

RAADSBESLUIT

ZAAKNUMMER	BEHANDELEND AMBTENAAR	SECTOR	PORT. HOUDER
3027735	tromp, henk-jan	MID-PS	Gerard Gerrits
ONDERWERP			
Kredietaanvraag Deldenerstraat deelgebied 1 (Geerdinksweg t/m Tuindorpstraat)			

**DE RAAD VAN DE GEMEENTE HENGELO BESLUIT:**

De Raad besluit:

1. Voor de realisatie van de herinrichting Deldenerstraat, deel Geerdinksweg tot Tuindorpstraat, een uitvoeringskrediet te voteren van € 2.200.000 excl. btw en deze te dekken uit het Gemeentelijk Rioleringsplan (€1.420.000) en de subsidiebijdrage van de provincie Overijssel (€780.000).

PUBLIEKSVRIENDELIJKE SAMENVATTING

Voor de herinrichting van de Deldenerstraat, deel Geerdinksweg tot Tuindorpstraat, onderdeel van een invalsweg, is een subsidie toegezegd van de provincie Overijssel. Met deze subsidie en de beschikbare middelen uit het GRP kan dit project gerealiseerd worden. Door het versmallen van de rijbaan en de aanleg van vrij liggende fietspaden verbeteren we de verkeersveiligheid en de doorstroming. Tevens verbeteren we het rioolstelsel door aanleg van een blauwe ader en versterken we de groenstructuur door aanleg van meer bomen.

DE GEMEENTERAAD VAN HENGELO,**DATUM**

De griffier

De voorzitter

RAADSADVIES

ZAAKNUMMER	BEHANDELEND AMBTENAAR	SECTOR	PORT. HOUDER
3027735	Fox, Roy	MID-PS	Gerard Gerrits
ONDERWERP			
Kredietaanvraag Deldenerstraat, deel Geerdinksweg tot Tuindorpstraat			



AANLEIDING, DOEL EN WAT GING ER AAN VOORAF

Aanleiding

De riolering in de Deldenerstraat is aan vervanging toe en dat is een mooi moment om het meteen duurzamer aan te pakken. Naast een nieuw riool komt er een buis voor regenwater, dat zo gescheiden afgevoerd kan worden naar de beken. Tegelijkertijd pakken we de inrichting van de straat aan, waarbij er onder andere meer ruimte komt voor groen.

De werkzaamheden in de Deldenerstraat zijn opgeknipt in drie fases:

1. Langestraat tot en met de kruising Bornsestraat-Oldenzaalsestraat (is gereed)
2. Geerdinksweg tot Tuindorpstraat
3. Kruising Tuindorpstraat tot Langestraat, inclusief Mitchamplein en Marskant (tot Willemstraat)

Dit raadsadvies gaat over het beschikbaar stellen van het uitvoeringskrediet voor het gedeelte Geerdinksweg – Tuindorpstraat.

Doel

De herinrichting dient een aantal doelen:

- Verkeer: het verbeteren van de verkeersveiligheid en de doorstroming. Uitgangspunt vormt daarbij de aanleg van een smallere rijbaan en brede vrijliggende fietspaden in rood asphalt. Tussen de rijbaan en de fietspaden komen parkeervakken en is ruimte voor bomen.
- Riolering en waterhuishouding: het verbeteren van het rioolstelsel door ombouwen van gemengde riolering naar gescheiden rioolstelsel. Hemelwater dat op verharde oppervlakken valt wordt in de nieuwe situatie aangesloten op de nieuwe blauwe ader, die een aansluiting krijgt op de BerflobEEK.
- Groen: de groenstructuur wordt versterkt door de aanleg van meer bomen. Er verdwijnen 31 bomen, daar komen 48 bomen voor terug. Deze bomen krijgen meer ondergrondse groeiruimte. De herinrichting is een mooie kans om het duurzamer aan te pakken. Het is onze wens om het schone regenwater van de dakoppervlakken te gebruiken als voeding voor de nieuwe bomen.

Wat ging eraan vooraf?

Het eerste deel van de Deldenerstraat, gedeelte Langestraat tot en met de kruising Bornsestraat – Oldenzaalsestraat is inmiddels opnieuw ingericht. Voor het deel Geerdinksweg-Tuindorpstraat is het voorlopig ontwerp in mei 2019 gepresenteerd op een inloopbijeenkomst. Het definitief ontwerp is vervolgens in juli 2019 gepresenteerd aan de bewoners en gepubliceerd op de gemeentelijke website.

INHOUD VAN HET VOORSTEL

Het project

De Deldenerstraat is een invalsweg en maakt vanaf de Marskant tot de kruising met de Bornsestraat/Oldenzaalsestraat onderdeel uit van de binnenstadsring. Zoals aangegeven is de herinrichting van de Deldenerstraat opgeknipt in drie fases. Het eerste deel van de herinrichting, deel Langestraat tot en met de kruising Bornsestraat-Oldenzaalsestraat, is inmiddels gereed. De herinrichting van het tweede deel betreft het gedeelte Geerdinksweg tot Tuindorpstraat. Met de herinrichting van dit gedeelte van de Deldenerstraat verbetert de verkeersveiligheid en de doorstroming. Het definitief ontwerp van 5 juli 2019 kenmerkt zich door:

1. Scheiding van gemotoriseerd en langzaam verkeer door aanleg vrij liggende fietspaden.
2. Tussen de rijbaan en het fietspad komen (langs)parkeervakken afgewisseld met bomen.
3. Verharde oppervlakken sluiten aan op het nieuwe regenwaterriool met een aansluiting op de BerflobEEK nabij het Mitchamplein.
4. De groenstructuur wordt versterkt door aanleg van meer bomen. In het nieuwe ontwerp zijn 48 bomen opgenomen.

Communicatie over het ontwerp

Over het voorlopig ontwerp van het deel Geerdinksweg-Tuindorpstraat is op 21 mei 2019 een

inloopbijeenkomst gehouden voor de omgeving. Bewoners, ondernemers en instanties als Fietzersbond en Natuur- en Milieuraad Hengelo hebben kennis genomen van het voorlopig ontwerp en hebben de mogelijkheid gekregen vragen te stellen. Men kon ook het voorlopig ontwerp op de www.hengelo.nl bekijken en schriftelijk of per e-mail vragen en opmerkingen indienen. De reacties gingen hoofdzakelijk om:

1. Zorgen over het aantal parkeerplaatsen. Het ontwerp is zo gemaakt dat parkeren, groen en inritten zo efficiënt mogelijk worden ingepast, zonder dat restruimtes ontstaan waar mogelijk ongewenst geparkeerd kan worden. Het instellen van de blauwe zone bij Floresstraat-Tuindorpstraat zal naar verwachting ook leiden tot afname van parkeerdruk.
2. Verlagen spoorviaduct. In de huidige situatie zijn er relatief veel schaderijdingen door de beperkte doorrijhoogte van het spoorviaduct. Schaderijding leidt tot stremming van weg- en railverkeer en heeft daardoor grote impact. Voor de gemeente reden om te onderzoeken of de doorrijhoogte vergroot zou kunnen worden om de kans op schaderijdingen te verkleinen. Bewoners hebben zorgen geuit over toename van vrachtverkeer en mogelijke schades aan de oudere aanliggende woningen indien de doorrijhoogte vergroot zou worden. Onderzoek heeft inmiddels uitgewezen dat de doorrijhoogte met maximaal ca. 15 cm vergroot kan worden. In het uitvoeringsontwerp wordt deze aanpassing meegenomen. Dit heeft naar verwachting geen significante toename van vrachtverkeer tot gevolg omdat doorgang voor de grootste vrachtwagens (4,00 m hoog) onmogelijk blijft. Soortgelijke aanpassing is door de gemeente ook gedaan in de Enschedesestraat, waar het vrachtverkeer niet is toegenomen en het aantal schademeldingen is afgenomen.
3. Veiligheid overstekende fietsers en snelheid. Door de versmalling van de rijbaan van 12 naar 7 meter en een dubbele as-markering wordt de rijbaan aanzienlijk versmald. De oversteekbaarheid van fietsers wordt daardoor beter. Het ontwerp wordt verder niet aangepast met verdere versmallingen of snelheidsremmende maatregelen aangezien het een hoofdinvalsweg is met een belangrijke doorstroom functie.

Bewoners, ondernemers en instanties die een reactie hebben ingediend hebben daarop van de gemeente een reactie gehad. Het definitieve ontwerp van 5 juli 2019 is vanaf 8 juli 2019 op www.hengelo.nl gepubliceerd.

Vervolgproces

Voor het uitvoeren van dit project wordt volgens het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2019 Twente door de provincie Overijssel een subsidie van maximaal €959.723 beschikbaar gesteld. De subsidieverstrekker stelt als voorwaarde dat de uitvoering van de activiteiten uiterlijk 17 juni 2020 gestart moet zijn, bijvoorbeeld door een genomen besluit tot gunning. Het definitief ontwerp is inmiddels verder technisch uitgewerkt en kan worden aanbesteed, zodat aan de gestelde tijdsvoorwaarde voldaan kan worden. Kort na besluitvorming over het uitvoeringskrediet zal gunning van het civiele werk aan de aannemer plaatsvinden.

BESPREEK- EN BESLISPUNTEN

De Raad besluit:

Voor de realisatie van de herinrichting Deldenerstraat, deel Geerdinksweg tot Tuindorpstraat, een uitvoeringskrediet te voteren van € 2.200.000 excl. btw en deze te dekken uit het Gemeentelijk Rioleringsplan (€1.420.000) en de subsidiebijdrage van de provincie Overijssel (€780.000).

FINANCIËLE ASPECTEN

Dit voorstel heeft geen consequenties voor de formatie.

De totale uitvoeringskosten voor de herinrichting van het gedeelte Geerdinksweg-Tuindorpstraat zijn geraamd op €2.200.000. Deze kosten kunnen als volgt worden gedekt:

- Gemeentelijk Rioleringsplan:	
o Rioolvervanging	: € 1.230.000
o Aanleg Blauwe ader	: € 100.000
o Aanleg drainage	: € 90.000
- Subsidie provincie Overijssel	: € 780.000
- Totaal	: € 2.200.000

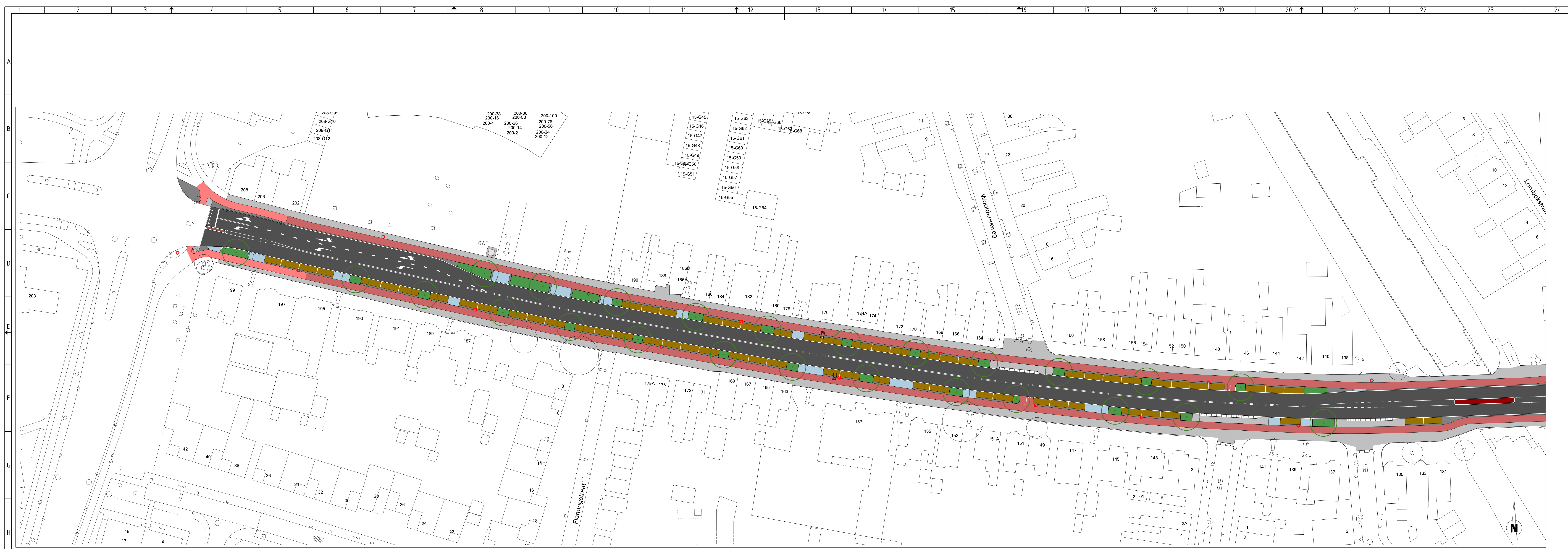
De maximale subsidie bijdrage van de provincie Overijssel bedraagt € 959.723. Deze subsidie bedraagt maximaal 50% van de subsidiabele kosten. De subsidiabele kosten zijn begroot op € 1.560.000 waardoor het verwachte subsidiebedrag uitkomt op € 780.000. Als de werkelijke subsidiabele kosten hoger uit zullen vallen dan €1.560.000, zal de subsidiebijdrage derhalve hoger kunnen uitvallen tot het genoemde maximale bedrag.

--

BIJLAGE(N)
1. Begrotingswijziging nummer 20035 2. Definitief ontwerp d.d. 5 juli 2019 3. Beschikking provincie Overijssel met kenmerk 2019/0184110

Dit raadsadvies is vastgesteld door het college van B & W van Hengelo.

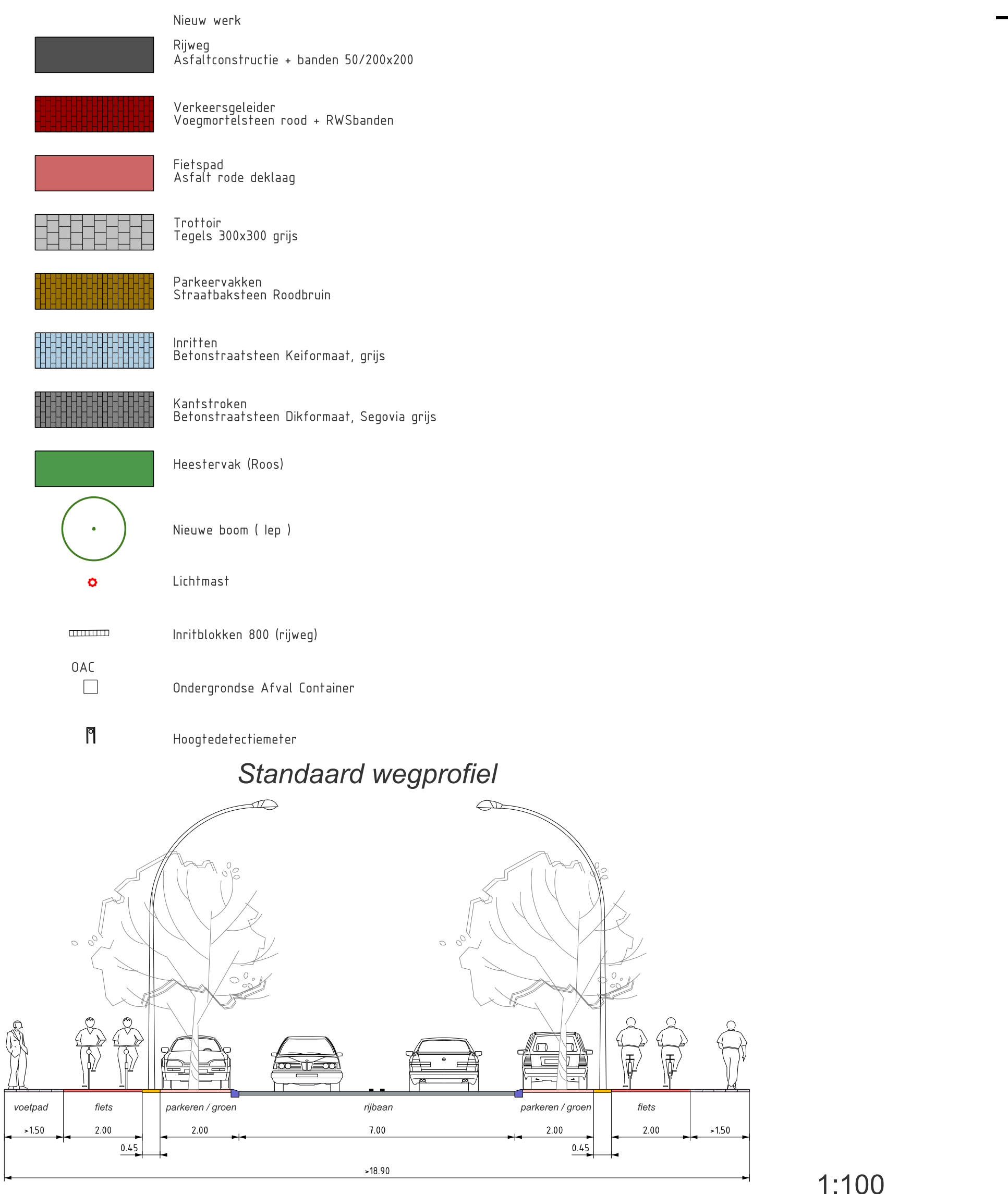
Bedr ijfsk ode	Grootboek rekening	Kostensoort	Ink.-Uitg (I - U)	Structureel	Bedrag Begrotingsjaar	Bedrag jaar +1	Bedrag jaar +2	Bedrag jaar +3	Bedrag jaar +4	Omschrijving
1	71005563	320041	U	n	1630005	0	0	0	0	Categ lasten krediet Deld str Geerdw Tuind
1	71005563	320041	U	n	395000	0	0	0	0	Categ lasten krediet Deld str Geerdw Tuind
1	71005563	320000	U	n	32576	0	0	0	0	Categ lasten krediet Deld str Geerdw Tuind
1	71005563	351000	U	n	25000	0	0	0	0	Categ lasten krediet Deld str Geerdw Tuind
1	71005563	320000	U	n	14496	0	0	0	0	Categ lasten krediet Deld str Geerdw Tuind
1	71005563	110800	U	n	63157	0	0	0	0	Categ lasten krediet Deld str Geerdw Tuind
1	71005563	750800	U	n	39766	0	0	0	0	Categ lasten krediet Deld str Geerdw Tuind
1	71005563	444000	I	n	780000	0	0	0	0	Subsidie Prov krediet Deld str Geerdw Tuind
1	71005563	750010	I	n	1420000	0	0	0	0	Bijdr uit GRP krediet Deld str Geerdw Tuind
1	75722057	750010	U	n	1420000	0	0	0	0	Bijdr uit GRP krediet Deld str Geerdw Tuind
1	75722057	750005	I	n	1420000	0	0	0	0	Bijdr uit GRP krediet Deld str Geerdw Tuind
1	75722007	320041	U	n	-1420000	0	0	0	0	Bijdr uit GRP krediet Deld str Geerdw Tuind
1	75722007	750005	I	n	-1420000	0	0	0	0	Bijdr uit GRP krediet Deld str Geerdw Tuind
1	70000000	110800	U	n	-63157	0	0	0	0	Stelpost investeringen (uren)
1	70000000	750800	U	n	-39766	0	0	0	0	Stelpost investeringen (uren)
1	79999999	380999	U	n	102923	0	0	0	0	Sluitrekening rubriek 7 investeringen



Schaal 1 : 400



Schaal 1 : 400



1:100

OPMERKINGEN | Maten in meters tenzij anders vermeld | hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P. |

documentstatus	☐ concept	☒ definitief	☐ informatie	☐
omschrijving	eerste uitgave			
tekkenaar	AB			
versie	A			
datum	5-7-2019			

Project		Deldenerstraat Deelgebied 1				
Omschrijving		DO Ontwerp Presentatie				
Formaat	A0	Beheerder	- - -	Tekenaar	A. Huijs	
Schaal	1:400	Ontwerper	B. v.d. Wiel	Decadeel	72002-WGW-DCO-0001	
Sector Fysiek Afdeling Wegen, Groen en Water					Tekent	D.19
projectcode: 18-7-2019						

Provincie Overijssel

Luttenbergstraat 2
 Postbus 10078
 8000 GB Zwolle
 Telefoon 038 499 88 99 (kies 1)
 Fax 038 425 75 20
overijssel.nl/subsidie
subsidie@overijssel.nl

KvK 51048329
 IBAN NL45 RABO 0397 3411 21

Inlichtingen bij

dhr. L. Banis
 telefoon 038 499 77 01
l.banis@overijssel.nl

Gemeente Hengelo
 Z. Bouhbous
 Postbus 18
 7550 AA HENGELO



S074482

Datum	Kenmerk	Zaaknummer	Pagina	Bijlagen	Uw brief	Uw kenmerk
17-06-2019	2019/0184110	5356530	1 van 5		30-04-2019	

Onderwerp: Mobiliteit 2019 infra. Hengelo. Subsidiebeschikking voor uw project: Reconstructie Deldenerstraat tussen Geerdinksweg en Tuindorpstraat.

Geachte Z. Bouhbous,

Op 30 april 2019 ontvingen wij uw subsidieaanvraag. U stuurt ons daarbij een opgave van alle activiteiten, een begroting en besluit. U vraagt een subsidie van € 959.723,-. In deze brief leest u ons besluit.

Beoordeling

Met inachtneming van het voor deze subsidieregeling vastgestelde subsidieplafond en rekening houdend met de in het Uitvoeringsbesluit Subsidies Overijssel 2017 vermelde criteria hebben wij een gemotiveerd verdelingsvoorstel opgemaakt. Dit verdelingsvoorstel is tijdens het vervoersberaad aan de orde geweest. De begrote subsidiabele kosten voor alle activiteiten binnen uw aanmelding van 12 oktober 2018 zijn volgens ons Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2019 Twente gesteld op € 1.919.446,-.

U ontvangt een subsidie van maximaal € 959.723,-.

Dat is de subsidie die wij u verlenen. U ontvangt de subsidie voor de uitvoering van uw project: Reconstructie Deldenerstraat tussen Geerdinksweg en Tuindorpstraat. Met deze activiteiten wilt u de verkeersveiligheid verbeteren.

In de bijlage leest u de activiteiten die u met deze subsidie gaat uitvoeren, de voorwaarden die voor de subsidie gelden en de berekening van het verleende subsidiebedrag

U ontvangt nu nog geen bedrag

U kunt ons vragen een deel van de subsidie alvast te betalen zodra u begint met de activiteiten waarvoor u subsidie ontvangt. U kunt een bedrag vragen dat past bij uw uitgavenplanning. U maakt hierbij gebruik van het formulier 'Indienen wijzigingsverzoek'. U vindt dit formulier op overijssel.nl/subsidie.

U informeert ons over wijzigingen

In de bijlage staan de afspraken en voorwaarden die voor deze subsidie gelden. Lees deze bijlage goed door want als u van de voorwaarden afwijkt, moet u dat aan ons doorgeven. Dan voorkomt u dat wij de subsidie lager moeten vaststellen omdat u niet aan de voorwaarden heeft voldaan.

Datum verzending

17-6-2019

Stuur uw eindverslag vóór 1 april 2021 naar ons op

Als wij uw eindverslag hebben gekregen stellen wij namelijk de subsidie vast. In de bijlage vindt u wat u in het eindverslag als informatie moet opnemen.

Heeft u vragen over deze brief?

U kunt bellen met het Overijssel Lokaal op 038 499 88 99 (kies 1). Houdt u dan deze brief bij de hand. Een e-mail sturen kan ook: subsidie@overijssel.nl. Zet er dan het kenmerk van deze brief in.

Met vriendelijke groet,
namens Gedeputeerde Staten van Overijssel,



Henk Vrielink,
teamleider Subsidieverlening

Bijlage

Deze bijlage is belangrijk voor u

In deze bijlage noemen wij de activiteiten waarvoor u de subsidie krijgt. Ook noemen wij de voorwaarden waaraan u zich moet houden. Leest u ze goed door!

Als u zich niet of onvoldoende aan de voorwaarden in de subsidiebrief en deze bijlage houdt, kan de subsidie lager worden vastgesteld. Na de voorwaarden leest u hoe wij uw aanvraag beoordeeld hebben.

Voorwaarden die horen bij de subsidie

U gaat de volgende activiteiten uitvoeren

1. Aanleggen smallere rijbaan en 2 meter brede vrij liggende fietspaden in roodasfalt. De fietspaden worden hierbij gescheiden van de rijbaan. Tussen het fietspad en de rijbaan worden parkeerplekken en het trottoir geplaatst.

Uw subsidieaanvraag is de basis van deze omschrijving. U voert de activiteiten uit in de subsidieperiode van 21 september 2018 tot 1 januari 2021.

2. Start van het project

Op 4 februari 2019 heeft uw gemeente besloten eigen middelen te reserveren voor de uitvoering van dit project. Voor dit project geldt verder dat met de uitvoering van de activiteiten binnen twaalf maanden na datum van de subsidieverlening is gestart (bijvoorbeeld door een genomen besluit tot gunning).

3. U meldt het ons als u de activiteiten anders of niet meer gaat uitvoeren

U doet deze melding binnen vier weken nadat u dat weet. U gebruikt hiervoor het formulier 'Indienen wijzigingsverzoek' op overijssel.nl/subsidie.

Die melding is voor u van belang. Als u de activiteiten niet, niet helemaal of anders uitvoert dan in uw aanvraag en deze bijlage genoemd, kan de subsidie lager worden vastgesteld of komen te vervallen. Mogelijk moet u dan het hele subsidiebedrag aan ons terugbetalen!

4. U zorgt voor een goede administratie

Bij een eventuele controle kunt u aantonen dat u de activiteit heeft uitgevoerd en de kosten heeft gemaakt. Dat kan bijvoorbeeld blijken uit bewaarde rekeningen, bonnen, een uren-administratie of andere gebruikelijke manieren om activiteiten, kosten of tijdsbesteding helder te maken. U bewaart deze minimaal 12 maanden vanaf de datum van de vaststelling van de subsidie.

U dient verder aan de hand van primaire documenten zichtbaar toezicht te houden op de projectactiviteiten.

5. U dient vóór 1 april 2021 een eindverslag in

U gebruikt hiervoor het formulier 'Verzoek tot subsidievaststelling' op overijssel.nl/subsidie.

Uw eindverslag bestaat uit een inhoudelijk verslag waaruit blijkt dat de activiteiten waarvoor de subsidie is verleend, zijn uitgevoerd en is voldaan aan de subsidievoorwaarden. Daarin verwachten we het proces verbaal van oplevering (of een ander controle protocol) en eventueel een aantal foto's van de situatie van voor en van na de uitvoering van het werk.

U voegt een verantwoording van de kosten bij. Uit die kostenverantwoording blijken de werkelijke kosten van de activiteiten waarvoor aan u subsidie is verleend en de werkelijke financiering daarvan, verdeeld naar:

- de loonkosten per medewerker in loondienst, met het uurtarief dat daar bij hoort;
- de afschrijvingskosten voor elke machine of apparaat, in verhouding tot het gebruik ervan voor de activiteiten;
- de kosten van andere organisaties of personen buiten uw eigen organisatie (kosten derden).

U voegt er een controleverklaring van uw accountant bij. De accountant controleert of de subsidievoorschriften nageleefd zijn en wat de werkelijk gemaakte kosten zijn voor de gesubsidieerde activiteiten. Het model Controleverklaring vindt u op overijssel.nl/subsidie.

De beoordeling van uw subsidieaanvraag

U ontvangt subsidie omdat uw aanvraag voldoet aan de volgende regels

- de Algemene wet bestuursrecht;
- de regels in de Algemene Subsidieverordening Overijssel 2005 en de regels in hoofdstuk 1 en paragraaf 5.1 Mobiliteit Overijssel van het Uitvoeringsbesluit subsidies Overijssel 2017 (zie overijssel.nl/subsidie);
- het Bestedingsplan Mobiliteit Overijssel 2019, tabel 2 van het uitvoeringsprogramma voor de gemeenten in Twente,
- ons mobiliteitsbeleid en onze begroting van 2019.

Uw subsidie hebben wij als volgt berekend

De subsidie bedraagt 50% van de kosten uit uw begroting die voor subsidie in aanmerking komen, tot een bedrag van maximaal € 959.723,-.

De kosten die voor een subsidie in aanmerking komen, zijn:

Project: reconstructie Deldenerstraat tussen Geerdinksweg en Tuindorpstraat			
Soort kosten	Kosten begroting	Verleende subsidie/dekking	Eventuele toelichting
Kosten derden (incl max. 15% kosten VAT)	1.919.446	959.723	Maximaal 50% van de werkelijke subsidiabele kosten
Totaal	1.919.446	959.723	

De subsidie wordt nooit meer dan het maximaal verleende bedrag

Dat geldt bijvoorbeeld als de activiteiten waarvoor u subsidie ontvangt tijdens de uitvoering duurder worden dan vooraf berekend of wanneer zich wettelijke prijsstijgingen voordoen, welke van invloed zijn op de door u te maken kosten. Wij kunnen de subsidie ook lager vaststellen dan het verleende subsidiebedrag. Zie hiervoor artikel 4:46 van de Awb. Dit kan bijvoorbeeld het geval zijn als u de activiteiten niet of anders hebt uitgevoerd, of minder kosten hebt gemaakt.

Na ontvangst van uw eindrapportage stellen wij de subsidie vast op basis van de werkelijk gemaakte subsidiabele kosten. De vast te stellen subsidie wordt dus gebaseerd op 50% van de werkelijke subsidiabele kosten van dit project. Dit betekent, dat als de totale werkelijke subsidiabele kosten uitkomen op een bedrag lager dan € 1.919.446,-, deze subsidie naar rato lager wordt vastgesteld.

U kunt bezwaar maken als u het niet eens bent met ons besluit

Dat moet u doen binnen zes weken na de dag waarop deze brief is verzonden. Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaren niet meer mogen beoordelen. Op overijssel.nl/bezwaar leest u hoe u bezwaar kunt maken.

Wij stellen het op prijs als u noemt dat u subsidie van ons heeft gekregen

U kunt een logo kiezen op overijssel.nl/logo als u wilt laten weten dat u subsidie van ons krijgt.

Nog een vergunning nodig?

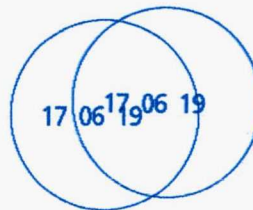
Misschien heeft u voor de uit te voeren activiteiten nog een vergunning of andere vorm van toestemming nodig, mogelijk zelfs van ons. Deze subsidieverlening staat geheel los van het krijgen van die vergunning die u nodig heeft. Daarvoor gelden namelijk andere regels. Wij verlenen u om die reden de subsidie onder de voorwaarde dat u de vergunningen krijgt die u mogelijk nodig heeft.

Mocht u deze vergunningen niet krijgen, dan vervalt de subsidieverlening. Als u van ons al een voorschot op de subsidie heeft ontvangen, moet u dat in dat geval terugbetalen.

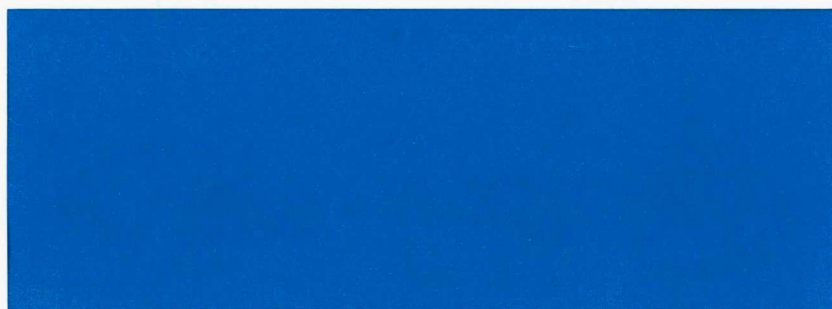
Tot slot: openbare informatie over uw subsidie

Uw naam, de naam van het project of de korte omschrijving van de activiteiten, het verleende subsidiebedrag en het zaaknummer nemen wij op in het Openbaar subsidieregister op overijssel.nl/subsidie. Namen van personen worden niet genoemd.

Postbus 10078 8000 GB Zwolle



FALKPOST 



provincie  **verijssel**