aangifte worden betaald bij de aanvang van het parkeren.
2. In afwijking van het bepaalde in het vorige lid moet de belasting overeenkomstig de aangifte worden betaald binnen een maand na het einde van het parkeren, indien het bij de aanvang van het parkeren in werking stellen van de parkeerapparatuur geschiedt door het via een mobiele telefoon of ander communicatiemiddel inloggen op de centrale computer.
3. In afwijking van het bepaalde in lid 1 en 2 moet de belasting worden betaald na afloop van het parkeren, indien de belastingplicht is begonnen door het in werking stellen van de parkeer-apparatuur via de camera en is ingelogd op de centrale computer.
4. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel b, moet overeenkomstig de aangifte worden betaald op het tijdstip waarop de vergunning wordt verleend.
5. Een naheffingsaanslag moet terstond worden betaald.

Artikel 9 Bevoegdheid tot aanwijzing parkeerplaatsen

De aanwijzing van de plaats waar, het tijdstip en de wijze waarop tegen betaling van de belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel a, mag worden geparkeerd geschiedt in alle gevallen door het college van burgemeester en wethouders bij openbaar te maken besluit.

Artikel 10 Bevoegdheid tot gebruik wielklem en wegsleepregeling

Niet van toepassing

Artikel 11 Kosten

De kosten van de naheffingsaanslag ter zake van de belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel a, is gelijk aan het maximale tarief dat is vermeld in artikel 3, lid 1 van het Besluit gemeentelijke parkeerbelastingen.

Artikel 12 Kwijtschelding

Bij de invordering van deze belasting wordt geen kwijtschelding verleend.

Artikel 13 Overgangsrecht

1. De 'Verordening Parkeerbelasting 2022' van 10 november 2021 wordt ingetrokken met ingang van de in artikel 14, tweede lid, genoemde datum van ingang van de heffing, met dien verstande dat zij van toepassing blijft op de belastbare feiten die zich voor die datum hebben voorgedaan.
2. Indien de datum van inwerkingtreding van deze verordening ligt na de in artikel 14, tweede lid, genoemde datum van ingang van de heffing, blijft de in het eerste lid genoemde verordening gelden voor de in de tusseliggende periode plaatsvindende belastbare feiten voor zover de heffing van de rechten hiervoor in die periode plaatsvindt.

Artikel 14 Inwerkingtreding

1. Deze verordening treedt in werking met ingang van 1 mei 2022.
2. De datum van ingang van de heffing is 1 mei 2022.

Artikel 15 Citeertitel

Deze verordening wordt aangehaald als de 'Verordening Parkeerbelastingen mei 2022'.

Vastgesteld door de gemeenteraad van Hengelo

in de openbare vergadering van 20 april 2022,

de griffier,

de voorzitter,

Tarientabel behorende bij de Verordening parkeerbelastingen mei 2022

I. Plaats

Voor de toepassing van deze tarientabel wordt uitgegaan van de hierna omschreven gebieden.

Voor het parkeren als bedoeld in artikel 2 geldt als:

Vergunning gebied	Deelgebied	Straatnamen
1		Burgemeester van der Dussenplein, Kloosterhof, Beursstraat en de parkeerplaatsen aan de Enschedesestraat, Oldenzaalsestraat, Deldenerstraat (tussen de Oldenzaalsestraat en de Tuindorpstraat), Marskant, Marssteeg, Willemstraat (tussen de Marskant en Beekstraat), Brugstraat (tussen de Marskant en Beekstraat), Spoorstraat, Industrieplein, Parallelweg L.S., Gieskestraat, Trijpstraat, Veloursstraat, Wolter ten Catestraat, Prins Bernardplantsoen, B.P. Hofstedestraat, Bataafse Kamp, Drienerstraat, Smutsstraat, De Wetstraat, Bornsestraat (tussen de Oldenzaalsestraat en de Beukweg), Tuindorpstraat (tussen het spoor en de Deldenerstraat), Dorpsmatenstraat (tussen de Marskant en de Prinses Beatrixstraat), Prinses Beatrixstraat, parkeerterrein Eikstraat, Sherwood Rangers
2		Parkeerterrein Drienerstraat
3	a	Parkeerterrein Mitchamplein
	b	Parkeerterrein Ir. M. Schefferlaan
	c	Parkeerterrein Wolter ten Catestraat
	d	Parkeerterrein Sherwood Rangers
	e	Parkeerterrein Eikstraat
4		Willem van Otterloostraat, oneven nummers: 1 tot en met 11, parkeerterrein Molenborg (Oude Molenweg)
5	a	Coldstream
	b	Willem de Clerqstraat, Nachtegaalspad
	c	Sumatrastraat

II Tarieven

Artikel 1

Het tarief voor het parkeren bij parkeerapparatuur als bedoeld in artikel 2, onderdeel a van de verordening bedraagt:

1.1	op alle parkeerplaatsen in gebied 1 (met uitzondering van de plaatsen genoemd onder 1.2 en 1.3), 2, 3, en 5 met de maximale parkeertijd van 24 uur	
1.1.1	per periode van 60 minuten	€ 1,90
	dan wel per periode van 3 minuten of gedeelte daarvan	€ 0,10
1.2	in gebied 1 de 2 parkeerplaatsen voor de Rabobank aan de Marskant met de maximale parkeertijd van 30 minuten, voor de periode van 30 minuten	€ 0,90
1.2.1	dan wel per periode van 5 minuten of gedeelte daarvan	€ 0,10
1.3	In gebied 1 de parkeerplaatsen Kiss & Ride aan het Industrieplein met een maximale parkeertijd van 60 minuten	€ 1,90
1.3.1	dan wel per periode van 3 minuten of gedeelte daarvan	€ 0,10
1.4	In de gebieden 2 en 3 op de parkeerterreinen Drienerstraat, Ir. M. Schefferlaan, Mitchamplein, Wolter ten Catestraat, Sherwood Rangers en Eikstraat waarvoor een maximale parkeertijd van 24 uur geldt, is het tarief per dag maximaal	€ 7,60
1.5	Voor het parkeren van voertuigen als bedoeld in artikel 2, onderdeel a, op alle binnen het gefiscaliseerd gebied gelegen parkeerplaatsen, kan met een vanaf de buitenkant van het voertuig duidelijk zichtbaar aangebrachte geldige gehandicapten parkeerkaart geparkeerd worden tegen een tarief van	€ 0,00

Artikel 2 (bewonersvergunning)

Het tarief voor een parkeervergunning als bedoeld in artikel 2, onderdeel b, van de verordening bedraagt:

2.1	Voor plaatsen gelegen in gebied 1, 2 en 3 die als zodanig worden aangeduid door bord E9 uit bijlage I van het RVV 1990 en BW111. (borden betaald parkeren)	
2.1.1	per jaar	€ 136,80
2.1.2	per maand of gedeelte daarvan	€ 11,40

2.2	voor plaatsen gelegen in deelgebied 5 a, b en c die als zodanig worden aangeduid door bord E9 uit bijlage I van het RVV 1990 en BW111. (borden betaald parkeren)	
2.2.1	per jaar (voor de eerste auto)	€ 69,60
2.2.2	per maand of gedeelte daarvan	€ 5,80
2.2.3	per jaar (voor de tweede en volgende auto)	€ 136,80
2.2.4	per maand of gedeelte daarvan	€ 11,40
2.3	Voor plaatsen gelegen in gebied 4, die als zodanig worden aangeduid door bord E9 uit bijlage I van het RVV 1990 en BW111.(borden betaald parkeren)	
2.3.1	per kalenderjaar	€ 36,20

Artikel 3 (bezoekersvergunning)

Het tarief voor een vergunning als bedoeld in artikel 2, onderdeel b, van de verordening bedraagt:

3.1	voor plaatsen gelegen in gebied 5 die als zodanig worden aangeduid door bord E9 uit bijlage I van het RVV 1990 en BW111. (borden betaald parkeren)	
3.1.1	per vergunning, met een maximum van 2 vergunningen per adres.	€ 36,20

Artikel 4 (algemene vergunning)

Het tarief voor een vergunning als bedoeld in artikel 2, onderdeel b, van de verordening bedraagt:

4.1	voor plaatsen gelegen in gebied 3 en 5 die als zodanig worden aangeduid door bord E9 uit bijlage I van het RVV 1990 en BW111. (borden betaald parkeren)	
4.1.1	per jaar	€ 150,00
4.1.2	per maand of gedeelte daarvan	€ 12,50
4.2	voor plaatsen gelegen in gebied 1, 2 en 3 die als zodanig worden aangeduid door bord E9 uit bijlage I van het RVV 1990 en BW111. (borden betaald parkeren)	
4.2.1	per maand of gedeelte daarvan	€ 62,60

Artikel 5 (marktvoertuig-vergunning)

Het tarief voor een vergunning als bedoeld in artikel 2, onderdeel b, van de verordening bedraagt:

5.1	voor een vergunning voor het parkeren van marktvoertuigen op een daartoe bijzonder ingericht parkeerterrein voor 1 dag per week, per jaar of gedeelte daarvan	€ 115,20
5.1.1	per maand of gedeelte daarvan	€ 9,60
5.2	Voor een vergunning voor het parkeren van marktvoertuigen op een daartoe bijzonder ingericht parkeerterrein voor 2 dagen per week, per jaar of gedeelte daarvan	€ 229,20
5.2.1	per maand of gedeelte daarvan	€ 19,10

Artikel 6 (bedrijfsvergunning)

Het tarief voor een vergunning als bedoeld in artikel 2, onderdeel b, van de verordening bedraagt:

6.1	voor plaatsen gelegen in gebied 5 die als zodanig worden aangeduid door bord E9 uit bijlage I van het RVV 1990 en BW111. (borden betaald parkeren)	
6.1.1	per jaar	€ 158,40
6.1.2	per maand of gedeelte daarvan	€ 13,20

Artikel 7 (e-laad vergunning)

Het tarief voor een vergunning als bedoeld in artikel 2, onderdeel b, van de verordening bedraagt:

7.1	voor plaatsen gelegen in gebied 1 t/m 5 die als zodanig worden aangeduid door bord E9 uit bijlage I van het RVV 1990 en BW111 (borden betaald parkeren) en E1003.	
7.1.1	per jaar	€ 21,20

Behorende bij raadsbesluit van 20 april 2022,

De griffier van de gemeente Hengelo,

UITWERKINGSBESLUIT PARKEERVERORDENING HENGELO 2022

Burgemeester en wethouders van de gemeente Hengelo,

gelet op artikel 225 van de Gemeentewet en artikel 2 en 3 van de Parkeerverordening Hengelo 2022;

overwegende dat er nadere regels gesteld dienen te worden tot het aanwijzen van gebieden en weggedeelten voor het parkeren door vergunninghouders, alsmede nadere regels voor het aanvragen en verlenen van vergunningen;

BESLUITEN

Vaststellen het "Uitwerkingsbesluit Parkeerverordening Hengelo 2022":

artikel 1 vergunninggebieden

In de gemeente Hengelo bestaan de volgende vergunninggebieden:

vergunninggebied	Deel gebied	Straatnamen
1		Burgemeester van der Dussenplein, Kloosterhof, Beursstraat en de langspaarkeerplaatsen aan de Enschedesestraat. Oldenzaalsestraat, Deldenerstraat (tussen de Oldenzaalsestraat en de Tuindorpstraat), Marskant, Marssteeg, Willemstraat (tussen de Marskant en Beekstraat), Brugstraat (tussen de Marskant en Beekstraat), Spoorstraat, Industrieplein, Parallelweg L.S., Gieskestraat, Trijpstraat, Veloursstraat, Wolter ten Catestraat, Prins Bernardplantsoen, B.P. Hofstedestraat, Bataafse Kamp, Drienerstraat, Smutsstraat, De Wetstraat, Bornsestraat (tussen de Oldenzaalsestraat en de Beukweg), Tuindorpstraat (tussen het spoor en de Deldenerstraat), Dorpsmatenstraat (tussen de Marskant en de Prinses Beatrixstraat), Prinses Beatrixstraat, parkeerterrein Eikstraat, Sherwood Rangers;
2		Parkeerterrein Drienerstraat;
3	a	Parkeerterrein Mitchamplein;
	b	Parkeerterrein Ir. M. Schefferlaan;
	c	Parkeerterrein Wolter ten Catestraat;
	d	Parkeerterrein Sherwood Rangers;
	e	Parkeerterrein Eikstraat;
4		Willem van Otterloostraat, oneven nummers: 1 tot en met 11, parkeerterrein Molenborg (Oude Molenweg);
5	a	Coldstream;
	b	Willem de Clercqstraat, Nachtegaalspad;
	c	Sumatrastraat;

Artikel 2 parkeertijden

Binnen de gemeente Hengelo gelden de volgende parkeertijden:

1. In de vergunninggebieden 1 tot en met 5:

maandag	van 9:00 uur tot 18:00 uur
dinsdag	van 9:00 uur tot 18:00 uur
woensdag	van 9:00 uur tot 18:00 uur
donderdag	van 9:00 uur tot 21:00 uur
vrijdag	van 9:00 uur tot 18:00 uur
zaterdag	van 9:00 uur tot 17:00 uur

Artikel 3 Geldigheid gebieden vergunningen

1. Een bewonersvergunning is geldig voor het vergunninggebied waar de bewoner woonachtig is en waarvoor de vergunning door het college is verleend.
2. Een bedrijfsvergunning is geldig voor de vergunninggebieden 5a tot en met c waar het bedrijf is gevestigd en waarvoor de vergunning door het college is verleend.
3. Een autodate vergunning is geldig voor het vergunninggebied waarin de aangewezen parkeerplaats voor autodate ligt.
4. Een marktvoertuig-vergunning is geldig voor de parkeerlocatie waarvoor de vergunning door het college is verleend.
5. Een bezoekersvergunning is geldig voor de vergunninggebieden 5 a, b of c waarvoor de vergunning door het college is verleend.
6. Een algemene vergunning is geldig voor de vergunninggebieden 1 t/m 3d of een deel daarvan waarvoor de vergunning door het college is verleend.
7. Een E-laad vergunning is geldig voor de vergunninggebieden 1 t/m 5 waarvoor de vergunning door het college is verleend.

Artikel 4 Geldigheid vergunningen

1. De vergunningen voor alle vergunninggebieden zijn geldig voor de duur tot maximaal één jaar.
2. Parkeren met een vergunning is van toepassing op de daarvoor vastgestelde parkeertijden.

Artikel 5 Regels aanvragen vergunningen bewoners/bezoekers

1. Een vergunning moet schriftelijk worden aangevraagd op een daarvoor vastgesteld aanvraagformulier of via de digitale parkeerbalie.
2. De aanvrager voor een bewoners-/bezoekersvergunning staat bij de gemeente ingeschreven op een woonadres dat ligt in één van de vergunninggebieden. Uitgezonderd van deze regel zijn
 - a. woonadressen die op grond van de aan de omgevingsvergunning verbonden voorwaarden niet in aanmerking komen voor een bewoners-/bezoekersvergunning.
 - b. woonadressen die gelegen zijn in de ontwikkelgebieden Binnenstad en Hart van Zuid, zoals bedoeld in bijlage 1, waarvoor na 29 september 2021 een omgevingsvergunning is verleend. Aanvragers voor deze woonadressen komen niet in aanmerking voor een bewoners-/bezoekersvergunning.
3. Het autokenteken van de aanvrager voor een bewonersvergunning staat geregistreerd op naam en woonadres (registratie Rijksdienst voor het Wegverkeer (RDW)). Bij een lease-/bedrijfsauto moet bij de aanvraag een contract / bedrijfsverklaring worden gevoegd. Hieruit moet blijken dat de aanvrager de contracthouder / berijder is van het

opgegeven autokenteken.

4. De aanvrager voor een bewonersvergunning heeft bij of in de directe omgeving van de woning geen parkeergelegenheid (huur / eigen).
5. Er zijn geen parkeerplaatsen te huur of te koop bij zelfstandige bewoning in een complex of bij naast gelegen complexen in het betreffende vergunningengebied van de aanvrager van een bewonersvergunning.

Artikel 6

Regels aantal vergunningen bewoners/bezoekers

1. Aantal eigen / gehuurde parkeerplaatsen waarover men beschikt, wordt afgetrokken van het aantal bewonersvergunningen waarvoor men in aanmerking komt.
2. Per zelfstandige woning wordt geen tweede bewonersvergunning verleend indien het vergunningplafond in de vergunninggebieden 1 t/m 5 is bereikt.
3. Er worden geen bezoekersvergunningen verleend voor de vergunninggebieden 1 t/m 4.
4. Per zelfstandige woning in vergunninggebied 5a t/m c, wordt geen tweede bezoekersvergunning verleend indien het vergunningplafond in dat vergunninggebied is bereikt. Er worden maximaal 2 vergunningen per woning verleend.

Artikel 7

Regels aanvragen vergunningen bedrijven

1. Een vergunning moet schriftelijk worden aangevraagd op een daarvoor vastgesteld aanvraagformulier of via de digitale parkeerbalie.
2. De ondernemer is de aanvrager.
3. Het bedrijf moet zijn ingeschreven bij de Kamer van Koophandel. Het vestigingsadres ligt in één van de vergunninggebieden.
4. Het autokenteken van de aanvrager staat geregistreerd op (bedrijfs-) naam en (woon-)adres (registratie RDW).
Bij een leaseauto moet bij het aanvraagformulier een contract/verklaring worden gevoegd. Hieruit moet blijken dat de aanvrager de contracthouder / berijder is van het opgegeven autokenteken.
5. De aanvrager heeft bij of in de directe omgeving van het bedrijf geen parkeergelegenheid (huur / eigen).
6. Er zijn geen parkeerplaatsen te huur of te koop bij kantooreenheden in een complex of bij naast gelegen complexen in het betreffende vergunningengebied van de aanvrager van een bedrijfsvergunning.

Artikel 8

Regels aantal vergunningen bedrijven

1. Eigen /huur parkeergelegenheid wordt afgetrokken van het aantal vergunningen waarvoor men in aanmerking komt.
2. Het aantal te verlenen vergunningen bedraagt in: vergunninggebieden 5a t/m c maximaal één per vijf werknemers per zakelijk adres.
3. Er wordt geen vergunning verleend indien het vergunningplafond in dat vergunninggebied is bereikt.

Artikel 9

Regels aanvragen vergunningen autodate

1. Alleen een duidelijk herkenbare auto van "autodate" mag parkeren op een daartoe aangewezen autodateparkeerplaats.
2. Er gelden geen nadere specifieke regels.

Artikel 10

Regels aanvragen vergunningen marktvoertuigen

1. Een vergunning moet schriftelijk worden aangevraagd op een daarvoor vastgesteld aanvraagformulier.
2. De aanvrager heeft een vergunning voor een standplaats op de Hengelose weekmarkt.
3. Het bedrijf moet zijn ingeschreven bij de Kamer van Koophandel.
4. De aanvrager beschikt over een voertuig (langer dan 6 meter en hoger dan 2,4 meter).
5. Het autokenteken van de aanvrager staat geregistreerd op (bedrijfs-) naam en (woon-)adres (registratie RDW).

Bij een leaseauto moet bij het aanvraagformulier een contract/verklaring worden gevoegd. Hieruit moet blijken dat de aanvrager de contracthouder / berijder is van het voertuig met autokenteken.

Artikel 11

Regels aantal vergunningen marktvoertuigen

1. Het aantal te verlenen vergunningen voor marktvoertuigen is maximaal twee per standplaatsvergunning.

Artikel 12

Regels aanvragen vergunningen E-laad voertuigen

1. Een vergunning moet schriftelijk worden aangevraagd op een daarvoor vastgesteld aanvraagformulier.
2. De aanvrager voor een E-laad vergunning staat bij de gemeente ingeschreven op een woonadres dat ligt buiten één van de vergunninggebieden.
3. De aanvrager beschikt over een voertuig dat in de RDW registratie aangemerkt is als E-laad voertuig.
4. De dichtstbijzijnde openbare E-laad plek van de aanvrager bevindt zich in de vergunning gebieden 1 t/m 5.

Artikel 13

Regels aantal vergunningen E-laad voertuigen

1. Het aantal te verlenen vergunningen voor E-laad voertuigen in de vergunninggebieden 1 t/m 5 is onbepakt.
2. Er wordt geen vergunning verleend indien het vergunningplafond in dat vergunninggebied is bereikt.

Artikel 14

Regels aanvragen algemene vergunningen

1. Een vergunning moet schriftelijk worden aangevraagd op een daarvoor vastgesteld aanvraagformulier of via de digitale parkeerbalie.
2. De aanvrager is de belastingplichtige.

Artikel 15

Regels aantal algemene vergunningen

1. Het aantal te verlenen vergunningen in de vergunninggebieden 1 en 2 is onbepakt.
2. Het aantal te verlenen vergunningen in vergunninggebied 3a, b, c en d is, mits toelaatbaar, maximaal 30.

Artikel 18

Nadere regels vergunningen op kenteken

1. De vergunning wordt verleend op een autokenteken.
2. Bij aanschaf van een andere auto, is men zelf verantwoordelijk voor het wijzigen van het nieuwe autokenteken. Men regelt dit bij de gemeente of zelf op de digitale parkeerbalie.
3. Een fysieke vergunning mag niet handmatig worden gewijzigd.
4. Bij een vervangende auto (reparatie, schade aan eigen auto) moet het tijdelijke autokenteken worden gewijzigd op de vergunning. Men regelt dit bij de gemeente of zelf via de digitale parkeerbalie.
5. Parkeren met een E-laad vergunning is toegestaan tijdens het laden en tot maximaal een half uur na het beëindigen van het laden.

Artikel 19

Algemene regels vergunningen

1. Er wordt geen duplicaat verleend van een (fysieke) algemene vergunning. Op schriftelijk verzoek wordt tegen het daarvoor geldende tarief een nieuwe vergunning verleend.
2. Digitale vergunningen zijn uitsluitend geldig op het geregistreerde kenteken op de vergunning. Men is zelf verantwoordelijk voor het wijzigen van het kenteken.
3. Als het maximum aantal uit te geven vergunningen in het vergunninggebied is bereikt, dan wordt de aanvrager van de vergunning in geval van toewijzing op de wachtlijst geplaatst.
4. Bij plaatsing op de wachtlijst is de ontvangstdatum van de aanvraag bepalend.
5. De wachtlijst met aanvragen voor een eerste vergunning heeft voorrang boven de wachtlijst met aanvragen voor een tweede vergunning.
6. Een vergunning wordt niet automatisch verlengd. Men is zelf verantwoordelijk voor het aanvragen van een nieuwe vergunning.

Artikel 20
citeertitel

Dit besluit kan worden aangehaald als "Uitwerkingsbesluit Parkeerverordening Hengelo 2022".

Artikel 21
in werking treding en overgangsrecht

1. Het "Uitwerkingsbesluit Parkeerverordening Hengelo 2022" treedt in werking op 1 mei 2022;
2. Het Uitwerkingsbesluit Parkeerverordening Hengelo 2020 wordt ingetrokken met ingang van de in het eerste lid vermelde datum, met dien verstande dat de op het Uitwerkingsbesluit Parkeerverordening Hengelo 2020 gebaseerde aanvragen worden geacht te zijn gebaseerd op dit Uitwerkingsbesluit.

Burgemeester en wethouders van Hengelo, 22 maart 2022

Burgemeester,

secretaris,

Bijlage 1 Ontwikkelgebieden Binnenstad en Hart van Zuid, zoals bedoeld in artikel 5

Aanwijzingsbesluit betaald parkeren mei 2022

Het college van burgemeester en wethouders van Hengelo;
gelet op Afdeling II van de Parkeerverordening 2022 en artikel 9 van de verordening parkeerbelastingen
mei 2022;
besluit:

1. aan te wijzen de plaatsen, het tijdstip en de wijze waarop tegen betaling van de parkeerbelastingen als bedoeld in artikel 2 onderdeel a, van de Verordening parkeerbelastingen mei 2022 mag worden geparkeerd zoals vermeld in de bij dit besluit behorende bijlage 1.
2. aan te wijzen de plaatsen waarop met een vergunning als bedoeld in artikel 2, onderdeel b, van de Verordening Parkeerbelastingen mei 2022, mag worden geparkeerd zoals vermeld in de bij dit besluit behorende bijlage 1.
3. dat dit besluit in werking treedt met ingang van 1 mei 2022.
4. zijn 'aanwijzingsbesluit betaald parkeren 2022' van 28 september 2021, publicatienr. 424539 in te trekken.

Aldus besloten in de vergadering van het college

van burgemeester en wethouders van Hengelo van 22 maart 2022

de secretaris,

de burgemeester,

Bijlage 1 “Plaats, tijdstip en wijze van betaald parkeren”

1 Plaats en tijdstip betaald parkeren

- a. De parkeerduur voor de drie parkeerplaatsen naast het kantoor van de Rabobank aan de Marskant inclusief de aanwezige gehandicaptenplaats, is beperkt tot 30 minuten. Deze parkeerplaatsen zijn niet bestemd voor vergunninghouders.
- b. De parkeerduur voor de Kiss & Ride parkeerplaatsen aan het Industrieplein, is beperkt tot 60 minuten. Deze parkeerplaatsen zijn niet bestemd voor vergunninghouders.
- c. Voor het parkeren op ter plaatse als zodanig aangeduide Shop & Go parkeerplaatsen binnen het gefiscaliseerd gebied is geen parkeerbelasting verschuldigd.
- d. De parkeerduur voor de parkeerplaatsen op de terreinen het Mitchamplein, Ir. M. Schefferlaan, Wolter ten Catestraat, Drienerstraat, Sherwood Rangers en de Eikstraat is beperkt tot maximaal 24 uur.
- e. De straten in het autovrije gebied zijn: Pastoriestraat, Marktstraat, Marktsteeg, Burgemeester van der Dussenplein, deel Burg. Jansenplein, deel Kloosterhof, deel Wemenstraat, deel Enschedesestraat, Nieuwsteeg, Nieuwstraat, Domineespad, Veldbleekstraat, Kattenhoek, deel Beekstraat, Telgen, Telgensteeg, deel B.P. Hofstedestraat, Schouwburgplein, Molenstraat, Molensteeg, deel Brinkstraat, Beeksteeg, Stationsplein.
- f. De parkeerduur voor de overige plaatsen op straat is onbeperkt.
- g. De plaats en het tijdstip waarop tegen betaling van de parkeerbelasting als bedoeld in artikel 2, onderdeel a, mag worden geparkeerd en de plaatsen waar mag worden geparkeerd met een vergunning als bedoeld in artikel 2, onderdeel b, van de Verordening parkeerbelastingen mei 2022, is het gebied op bijgevoegde kaart dat begrensd wordt door de Oldenzaalsestraat, Bornsestraat, de oude algemene begraafplaats, Coldstream, Bankastraat, Sumatrastraat, Mitchamplein, Deldenerstraat, Tuindorpstraat, Marskant, Dorpsmatenstraat, Prinses Beatrixstraat, Emmaweg, spoorlijn, Nachtegaalspad, Julianalaan, Willem de Clercqstraat, Industriestraat, Industrieplein, Parallelweg L.S., Veloursstraat, Wolter ten Catestraat, Drienerstraat, De Wetstraat en Wemenstraat met uitzondering van het autovrije gebied. Tot dit gebied behoren ook de parkeerterreinen aan de Eikstraat, de Ir. M. Schefferlaan, de Wolter ten Catestraat en de Marskant. Buiten dit gebied behoren tevens de parkeerplaatsen aan de Willem van Otterloostraat en het parkeerterrein Molenborg (Oude Molenweg) tot het gefiscaliseerde gebied.

Geldig op

In de vergunningsgebieden 1 tot en met 5:

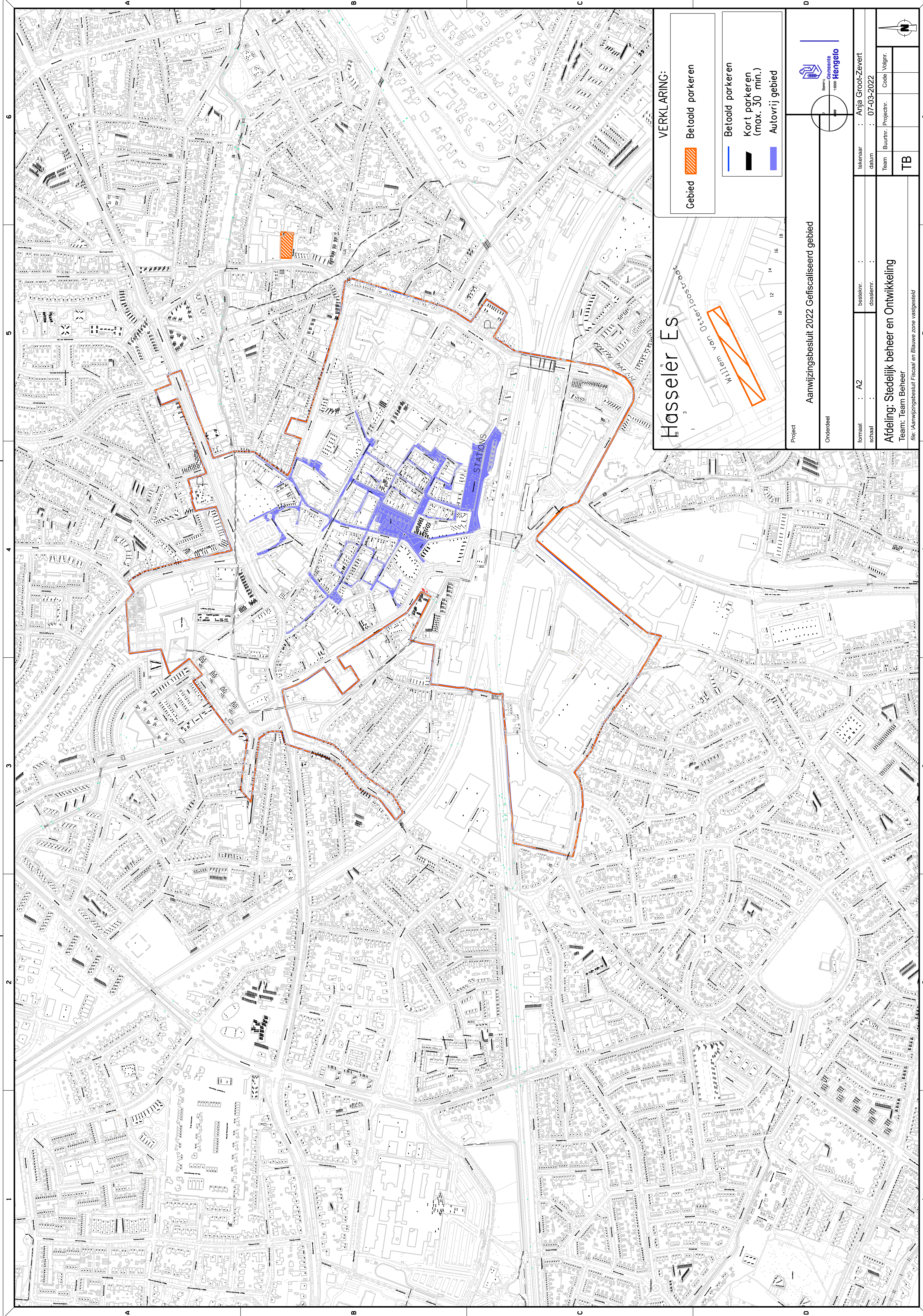
maandag	van 9.00 uur tot 18.00 uur
dinsdag	van 9.00 uur tot 18.00 uur
woensdag	van 9.00 uur tot 18.00 uur
donderdag	van 9.00 uur tot 21.00 uur
vrijdag	van 9.00 uur tot 18.00 uur
zaterdag	van 9:00 uur tot 17:00 uur

Parkeren op Nieuwjaarsdag, 2e Paasdag, Hemelvaartsdag, 2e Pinksterdag, 1e en 2e Kerstdag en Koningsdag is gratis op de parkeerplaatsen in de gebieden 1 t/m 5.





2 Wijze van betalen

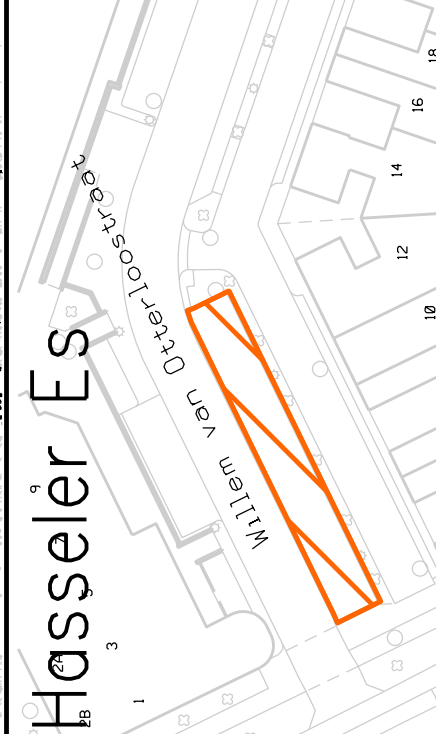
1. Ter zake van betaald parkeren op de parkeerplaatsen in het aangewezen gebied geschiedt het in werking stellen van de parkeerapparatuur door het inwerpen van muntstukken van € 0,10, € 0,20, € 0,50, € 1,00 of € 2,00 dan wel door middel van pinnen of belparkeren.
2. Er dienen ten minste zoveel muntstukken in de parkeerapparatuur te worden geworpen als nodig is of het saldo op de gebruikte pinpas dient ten minste zo groot te zijn als nodig is om de gewenste parkeerduur te kunnen parkeren.
3. Het, na inwerkingstelling, door de parkeerapparatuur afgegeven parkeerkaartje dient met tijdsaanduiding aan de bovenzijde op een van buitenaf duidelijk leesbare plaats achter de voorruit van het motorvoertuig te worden aangebracht in de gebieden 1 t/m 5.
4. De verleende parkeervergunning dient op een van buitenaf duidelijk leesbare plaats achter de voorruit van het motorvoertuig te worden aangebracht of digitaal een geactiveerd parkeerrecht te hebben in de gebieden 1 t/m 5.
5. voldoening van de parkeerbelasting als vermeld in artikel 1, onderdeel a van de Verordening Parkeerbelastingen Hengelo mei 2022 door middel van het inwerking stellen van parkeerapparatuur middels een daarvoor ingerichte camera, mobiele telefoon of computer moet geschieden met inachtneming van de voorschriften die bij de verstrekking van of het toestaan van deze apparatuur werden gesteld.
6. De minimum inworp bij parkeerautomaten is € 0,50.

Deze bijlage behoort bij het besluit van burgemeester en wethouders van 22 maart 2022.

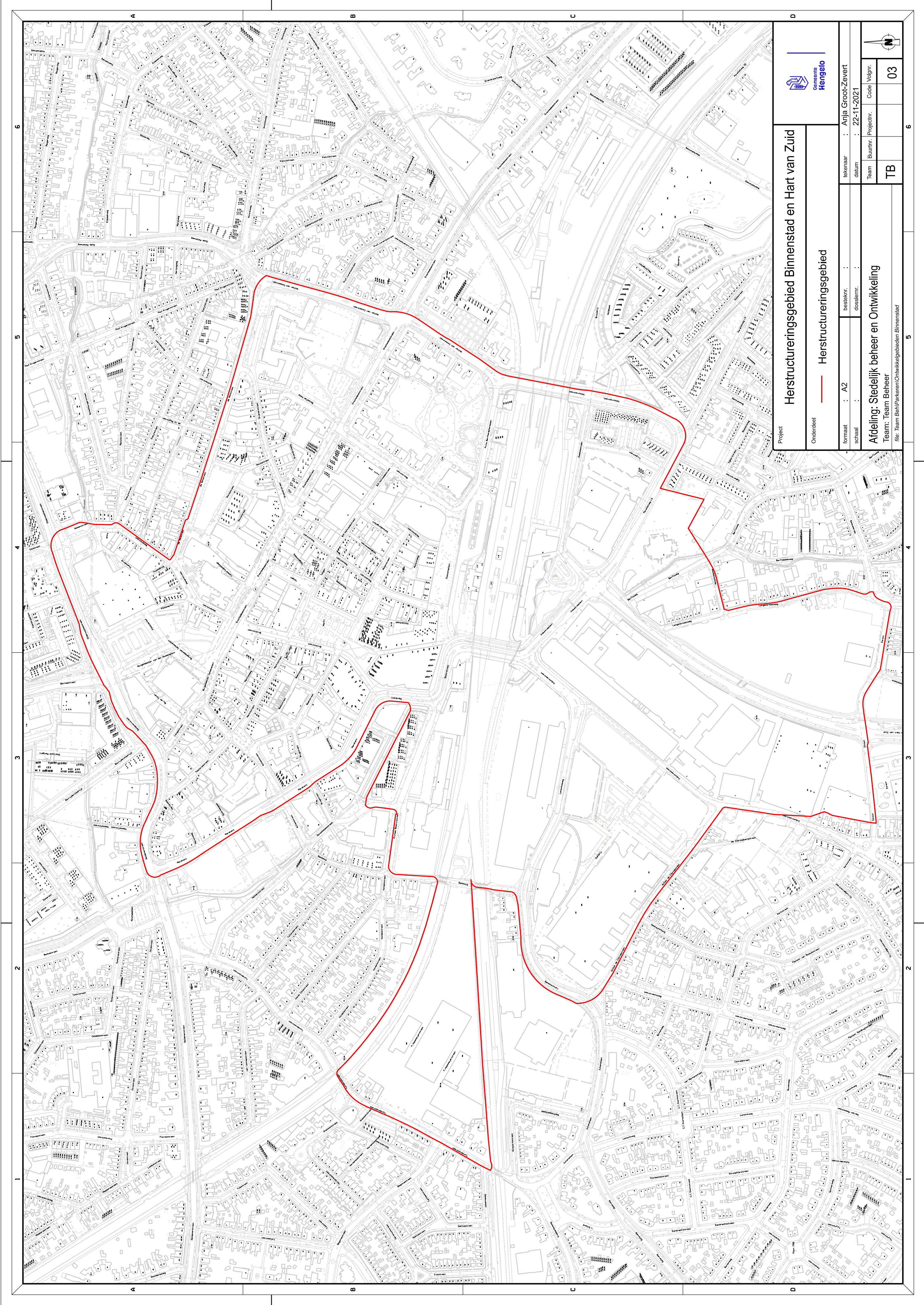


VERKLARING:

-  Gebied
-  Betaald parkeren
-  Betaald parkeren (max. 30 min.)
-  Autovrij gebied



Project		Aanwijzingsbesluit 2022 Gefiscaliseerd gebied	
Onderdeel		Hengelo	
formaat	: A2	besteknr.	: Anja Groot-Zevert
schaal	: 1:1000	dosiernr.	: 07-03-2022
Afdeling: Stedelijk beheer en Ontwikkeling		Team	: Burmtr. Projectnr.
Team: Team Beheer		Code	: Volgnr.
file: Aanwijzingsbesluit Fiscaal en Blauwe zone vastgesteld		TB	



Herstructureringsgebied Binnenstad en Hart van Zuid

Onderdeel: **Herstructureringsgebied**

formaat: A2
schaal: 1:1000

tekenaar: Anja Groot-Zevent
datum: 22-11-2021

Afdeling: Stedelijk beheer en Ontwikkeling
Team: Team Beheer

Team: TB
Baurnr.:
Projectnr.:
Code: 03

file: Team Beheer/Parken/Onthikegebieden Binnenstad

