

Aan de Raadsgriffie
Gemeente Hengelo
Postbus 18
7550 AA Hengelo

Hengelo, 12 november 2021.

Onderwerp: Raadsadvies zaaknummer 3304473.

Betreft: Woonwagenlocaties Bartelinkslaantje Hasseler Es.

Geachte raadsleden,

De bewoners van de Hasseler Es en de Wijkraad Hasseler Es zijn overvallen en verbaasd door de locatie hoek Hasselerbaan en Bartelinkslaantje (naast Bartelinkslaantje 36) te bestempelen als voorkeurslocatie voor een woonwagenpark. Deze locatie en de locatie aan de overkant van het Bartelinkslaantje bevinden zich in de **Hoofdgroenstructuur** van de Hasseler Es. In deze Hoofdgroenstructuur is vastgelegd dat bij hoge uitzondering alleen noodzakelijke nutsvoorzieningen zijn toegestaan. Eerder zijn daarom plannen voor een kerk en een appartementencomplex afgewezen. Om die reden willen wij nu ook geen precedentwerking dat de hoofdgroenstructuur wordt aangetast.

Wij maken daarom bezwaar tegen het vestigen van een woonwagenlocatie in dit voor de wijk zo belangrijke groene gebied om de volgende redenen:

- De Hasselerbaan vormt de “entree” van de wijk Hasseler Es en wordt door bebouwing op deze locatie in hoge mate ontsierd. De fraaie groene uitstraling aan beide zijden van het Bartelinkslaantje wordt hierbij teniet gedaan.
- Er ontstaan grote risico's met betrekking tot de verkeersveiligheid. Een goede veilige toegankelijkheid van de woonwagenlocatie ter hoogte van de Hasselerbaan, aansluiting Bartelinkslaantje is nauwelijks mogelijk. Het is een oversteekplek voor fietsers en voetgangers.
- Het Bartelinkslaantje is slecht toegankelijk en niet ingericht voor veelvuldig autoverkeer. Het gebruik ervan spitst zich toe op de wandelaars, sporters, fietsers en zeer beperkt autoverkeer voor de enkele huizen gelegen aan het Bartelinkslaantje.
- Het gebied van de woonwagenlocatie is aan te merken als een ecologische zone.

Verder ligt de geplande locatie te dicht bij de woningen van de Schothorsthoek en de naastgelegen woning aan het Bartelinkslaantje. De afstand tot woningen is bij de andere zoeklocaties veel verder gelegen. Een woonwagenlocatie brengt extra verkeer en verkeerslawaaï met zich mee door de vervoersbewegingen van de woonwagenbewoners.

Omdat het Bartelinkslaantje ongeschikt is voor de extra verkeer zal er in de hoofdgroenstructuur vanaf de Hasselerbaan een toegangsweg moeten worden aangelegd. De toegangsweg doorkruist het druk bereden fietspad langs de Hasselerbaan alsmede de fraaie nieuwe aangelegde bomenrij. Dit betekent een te grote aantasting van de belangrijke groene ecologische zone, komende vanaf het Lonnekermeer.

Verder hebben wij in een gesprek met wethouder van Wakeren de indruk gekregen dat diverse belangrijke zaken zoals geluidbelasting van Rijksweg A1 en de Hasselerbaan nog niet zijn uitgezocht. Ook is niet duidelijk hoe het hele terrein tot aan de geluidswal A1 wordt ingevuld.

Alternatieven:

De redenen waarom de alternatieve locaties zoals genoemd in het raadsvoorstel zijn afgefallen, gaan ook op voor de beide locaties in de Hasseler Es:

- 1) Voldoen ook niet aan de vastgestelde kaders.
- 2) De geluidsbelasting van de Rijksweg A1 en de Hasselerbaan.
- 3) de aantasting van de Hoofdgroenstructuur Hasseler Es.

In het gesprek met wethouder van Wakeren gaf hij aan de locaties besproken te hebben met de potentiële bewoners van de woonwagenlocatie en vanuit die kant een positieve reactie te hebben gekregen. Wij als Wijkraad Hasseler Es en andere betrokkenen hebben vooraf niet de mogelijkheid gekregen mee te denken en geen inspraak gehad. Dit betreuren wij zeer. Wij hebben er overigens begrip voor dat er een plek gevonden moet worden voor de woonwagenbewoners en willen meedenken met het vinden van een geschikte locatie.

Mochten alle aangewezen locaties niet acceptabel zijn, dan zal de gemeente opnieuw naar andere meer geschikte locaties moeten uitzien.

Wij vertrouwen op uw juiste besluitvorming om van de voorgestelde locaties in de Hasseler Es af te zien.

Met vriendelijke groeten,

Wijkraad Hasseler Es

Hengelo, 20 november 2021

Aan College van B&W Hengelo en gemeenteraad

Postbus 18
7550 AA Hengelo

Inbreng Politieke Markt op 23 november 2021
Bezwaar tegen realisatie van woonwagenstandplaatsen Sportlaan Driene
Zaaknummer 3325372

Geachte College van B&W, en leden van de gemeenteraad.

Wij, bewoners van de Korenbloemstaat en PC Hooftlaan maken bezwaar tegen de aanwijzing van Sportlaan Driene nabij nummer 2 als locatie voor het realiseren van woonwagenstandplaatsen. Wij wonen in de directe omgeving en zijn daarmee belanghebbenden. Veel meer omwonenden hebben bezwaren, maar het is nog te vroeg voor het verzamelen van hun reacties. Immers de raad is nog aan zet.

We hebben de stukken bekeken en gesproken met medewerkers Kruese en Harms van de gemeente en met het bestuur van de Maria Kerk. In een eerder stadium hebben we met wethouder Van Wakeren gesproken over onze zorgen over de achteruitgang van de wijk. Wij zijn tot de conclusie gekomen dat de voorgestelde woonwagenstandplaatsen die ontwikkeling versnelt.

Geen *nieuwe* woonwagenstandplaatsen in Groot Driene

De Sportlaan Driene grenst aan de centrale as van Groot Driene, de PC Hooftlaan. Het gebied is daarmee beeldbepalend voor Hengelo en ook daarom niet geschikt voor Woonwagenstandplaatsen. Groot Driene heeft al jaren woonwagenstandplaatsen aan de Zwafertsweg nabij de Kasbah. Die voldoen aan de gehanteerde criteria en ook is de benodigde infrastructuur daar aanwezig. Zonder extra kosten kunnen daar weer meerdere standplaatsen in gebruik worden genomen. Het is onlogisch om die plek op te heffen om elders in Groot Driene tegen hoge kosten en veel verzet van omwonenden een andere locatie aan te wijzen.

Anninks- en Nijhofshoek staan al onder druk.

Wij zien al veel overlast, vermindering van woongenot en ernstige aantasting van het woonkarakter en woonbeeld van onze wijk. Er lijkt sprake een systematische downgrading van onze wijk door stapeling van voorzieningen die het woongenot aan tasten. Mogelijk worden wij, vooral oudere bewoners gezien als gemakkelijke slachtoffers. Mocht het geen opzet zijn, dan gaat het om grote onverschilligheid hetgeen niet minder erg is.

Onze wijk heeft een groot psychiatrisch centrum van Mediant, dat een aantrekkende functie heeft voor allerlei minder aangepaste personen. Ook wonen patiënten in woningen aan de Hooistraat die soms vrouwen lastig vallen.

Recent is het commerciële sportcentrum in ons wijkdeel, een voormalig gymnastieklokaal met een onderwijsfunctie, aanzienlijk uitgebreid, in strijd met het geldende bestemmingsplan. De gemeente heeft dat desondanks mogelijk gemaakt ondanks het ontbreken van voldoende parkeermogelijkheden.

De Van de Bentstichting heeft een aantal woonunits voor begeleid wonen ingericht in het voormalige schoolgebouw aan de Lupinestraat. Ook daarvoor moest de bestemming worden aangepast.

Het voormalige schoolgebouw van de Hengelose Schoolvereniging is tot de zomer in gebruik geweest als islamitische school. Wij zijn bezorgd over de herinvulling van dit gebouw.

Aan de Korenbloemstraat 11, 21 t/m 92 en 35 t/m 43 worden 10 appartementen voor jongeren met problematiek gerealiseerd. In de omgevingsvergunning zijn geen beperkende bepalingen opgenomen ten aanzien van de bewoners. Dit kan dus overlast geven. Nu reeds wordt er drugs verhandeld en gebruikt op het naastgelegen pleintje en zijn er regelmatig politie acties.

Resumerend:

Wij maken ernstig bezwaar tegen het gebied Sportlaan Driene als locatie voor woonwagenstandplaatsen. Mocht dit onzalige plan doorgaan dan zullen wij ons daartegen verzetten, met de overige omwonenden en de leden van de Maria Kerk.

Verder willen we graag actief worden betrokken bij de her invulling van het betreffende gebied rond de Sportlaan Driene.

Met vriendelijke groet,

■■■■■■■■■■ PC Hooftlaan ■■■■■■■■■■ Hengelo
■■■■■■■■■■, Korenbloemstraat ■■■■■■■■■■ Hengelo