

Geachte raadsleden,

Allereerst hartelijk dank voor alle inbreng van de politieke markt van dinsdag 23 november, ik zou toch nog wel een paar punten willen toelichten, ik vind het jammer dat er zoveel tegenspraak uit de buurt is gekomen, maar ik kan mij er ook wel iets bij voorstellen dat de buurt denkt 7 woonwagens op een plek in onze wijk dat is nogal wat, mede doordat wij in gesprekken met welbions en de gemeente hebben aangegeven dat 3 a 4 woonwagens per locatie wenselijk is voor de woonwagenbewoners, maar er wordt niet echt naar onze wensen geluisterd. Ook een dag voor de politieke markt kreeg ik een mailtje van Bart Kruze dat er ineens is besloten om geen koopkavels meer te verstrekken terwijl vanaf het begin is gezegd dat wij een eigen woonwagen konden plaatsen op een koopkavel.

Wij komen namelijk niet in aanmerking voor een huurkavel omdat wij boven de inkomensgrens zitten, dat geldt ook voor mijn kinderen die al 17 jaar wachten op een plek nu heeft het college besloten om in ons geval het op erfpacht te verhuren dit is voor ons niet zo erg maar er worden daarmee wel onnodige kosten gemaakt met gemeenschapsgeld wij hadden liever gekocht. Wij wonen nu aan de Cesar Franckstraat waar ik een eigen wagen heb staan met koopgrond van 502 vierkante meter. Graag zouden we minstens de zelfde afmeting terug willen hebben als we gaan verhuizen, de plek die dan vrijkomt aan de Cesar Franckstraat heb ik aangeboden aan de gemeente om terug te kopen samen met onze woonwagen, hier heb ik vooralsnog geen reactie op gekregen. Kom ik bij mijn laatste punt de Zwavertsweg ik ben twee weken geleden op visite geweest bij de huidige bewoner en die gaf aan daar al 23 jaar te wonen en graag wil blijven wonen daar. en de lege plekken zou hij graag opgevuld willen hebben door zijn familie die ook op de wachtlijst staan. Hopende dat de gemeenteraad hier iets in kan betekenen voor omwoners als voor de woonwagenbewoners.

Vriendelijke groet,

Familie [REDACTED]

Woonwagens Locatie Sportlaan Driene 2 (aangevuld met informatie over SMEOT)

Filmpje over SMEOT: [https://youtu.be/7e\\_ec9200UQ](https://youtu.be/7e_ec9200UQ)

Recente publicatie uit metaaljournaal (250.000 oplage) vindt u op pagina 2 en 3

### **Beeldvorming**

Geachte dames en heren van de raad. Mijn naam is [REDACTED] en ik ben sinds 1 september van dit jaar directeur van SMEOT. Dit staat voor Stichting Metaal en Elektro Opleidingen Twente. Dit is een zeer bijzondere school. Wij leiden MBO studenten op voor de metaalbewerking van Groot Twente. Een mooie maar ook uitdagende taak, er zijn enorm veel vacatures in de regio en de vraag naar onze studenten is erg groot. Het bedrijfsleven vraagt ons om meer instroom naar de sector.

Sinds 3 jaar beschikken wij over een verbouwde moderne locatie aan de Sportlaan Driene 2-4 en zijn inmiddels de grootste en waarschijnlijk de mooiste locatie van Nederland in zijn soort. Belangrijk voor de groei is het beeld dat de jongeren en hun ouders krijgen van het vak en de school waarin zij dat vak gaan leren. De stichting heeft veel geld geïnvesteerd om een open en reëel beeld te schetsen van de wereld van techniek, die vaak netter en moderner is dan veel mensen denken. Ik nodig u allen ook van harte uit om te komen kijken in onze unieke school.

Nu ontving ik recent de brief met het voornemen tot het plaatsen van een woonwagenstandplaats nabij Sportlaan Driene 2. Het feit dat er gezocht wordt naar een locatie voor woonwagens is ons niet onbekend want wij zijn betrokken bij de gesprekken over de gebiedsvisie Driene en de locatie is daar onderwerp van gesprek. In uw stukken wordt er ook gesproken over het ontwikkelen van dit gebied en dat de locatie nog niet vaststaat. Ik heb per kerende post gereageerd naar de gemeente dat wij moeite hebben met de aanduiding nabij 2, en recent ook moeite hebben met de intekening (want die zat destijds niet bij de stukken).

Laat ik u als eerste informeren dat ik geen enkel probleem heb met de komst van een woonwagenlocatie in de buurt van Sportlaan Driene. Wel hebben wij er grote bezwaren tegen als deze zich op de plaats gaat bevinden nabij 2 of op de ingetekende plaats. Dit heeft alles te maken met beeldvorming. Wij doen als school onze uiterste best om leerlingen en vooral hun begeleiders ervan te overtuigen dat de techniek mooi is, werkzekerheid biedt en dat de opleiding in een veilige, schone en moderne omgeving plaatsvindt. Het situeren van een woonwagenlocatie tegenover onze ingang zou deze opdracht zeer veel moeilijker maken. Dit heeft waarschijnlijk niets te maken met de feitelijke situatie maar alles met beeldvorming. Als u van mening bent dat dat onzin is dan had de gemeente vast geen 20 jaar nodig om locaties te onderzoeken en te selecteren.

Mijn verzoek aan u, neem alstublieft kennis van mijn betoog geef deze mensen hun plaats, maar doe dat niet nabij nr 2, tegenover de ingang van onze school. Met het plaatsen achter de school zouden wij al minder moeite hebben, daar gebeuren nu immers ook al heel bijzondere dingen die door de gemeente worden gedoogd.

Concreet:

- Verwijderen "nabij nr 2" uit alle stukken
- Intekening uit de stukken halen en verwijzen naar de gebiedsvisie die op dit moment wordt ontwikkeld

Wij hopen dat zoals afgesproken de locatie zorgvuldig wordt meegenomen in de ontwikkeling van het hele gebied.

A man in a dark suit and light shirt stands with his arms crossed in a large, modern workshop. The workshop has a high ceiling with square light fixtures and large windows on the right side, looking out onto greenery. Industrial equipment, including a large machine with a vertical column, is visible in the background. The floor is a light blue color.

**'Samen  
zorgen we  
voor beter  
opgeleide  
leerlingen'**

*'Bedrijven  
lopen altijd  
net een  
stukje voor  
op scholen'*



**D**at je samen meer bereikt dan alleen, daar weet Albert Meeuwissen alles van. Hij is directeur van Stichting Metaal- Elektro Opleidingen Twente (SMEOT) in Hengelo, een vakschool voor metaal, mechatronica en verspaning.

TEKST ANNEMIEK DE GIER FOTO MICHEL MEES

#### Kun je iets meer vertellen over SMEOT?

'Wij zijn een mbo-vakschool en leiden jongeren op in verspanen, mechatronica en constructie- en plaatwerk. Wij verzorgen zelf een dag per week de praktijklessen en het ROC Twente doet het theoretische gedeelte, ook een dag per week. De andere drie dagen werken de leerlingen bij een leerbedrijf. Dat werkt erg goed, theorie en praktijk sluiten naadloos op elkaar aan. De leerlingen leren het vak heel gedegen: zij hebben na hun opleiding echt een startkwalificatie in handen waarmee ze veel kanten op kunnen. Ook voorlichting, intake, open huis, examinering en diplomering doen we samen met het ROC. Verder hebben we goede relaties met vmbo-scholen, die weten ons echt te vinden.'

#### Hoe ziet die goede relatie met vmbo-scholen er dan concreet uit?

'Sinds een paar jaar hebben wij een skills-lokaal gerealiseerd vol moderne machines en tools. Hier kunnen vmbo-leerlingen van alle niveaus technische keuzevakken volgen. Veel vmbo's in de regio zijn namelijk nogal uitgedaagd, of de techniekopleidingen zijn helemaal geschrapt. De vmbo-leerlingen die hieraan meedoen hebben nog niet allemaal voor techniek gekozen. Het is de bedoeling dat ze hier hun beeld van techniek verbreden en dat zij daardoor een gerichtere keuze maken in welke richting ze door willen. Met het lokaal willen we het technisch onderwijs op het vmbo beter op de kaart krijgen en op die manier meer goede vakmensen aantrekken. Het effect is al te zien. Vroeger kwamen er vrijwel nooit leerlingen uit Enschede, nu steeds meer.'

#### Je zei dat jullie in nauw contact staan met bedrijven in de regio. Wat is daar het voordeel van, behalve dan dat het leerbanen oplevert?

'Bedrijven lopen altijd net een stukje voor op scholen als het gaat om technologische ontwikkelingen. Onze leerlingen die daar werken, nemen kennis mee. Die vertalen wij door naar het onderwijs. Zo zijn we dit jaar begonnen met de opleidingen basislessen en storing en onderhoud, omdat daar vanuit de bedrijven behoefte aan bleek te zijn.'

#### Kijken jullie behalve naar samenwerking in de regio ook naar landelijke mogelijkheden?

'Ja, wij zijn aangesloten bij de Vereniging Technische Bedrijfstakscholen. Deze vereniging zet zich in voor een sterkere technische sector in Nederland. Met andere opleiders delen we kennis en wisselen we ideeën en plannen uit. Ook ontwikkelen we samen lesstof en examenopdrachten. Zonde om apart van elkaar het wiel uit te vinden.'

#### Nog even en jullie kijken over de landsgrenzen!

'Dat doen we al! We werken samen met een technische school in het Duitse Steinfurt, hier niet ver vandaan. Niet altijd even makkelijk, omdat de structuur van de opleiding daar anders is. Bbl-leerlingen uitwisselen kan dus niet, maar stages zijn wel mogelijk.'

#### Hebben jullie ook weleens contact met OOM?

'Aangesloten bedrijven die onze leerlingen in dienst nemen, krijgen daarvoor een bijdrage van OOM. In die zin maakt OOM het mogelijk dat wij onze leerlingen kunnen opleiden. We sparren ook weleens met OOM over de inhoud van ons onderwijs. We kijken met interesse naar oZone, het leerplatform voor de techniek. Wie weet kunnen we in de toekomst online lesstof aanbieden.'

#### Samen sterk is SMEOT duidelijk op het lijf geschreven. Past u dat principe privé ook toe?

'Ik speel toneel, dat is een goed voorbeeld van samen aan iets moois werken. Normaal gesproken had ik nu op de planken gestaan met het stuk *Verschrikkelijk normaal*, maar door corona ligt het helaas nog altijd stil. We zijn nu bezig met een podcast over een Doesburgse Engelandvaarder in de Tweede Wereldoorlog.' ■

Op 13 oktober bestaat SMEOT veertig jaar. Tijdens het jubileumfeest zal ook afscheid worden genomen van oud-directeur Rob Swennenhuis, na 12,5 jaar dienst.