

O P R O E P I N G
voor de op woensdag 22 april 2020 vanaf 19.30 uur
digitaal te houden
vergadering van de Raad der gemeente Hengelo

AGENDA:

Port.H.

A

Algemeen

A01

Opening

A02

Vaststellen agenda

A03

Vragenkwartier (zie art. 46 Reglement van Orde voor de gemeenteraad)

A04

Bestuurlijke actualiteiten (van het college)

B

 Hamerstukken

C

Voorstellen met tussenkomst van de Politieke Markt

D

Voorstellen zonder tussenkomst van de Politieke Markt

D01

Kredietaanvraag Deldenerstraat, deelgebied 1 (Geerdinksweg t/m Tuindorpstraat)

3027735

Gerrits

D02

Herinrichting Deurningerstraat

3023342

Gerrits

D03

Budgetoverheveling 2019

3018804

Ten Heuw

D04

Wijziging Verordening Parkeerbelastingen 2020 en wijziging Parkeerverordening

3038901

Gerrits

D05

Vaststellingsovereenkomst Berflo Es

3026395

Gerrits

Hengelo, 8 april 2020
De voorzitter van de raad,

De heer S.W.J.G. Schelberg

De eerstvolgende raadsvergadering is gepland op woensdag 13 mei 2020 aanvang 19.30 uur

Behandelvoorstel

Onderwerp	Kredietaanvraag Deldenerstraat, deel Geerdinksweg tot Tuindorpstraat		
Zaaknummer	3027735	Portefeuillehouder	Gerard Gerrits
Belangrijkste beslis/-bespreekpunten	De raad wordt voorgesteld: Voor de realisatie van de herinrichting Deldenerstraat, deel Geerdinksweg tot Tuindorpstraat, een uitvoeringskrediet te voteren van € 2.200.000 excl. btw en deze te dekken uit het Gemeentelijk Rioleringsplan (€1.420.000) en de subsidiebijdrage van de provincie Overijssel (€780.000).		
Historie	De riolering in de Deldenerstraat is aan vervanging toe en dat is een mooi moment om het meteen duurzamer aan te pakken. Naast een nieuw riool komt er een buis voor regenwater, dat zo gescheiden afgevoerd kan worden naar de beken. Tegelijkertijd pakken we de inrichting van de straat aan, waarbij er onder andere meer ruimte komt voor groen. De werkzaamheden in de Deldenerstraat zijn opgeknipt in drie fases: 1. Langestraat tot en met de kruising Bornsestraat-Oldenzaalsestraat (is gereed) 2. Geerdinksweg tot Tuindorpstraat 3. Kruising Tuindorpstraat tot Langestraat, inclusief Mitchamplain en Marskant (tot Willemstraat) Het eerste deel van de Deldenerstraat, gedeelte Langestraat tot en met de kruising Bornsestraat-Oldenzaalsestraat is inmiddels opnieuw ingericht. Voor het deel Geerdinksweg-Tuindorpstraat is het voorlopig ontwerp in mei 2019 gepresenteerd op een inloopbijeenkomst. Het definitief ontwerp is vervolgens in juli 2019 gepresenteerd aan de bewoners en gepubliceerd op de gemeentelijke website. Financiën Voor het uitvoeren van dit project is volgens het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2019 Twente door de provincie Overijssel een subsidie van maximaal €959.723 beschikbaar gesteld. De subsidieverstrekker stelt als voorwaarde dat de uitvoering van de activiteiten uiterlijk 17 juni 2020 gestart (of gegund) moet zijn. Op dit moment loopt de aanbesteding van het werk, de gunning kan pas plaatsvinden na besluitvorming door de gemeenteraad. De dekking van financiering uit het Gemeentelijk Rioleringsplan (GRP) is bij vaststelling van het GRP door de Raad al geregeld. De gevraagde dekking past binnen de beschikbare dekking van GRP voor 2020.		

Raad	22 april 2020	
Doel van de sessie	Besluitvorming	
Behandeladvies	Het presidium heeft voorgesteld om deze zaak als D-stuk te agenderen voor de eerst volgende raadsvergadering. De voorliggende vraag betreft een financiële vraag aan de raad en de gevraagde dekking in deze omvang is reeds voorzien.	
Spreekrecht publiek	nee	

RAADSBSLUIT

ZAAKNUMMER	BEHANDELEND AMBTENAAR	SECTOR	PORT. HOUDER
3027735	tromp, henk-jan	MID-PS	Gerard Gerrits
ONDERWERP			
Kredietaanvraag Deldenerstraat deelgebied 1 (Geerdinksweg t/m Tuindorpstraat)			



DE RAAD VAN DE GEMEENTE HENGELO BESLUIT:

De Raad besluit:

1. Voor de realisatie van de herinrichting Deldenerstraat, deel Geerdinksweg tot Tuindorpstraat, een uitvoeringskrediet te voteren van € 2.200.000 excl. btw en deze te dekken uit het Gemeentelijk Rioleringsplan (€1.420.000) en de subsidiebijdrage van de provincie Overijssel (€780.000).

PUBLIEKSVRIENDELIJKE SAMENVATTING

Voor de herinrichting van de Deldenerstraat, deel Geerdinksweg tot Tuindorpstraat, onderdeel van een invalsweg, is een subsidie toegezegd van de provincie Overijssel. Met deze subsidie en de beschikbare middelen uit het GRP kan dit project gerealiseerd worden. Door het versmallen van de rijbaan en de aanleg van vrij liggende fietspaden verbeteren we de verkeersveiligheid en de doorstroming. Tevens verbeteren we het rioolstelsel door aanleg van een blauwe ader en versterken we de groenstructuur door aanleg van meer bomen.

DE GEMEENTERAAD VAN HENGELO,

DATUM

De griffier

De voorzitter

RAADSADVIES

ZAAKNUMMER	BEHANDELEND AMBTENAAR	SECTOR	PORT. HOUDER
3027735	Fox, Roy	MID-PS	Gerard Gerrits
ONDERWERP			
Kredietaanvraag Deldenerstraat, deel Geerdinksweg tot Tuindorpstraat			



AANLEIDING, DOEL EN WAT GING ER AAN VOORAF

Aanleiding

De riolering in de Deldenerstraat is aan vervanging toe en dat is een mooi moment om het meteen duurzamer aan te pakken. Naast een nieuw riool komt er een buis voor regenwater, dat zo gescheiden afgevoerd kan worden naar de beken. Tegelijkertijd pakken we de inrichting van de straat aan, waarbij er onder andere meer ruimte komt voor groen.

De werkzaamheden in de Deldenerstraat zijn opgeknapt in drie fases:

1. Langestraat tot en met de kruising Bornsestraat-Oldenzaalsestraat (is gereed)
2. Geerdinksweg tot Tuindorpstraat
3. Kruising Tuindorpstraat tot Langestraat, inclusief Mitchamplein en Marskant (tot Willemstraat)

Dit raadsadvies gaat over het beschikbaar stellen van het uitvoeringskrediet voor het gedeelte Geerdinksweg – Tuindorpstraat.

Doel

De herinrichting dient een aantal doelen:

- Verkeer: het verbeteren van de verkeersveiligheid en de doorstroming. Uitgangspunt vormt daarbij de aanleg van een smallere rijbaan en brede vrijliggende fietspaden in rood asphalt. Tussen de rijbaan en de fietspaden komen parkeervakken en is ruimte voor bomen.
- Riolering en waterhuishouding: het verbeteren van het rioolstelsel door ombouwen van gemengde riolering naar gescheiden rioolstelsel. Hemelwater dat op verharde oppervlakken valt wordt in de nieuwe situatie aangesloten op de nieuwe blauwe ader, die een aansluiting krijgt op de BerflobEEK.
- Groen: de groenstructuur wordt versterkt door de aanleg van meer bomen. Er verdwijnen 31 bomen, daar komen 48 bomen voor terug. Deze bomen krijgen meer ondergrondse groeiruimte. De herinrichting is een mooie kans om het duurzamer aan te pakken. Het is onze wens om het schone regenwater van de dakoppervlakken te gebruiken als voeding voor de nieuwe bomen.

Wat ging eraan vooraf?

Het eerste deel van de Deldenerstraat, gedeelte Langestraat tot en met de kruising Bornsestraat – Oldenzaalsestraat is inmiddels opnieuw ingericht. Voor het deel Geerdinksweg-Tuindorpstraat is het voorlopig ontwerp in mei 2019 gepresenteerd op een inloopbijeenkomst. Het definitief ontwerp is vervolgens in juli 2019 gepresenteerd aan de bewoners en gepubliceerd op de gemeentelijke website.

INHOUD VAN HET VOORSTEL

Het project

De Deldenerstraat is een invalsweg en maakt vanaf de Marskant tot de kruising met de Bornsestraat/Oldenzaalsestraat onderdeel uit van de binnenstadsring. Zoals aangegeven is de herinrichting van de Deldenerstraat opgeknapt in drie fases. Het eerste deel van de herinrichting, deel Langestraat tot en met de kruising Bornsestraat-Oldenzaalsestraat, is inmiddels gereed. De herinrichting van het tweede deel betreft het gedeelte Geerdinksweg tot Tuindorpstraat. Met de herinrichting van dit gedeelte van de Deldenerstraat verbetert de verkeersveiligheid en de doorstroming. Het definitief ontwerp van 5 juli 2019 kenmerkt zich door:

1. Scheiding van gemotoriseerd en langzaam verkeer door aanleg vrij liggende fietspaden.
2. Tussen de rijbaan en het fietspad komen (langs)parkeervakken afgewisseld met bomen.
3. Verharde oppervlakken sluiten aan op het nieuwe regenwaterriool met een aansluiting op de BerflobEEK nabij het Mitchamplein.
4. De groenstructuur wordt versterkt door aanleg van meer bomen. In het nieuwe ontwerp zijn 48 bomen opgenomen.

Communicatie over het ontwerp

Over het voorlopig ontwerp van het deel Geerdinksweg-Tuindorpstraat is op 21 mei 2019 een

inloopbijeenkomst gehouden voor de omgeving. Bewoners, ondernemers en instanties als Fietzersbond en Natuur- en Milieuraad Hengelo hebben kennis genomen van het voorlopig ontwerp en hebben de mogelijkheid gekregen vragen te stellen. Men kon ook het voorlopig ontwerp op de www.hengelo.nl bekijken en schriftelijk of per e-mail vragen en opmerkingen indienen. De reacties gingen hoofdzakelijk om:

1. Zorgen over het aantal parkeerplaatsen. Het ontwerp is zo gemaakt dat parkeren, groen en inritten zo efficiënt mogelijk worden ingepast, zonder dat restruimtes ontstaan waar mogelijk ongewenst geparkeerd kan worden. Het instellen van de blauwe zone bij Floresstraat-Tuindorpstraat zal naar verwachting ook leiden tot afname van parkeerdruk.
2. Verlagen spoorviaduct. In de huidige situatie zijn er relatief veel schaderijdingen door de beperkte doorrijhoogte van het spoorviaduct. Schaderijding leidt tot stremming van weg- en railverkeer en heeft daardoor grote impact. Voor de gemeente reden om te onderzoeken of de doorrijhoogte vergroot zou kunnen worden om de kans op schaderijdingen te verkleinen. Bewoners hebben zorgen geuit over toename van vrachtverkeer en mogelijke schades aan de oudere aanliggende woningen indien de doorrijhoogte vergroot zou worden. Onderzoek heeft inmiddels uitgewezen dat de doorrijhoogte met maximaal ca. 15 cm vergroot kan worden. In het uitvoeringsontwerp wordt deze aanpassing meegenomen. Dit heeft naar verwachting geen significante toename van vrachtverkeer tot gevolg omdat doorgang voor de grootste vrachtwagens (4,00 m hoog) onmogelijk blijft. Soortgelijke aanpassing is door de gemeente ook gedaan in de Enschedesestraat, waar het vrachtverkeer niet is toegenomen en het aantal schademeldingen is afgenomen.
3. Veiligheid overstekende fietsers en snelheid. Door de versmalling van de rijbaan van 12 naar 7 meter en een dubbele as-markering wordt de rijbaan aanzienlijk versmald. De oversteekbaarheid van fietsers wordt daardoor beter. Het ontwerp wordt verder niet aangepast met verdere versmallingen of snelheidsremmende maatregelen aangezien het een hoofdinvalsweg is met een belangrijke doorstroom functie.

Bewoners, ondernemers en instanties die een reactie hebben ingediend hebben daarop van de gemeente een reactie gehad. Het definitieve ontwerp van 5 juli 2019 is vanaf 8 juli 2019 op www.hengelo.nl gepubliceerd.

Vervolgproces

Voor het uitvoeren van dit project wordt volgens het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2019 Twente door de provincie Overijssel een subsidie van maximaal €959.723 beschikbaar gesteld. De subsidieverstrekker stelt als voorwaarde dat de uitvoering van de activiteiten uiterlijk 17 juni 2020 gestart moet zijn, bijvoorbeeld door een genomen besluit tot gunning. Het definitief ontwerp is inmiddels verder technisch uitgewerkt en kan worden aanbesteed, zodat aan de gestelde tijdsvoorwaarde voldaan kan worden. Kort na besluitvorming over het uitvoeringskrediet zal gunning van het civiele werk aan de aannemer plaatsvinden.

BESPREEK- EN BESLISPUNTEN

De Raad besluit:

Voor de realisatie van de herinrichting Deldenerstraat, deel Geerdinksweg tot Tuindorpstraat, een uitvoeringskrediet te voteren van € 2.200.000 excl. btw en deze te dekken uit het Gemeentelijk Rioleringsplan (€1.420.000) en de subsidiebijdrage van de provincie Overijssel (€780.000).

FINANCIËLE ASPECTEN

Dit voorstel heeft geen consequenties voor de formatie.

De totale uitvoeringskosten voor de herinrichting van het gedeelte Geerdinksweg-Tuindorpstraat zijn geraamd op €2.200.000. Deze kosten kunnen als volgt worden gedekt:

- Gemeentelijk Rioleringsplan:	
o Rioolvervanging	: € 1.230.000
o Aanleg Blauwe ader	: € 100.000
o Aanleg drainage	: € 90.000
- Subsidie provincie Overijssel	: € 780.000
- Totaal	: € 2.200.000

De maximale subsidie bijdrage van de provincie Overijssel bedraagt € 959.723. Deze subsidie bedraagt maximaal 50% van de subsidiabele kosten. De subsidiabele kosten zijn begroot op € 1.560.000 waardoor het verwachte subsidiebedrag uitkomt op € 780.000. Als de werkelijke subsidiabele kosten hoger uit zullen vallen dan €1.560.000, zal de subsidiebijdrage derhalve hoger kunnen uitvallen tot het genoemde maximale bedrag.

--

BIJLAGE(N)
1. Begrotingswijziging nummer 20035 2. Definitief ontwerp d.d. 5 juli 2019 3. Beschikking provincie Overijssel met kenmerk 2019/0184110

Dit raadsadvies is vastgesteld door het college van B & W van Hengelo.

Bedr ijfsk ode	Grootboek rekening	Kostensoort	Ink.-Uitg (I - U)	Structureel	Bedrag Begrotingsjaar	Bedrag jaar +1	Bedrag jaar +2	Bedrag jaar +3	Bedrag jaar +4	Omschrijving
1	71005563	320041	U	n	1630005	0	0	0	0	Categ lasten krediet Deld str Geerdw Tuind
1	71005563	320041	U	n	395000	0	0	0	0	Categ lasten krediet Deld str Geerdw Tuind
1	71005563	320000	U	n	32576	0	0	0	0	Categ lasten krediet Deld str Geerdw Tuind
1	71005563	351000	U	n	25000	0	0	0	0	Categ lasten krediet Deld str Geerdw Tuind
1	71005563	320000	U	n	14496	0	0	0	0	Categ lasten krediet Deld str Geerdw Tuind
1	71005563	110800	U	n	63157	0	0	0	0	Categ lasten krediet Deld str Geerdw Tuind
1	71005563	750800	U	n	39766	0	0	0	0	Categ lasten krediet Deld str Geerdw Tuind
1	71005563	444000	I	n	780000	0	0	0	0	Subsidie Prov krediet Deld str Geerdw Tuind
1	71005563	750010	I	n	1420000	0	0	0	0	Bijdr uit GRP krediet Deld str Geerdw Tuind
1	75722057	750010	U	n	1420000	0	0	0	0	Bijdr uit GRP krediet Deld str Geerdw Tuind
1	75722057	750005	I	n	1420000	0	0	0	0	Bijdr uit GRP krediet Deld str Geerdw Tuind
1	75722007	320041	U	n	-1420000	0	0	0	0	Bijdr uit GRP krediet Deld str Geerdw Tuind
1	75722007	750005	I	n	-1420000	0	0	0	0	Bijdr uit GRP krediet Deld str Geerdw Tuind
1	70000000	110800	U	n	-63157	0	0	0	0	Stelpost investeringen (uren)
1	70000000	750800	U	n	-39766	0	0	0	0	Stelpost investeringen (uren)
1	79999999	380999	U	n	102923	0	0	0	0	Sluitrekening rubriek 7 investeringen

Provincie Overijssel

Luttenbergstraat 2
 Postbus 10078
 8000 GB Zwolle
 Telefoon 038 499 88 99 (kies 1)
 Fax 038 425 75 20
overijssel.nl/subsidie
subsidie@overijssel.nl

KvK 51048329
 IBAN NL45 RABO 0397 3411 21

Inlichtingen bij

dhr. L. Banis
 telefoon 038 499 77 01
l.banis@overijssel.nl

Gemeente Hengelo
 Z. Bouhbous
 Postbus 18
 7550 AA HENGELO



S074482

Datum	Kenmerk	Zaaknummer	Pagina	Bijlagen	Uw brief	Uw kenmerk
17-06-2019	2019/0184110	5356530	1 van 5		30-04-2019	

Onderwerp: Mobiliteit 2019 infra. Hengelo. Subsidiebeschikking voor uw project: Reconstructie Deldenerstraat tussen Geerdinksweg en Tuindorpstraat.

Geachte Z. Bouhbous,

Op 30 april 2019 ontvingen wij uw subsidieaanvraag. U stuurt ons daarbij een opgave van alle activiteiten, een begroting en besluit. U vraagt een subsidie van € 959.723,-. In deze brief leest u ons besluit.

Beoordeling

Met inachtneming van het voor deze subsidieregeling vastgestelde subsidieplafond en rekening houdend met de in het Uitvoeringsbesluit Subsidies Overijssel 2017 vermelde criteria hebben wij een gemotiveerd verdelingsvoorstel opgemaakt. Dit verdelingsvoorstel is tijdens het vervoersberaad aan de orde geweest. De begrote subsidiabele kosten voor alle activiteiten binnen uw aanmelding van 12 oktober 2018 zijn volgens ons Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2019 Twente gesteld op € 1.919.446,-.

U ontvangt een subsidie van maximaal € 959.723,-.

Dat is de subsidie die wij u verlenen. U ontvangt de subsidie voor de uitvoering van uw project: Reconstructie Deldenerstraat tussen Geerdinksweg en Tuindorpstraat. Met deze activiteiten wilt u de verkeersveiligheid verbeteren.

In de bijlage leest u de activiteiten die u met deze subsidie gaat uitvoeren, de voorwaarden die voor de subsidie gelden en de berekening van het verleende subsidiebedrag

U ontvangt nu nog geen bedrag

U kunt ons vragen een deel van de subsidie alvast te betalen zodra u begint met de activiteiten waarvoor u subsidie ontvangt. U kunt een bedrag vragen dat past bij uw uitgavenplanning. U maakt hierbij gebruik van het formulier 'Indienen wijzigingsverzoek'. U vindt dit formulier op overijssel.nl/subsidie.

U informeert ons over wijzigingen

In de bijlage staan de afspraken en voorwaarden die voor deze subsidie gelden. Lees deze bijlage goed door want als u van de voorwaarden afwijkt, moet u dat aan ons doorgeven. Dan voorkomt u dat wij de subsidie lager moeten vaststellen omdat u niet aan de voorwaarden heeft voldaan.

Datum verzending

17-6-2019

Stuur uw eindverslag vóór 1 april 2021 naar ons op

Als wij uw eindverslag hebben gekregen stellen wij namelijk de subsidie vast. In de bijlage vindt u wat u in het eindverslag als informatie moet opnemen.

Heeft u vragen over deze brief?

U kunt bellen met het Overijssel Lokaal op 038 499 88 99 (kies 1). Houdt u dan deze brief bij de hand. Een e-mail sturen kan ook: subsidie@overijssel.nl. Zet er dan het kenmerk van deze brief in.

Met vriendelijke groet,
namens Gedeputeerde Staten van Overijssel,



Henk Vrielink,
teamleider Subsidieverlening

Bijlage

Deze bijlage is belangrijk voor u

In deze bijlage noemen wij de activiteiten waarvoor u de subsidie krijgt. Ook noemen wij de voorwaarden waaraan u zich moet houden. Leest u ze goed door!

Als u zich niet of onvoldoende aan de voorwaarden in de subsidiebrief en deze bijlage houdt, kan de subsidie lager worden vastgesteld. Na de voorwaarden leest u hoe wij uw aanvraag beoordeeld hebben.

Voorwaarden die horen bij de subsidie

U gaat de volgende activiteiten uitvoeren

1. Aanleggen smallere rijbaan en 2 meter brede vrij liggende fietspaden in roodasfalt. De fietspaden worden hierbij gescheiden van de rijbaan. Tussen het fietspad en de rijbaan worden parkeerplekken en het trottoir geplaatst.

Uw subsidieaanvraag is de basis van deze omschrijving. U voert de activiteiten uit in de subsidieperiode van 21 september 2018 tot 1 januari 2021.

2. Start van het project

Op 4 februari 2019 heeft uw gemeente besloten eigen middelen te reserveren voor de uitvoering van dit project. Voor dit project geldt verder dat met de uitvoering van de activiteiten binnen twaalf maanden na datum van de subsidieverlening is gestart (bijvoorbeeld door een genomen besluit tot gunning).

3. U meldt het ons als u de activiteiten anders of niet meer gaat uitvoeren

U doet deze melding binnen vier weken nadat u dat weet. U gebruikt hiervoor het formulier 'Indienen wijzigingsverzoek' op overijssel.nl/subsidie.

Die melding is voor u van belang. Als u de activiteiten niet, niet helemaal of anders uitvoert dan in uw aanvraag en deze bijlage genoemd, kan de subsidie lager worden vastgesteld of komen te vervallen. Mogelijk moet u dan het hele subsidiebedrag aan ons terugbetalen!

4. U zorgt voor een goede administratie

Bij een eventuele controle kunt u aantonen dat u de activiteit heeft uitgevoerd en de kosten heeft gemaakt. Dat kan bijvoorbeeld blijken uit bewaarde rekeningen, bonnen, een uren-administratie of andere gebruikelijke manieren om activiteiten, kosten of tijdsbesteding helder te maken. U bewaart deze minimaal 12 maanden vanaf de datum van de vaststelling van de subsidie.

U dient verder aan de hand van primaire documenten zichtbaar toezicht te houden op de projectactiviteiten.

5. U dient vóór 1 april 2021 een eindverslag in

U gebruikt hiervoor het formulier 'Verzoek tot subsidievaststelling' op overijssel.nl/subsidie.

Uw eindverslag bestaat uit een inhoudelijk verslag waaruit blijkt dat de activiteiten waarvoor de subsidie is verleend, zijn uitgevoerd en is voldaan aan de subsidievoorwaarden. Daarin verwachten we het proces verbaal van oplevering (of een ander controle protocol) en eventueel een aantal foto's van de situatie van voor en van na de uitvoering van het werk.

U voegt een verantwoording van de kosten bij. Uit die kostenverantwoording blijken de werkelijke kosten van de activiteiten waarvoor aan u subsidie is verleend en de werkelijke financiering daarvan, verdeeld naar:

- de loonkosten per medewerker in loondienst, met het uurtarief dat daar bij hoort;
- de afschrijvingskosten voor elke machine of apparaat, in verhouding tot het gebruik ervan voor de activiteiten;
- de kosten van andere organisaties of personen buiten uw eigen organisatie (kosten derden).

U voegt er een controleverklaring van uw accountant bij. De accountant controleert of de subsidievoorschriften nageleefd zijn en wat de werkelijk gemaakte kosten zijn voor de gesubsidieerde activiteiten. Het model Controleverklaring vindt u op overijssel.nl/subsidie.

De beoordeling van uw subsidieaanvraag

U ontvangt subsidie omdat uw aanvraag voldoet aan de volgende regels

- de Algemene wet bestuursrecht;
- de regels in de Algemene Subsidieverordening Overijssel 2005 en de regels in hoofdstuk 1 en paragraaf 5.1 Mobiliteit Overijssel van het Uitvoeringsbesluit subsidies Overijssel 2017 (zie overijssel.nl/subsidie);
- het Bestedingsplan Mobiliteit Overijssel 2019, tabel 2 van het uitvoeringsprogramma voor de gemeenten in Twente,
- ons mobiliteitsbeleid en onze begroting van 2019.

Uw subsidie hebben wij als volgt berekend

De subsidie bedraagt 50% van de kosten uit uw begroting die voor subsidie in aanmerking komen, tot een bedrag van maximaal € 959.723,-.

De kosten die voor een subsidie in aanmerking komen, zijn:

Project: reconstructie Deldenerstraat tussen Geerdinksweg en Tuindorpstraat			
Soort kosten	Kosten begroting	Verleende subsidie/dekking	Eventuele toelichting
Kosten derden (incl max. 15% kosten VAT)	1.919.446	959.723	Maximaal 50% van de werkelijke subsidiabele kosten
Totaal	1.919.446	959.723	

De subsidie wordt nooit meer dan het maximaal verleende bedrag

Dat geldt bijvoorbeeld als de activiteiten waarvoor u subsidie ontvangt tijdens de uitvoering duurder worden dan vooraf berekend of wanneer zich wettelijke prijsstijgingen voordoen, welke van invloed zijn op de door u te maken kosten. Wij kunnen de subsidie ook lager vaststellen dan het verleende subsidiebedrag. Zie hiervoor artikel 4:46 van de Awb. Dit kan bijvoorbeeld het geval zijn als u de activiteiten niet of anders hebt uitgevoerd, of minder kosten hebt gemaakt.

Na ontvangst van uw eindrapportage stellen wij de subsidie vast op basis van de werkelijk gemaakte subsidiabele kosten. De vast te stellen subsidie wordt dus gebaseerd op 50% van de werkelijke subsidiabele kosten van dit project. Dit betekent, dat als de totale werkelijke subsidiabele kosten uitkomen op een bedrag lager dan € 1.919.446,-, deze subsidie naar rato lager wordt vastgesteld.

U kunt bezwaar maken als u het niet eens bent met ons besluit

Dat moet u doen binnen zes weken na de dag waarop deze brief is verzonden. Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaren niet meer mogen beoordelen. Op overijssel.nl/bezwaar leest u hoe u bezwaar kunt maken.

Wij stellen het op prijs als u noemt dat u subsidie van ons heeft gekregen

U kunt een logo kiezen op overijssel.nl/logo als u wilt laten weten dat u subsidie van ons krijgt.

Nog een vergunning nodig?

Misschien heeft u voor de uit te voeren activiteiten nog een vergunning of andere vorm van toestemming nodig, mogelijk zelfs van ons. Deze subsidieverlening staat geheel los van het krijgen van die vergunning die u nodig heeft. Daarvoor gelden namelijk andere regels. Wij verlenen u om die reden de subsidie onder de voorwaarde dat u de vergunningen krijgt die u mogelijk nodig heeft.

Mocht u deze vergunningen niet krijgen, dan vervalt de subsidieverlening. Als u van ons al een voorschot op de subsidie heeft ontvangen, moet u dat in dat geval terugbetalen.

Tot slot: openbare informatie over uw subsidie

Uw naam, de naam van het project of de korte omschrijving van de activiteiten, het verleende subsidiebedrag en het zaaknummer nemen wij op in het Openbaar subsidieregister op overijssel.nl/subsidie. Namen van personen worden niet genoemd.

Behandelvoorstel

Onderwerp	Herinrichting Deurningerstraat		
Zaaknummer	3023342	Portefeuillehouder	Gerard Gerrits
Belangrijkste beslis/-bespreekpunten	De raad wordt voorgesteld: Voor de voorbereiding en realisatie van de herinrichting 2e fase Deurningerstraat een krediet te voteren van € 1.560.000 excl. btw en deze te dekken uit het GRP (€ 1.101.750) en de subsidiebijdrage van de provincie Overijssel (€ 458.250).		
Historie	De Deurningerstraat tussen Oldenzaalsestraat en Sloetsweg is onderdeel van de wijkring van Hengelo. Op wegen die onderdeel uitmaken van de wijkring is een goede doorstroming van gemotoriseerd verkeer van groot belang. Dit wegvak maakt ook onderdeel uit van een schoolfietsroute en is tevens een regionale hoofdfietsroute. Uit onderzoek is ook gebleken dat de riolering op onderdelen in slechte staat is en vervangen moet worden. Ook de asfaltdeklaag is aan vervanging toe. Al met al voldoende aanleiding tot herinrichting van dit gedeelte van de Deurningerstraat. In 2016/2017 is reeds de 1^e fase van de Deurningerstraat, tussen de rotonde Sloetsweg en de Hamerstraat, opnieuw ingericht. In hoofdlijn is daar het riool verzwaaard en is het wegprofiel opnieuw ingericht waarbij vrij liggende fietspaden zijn aangelegd. Financiën Voor het uitvoeren van dit project is volgens het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2019 Twente door de provincie Overijssel een subsidie beschikbaar gesteld. De subsidieverstrekker stelt als voorwaarde dat de uitvoering van de activiteiten uiterlijk 13 juni 2020 gestart moet zijn, bijvoorbeeld via een genomen besluit tot gunning. Op dit moment loopt de aanbesteding van het werk, de gunning kan pas plaatsvinden na besluitvorming door de gemeenteraad. De dekking van financiering uit het Gemeentelijk Rioleringsplan (GRP) is bij vaststelling van het GRP door de Raad al geregeld. De gevraagde dekking past binnen de beschikbare dekking van GRP voor 2020.		

Raad	22 april 2020	
Doel van de sessie	Besluitvorming	
Behandeladvies	Het presidium heeft voorgesteld om deze zaak als D-stuk te agenderen voor de eerst volgende raadsvergadering. De voorliggende vraag betreft een financiële vraag aan de raad en de gevraagde dekking in deze omvang is reeds voorzien.	
Spreekrecht publiek	nee	

RAADSBESLUIT

ZAAKNUMMER	BEHANDELEND AMBTENAAR	SECTOR	PORT. HOUDER
3023342	tromp, henk-jan	MID-PS	Gerard Gerrits
ONDERWERP			
Herinrichting Deurningerstraat			

DE RAAD VAN DE GEMEENTE HENGELO BESLUIT:

De Raad besluit:

1. Voor de voorbereiding en realisatie van de herinrichting 2e fase Deurningerstraat een krediet te voteren van € 1.560.000 excl. btw en deze te dekken uit het GRP (€ 1.101.750) en de subsidiebijdrage van de provincie Overijssel (€ 458.250).

PUBLIEKSVRIENDELIJKE SAMENVATTING

Voor de herinrichting van de Deurningerstraat tussen Oldenzaalsestraat en Sloetsweg, onderdeel van een schoolfietsroute en de wijkring, is een subsidie toegezegd van de provincie Overijssel. Met deze subsidie en de beschikbare middelen uit het GRP kan dit project gerealiseerd worden. Met de aanleg van vrijliggende fietspaden, daar waar mogelijk, verbeteren we de verkeersveiligheid en de doorstroming. Tevens verbeteren we het rioolstelsel door aanleg van een blauwe ader en versterken we de groenstructuur door aanplant van meer bomen.

DE GEMEENTERAAD VAN HENGELO,**DATUM**

De griffier

De voorzitter

RAADSADVIES

ZAAKNUMMER	BEHANDELEND AMBTENAAR	SECTOR	PORT. HOUDER
3023342	Fox, Roy	MID-PS	Gerard Gerrits
ONDERWERP			
Herinrichting Deurningerstraat			



AANLEIDING, DOEL EN WAT GING ER AAN VOORAF

Aanleiding:

De Deurningerstraat tussen Oldenzaalsestraat en Sloetsweg is onderdeel van de wijkring van Hengelo. Op wegen die onderdeel uitmaken van de wijkring is een goede doorstroming van gemotoriseerd verkeer van groot belang. Dit wegvak maakt ook onderdeel uit van een schoolfietsroute en is tevens een regionale hoofdfietsroute. De fietsvoorzieningen zijn summier, aan beide zijden van de Deurningerstraat liggen smalle fietsstroken. De aanwezigheid van fietsers op de rijbaan leidt tot verkeersonveiligheid en beperking van de doorstroming van gemotoriseerd (bus)verkeer. Uit onderzoek is ook gebleken dat de riolering op onderdelen in slechte staat is en vervangen moet worden. Ook de asfaltdeklaag is aan vervanging toe. Al met al voldoende aanleiding tot herinrichting van dit gedeelte van de Deurningerstraat.

Doel:

De herinrichting dient een aantal doelen:

- Verkeer: het verbeteren van de verkeerveiligheid en de doorstroming. Uitgangspunt vormt daarbij de aanleg van vrij liggende fietspaden daar waar mogelijk;
- Riolering en waterhuishouding: het verbeteren van het rioolstelsel door ombouwen van het gemengde riolering naar een gescheiden rioolstelsel. Het bestaande gemengde riool moet worden vervangen. Alle verharde oppervlakken in de openbare ruimte worden aangesloten op het nieuwe regenwaterriool, dat haar afvoer mogelijk gaat krijgen op de vijver bij het Tichelpad. In de onderzoeksfase zal ook bekeken worden of regenwater geïnfiltreerd kan worden en of er maatregelen nodig zijn m.b.t. het grondwater.
- Groen: de aanleg van vrij liggende fietspaden biedt mogelijkheden om de groenstructuur te versterken door aanleg van extra bomen. Toevoegen van bomen draagt bij aan beperking van hittestress in de stedelijke omgeving.

Wat ging eraan vooraf?

In 2016/2017 is reeds de 1^e fase van de Deurningerstraat, tussen de rotonde Sloetsweg en de Hamerstraat, opnieuw ingericht. In hoofdlijn is daar het riool verzwaaard en is het wegprofiel opnieuw ingericht waarbij vrij liggende fietspaden zijn aangelegd.

INHOUD VAN HET VOORSTEL

Het project

Met de herinrichting van de 2^e fase van de Deurningerstraat verbetert de verkeersveiligheid en de doorstroming. Voor het ontwerp is een eerste ontwerp-tekening (Eerste ontwerp vlakkentekening d.d. 21 november 2019, zie bijlage) gemaakt met daarbij opgemerkt:

1. Scheiding van gemotoriseerd en langzaam verkeer door aanleg vrij liggende fietspaden.
2. Daar waar de beschikbare ruimte te beperkt is wordt overwogen bredere fietsstroken te maken.
3. Verharde oppervlakken sluiten aan het nieuwe regenwaterriool dat een aansluiting zal krijgen op de vijver bij het Tichelpad.
4. Getracht wordt de groenstructuur te versterken door aanplant van extra bomen. Nader onderzoek naar aanwezigheid kabels en leidingen zal uitwijzen hoeveel bomen daadwerkelijk geplant kunnen worden.

Voor het uitvoeren van dit project wordt volgens het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2019 Twente door de provincie Overijssel een subsidie beschikbaar gesteld. De subsidieverstrekker stelt als voorwaarde dat de uitvoering van de activiteiten uiterlijk 13 juni 2020 gestart moet zijn, bijvoorbeeld via een genomen besluit tot gunning. Om dit te kunnen halen zal dit project worden uitgevoerd in een Bouwteam-constructie. Hiertoe selecteren we een aannemer, die samen met de gemeente het eerste ontwerp verder gaat uitwerken tot een uitvoeringsontwerp. Dat ontwerp wordt ook met de omgeving gecommuniceerd.

De realisatie van de herinrichting zal starten in het najaar 2020. Enexis zal meeliften met onze werkzaamheden. Zij hebben de verplichting om nog in 2020 de broze gietijzeren leidingen te saneren. Mogelijk dat ook Ennatuurlijk meelift door een stuk warmtenet te vervangen. De definitieve

uitvoeringsplanning moet nog worden gemaakt, een eerste afstemming met de andere verkeersprojecten heeft reeds plaatsgevonden.

BESPREEK- EN BESLISPUNTEN

De Raad besluit:

1. Voor de voorbereiding en realisatie van de herinrichting 2e fase Deurningerstraat een krediet te voteren van € 1.560.000 excl. btw en deze te dekken uit het GRP (€ 1.101.750) en de subsidiebijdrage van de provincie Overijssel (€ 458.250).

FINANCIËLE ASPECTEN

Dit voorstel heeft geen consequenties voor de formatie.

De totale kosten voor de herinrichting zijn geraamd op € 1.560.000 en is in hoofdposten opgebouwd als volgt:

-	Ontwerpfase t/m aanbesteding:		
	o Voorbereiding (uren)	: € 110.000	
	o Voorbereiding (onderzoekskosten)	: € 45.000	
	o Kosten bouwteam	: € 50.000	
	o Subtotaal ontwerpfase		€ 205.000
-	Realisatiefase:		
	o Bouwkosten	: € 1.215.000	
	o Uitvoeringsbegeleiding (uren)	: € 140.000	
	o Subtotaal realisatiefase		<u>€ 1.355.000</u>
-	TOTAAL		€ 1.560.000

De kosten kunnen als volgt worden gedekt:

-	Gemeentelijk Rioleringsplan	
	o Rioolvervanging	: € 901.750
	o Aanleg Blauwe ader	: € 100.000
	o Aanleg drainage	: € 100.000
-	Subsidie provincie Overijssel	: <u>€ 458.250</u>
	TOTAAL	€ 1.560.000

BIJLAGE(N)

1. Begrotingswijziging nummer 20034
2. 1^e ontwerp Vlakkentekening d.d. 21 november 2019
3. Beschikking provincie Overijssel met kenmerk 2019/0179870 d.d. 13 juni 2019

Dit raadsadvies is vastgesteld door het college van B & W van Hengelo.

Bedr ijfsk ode	Grootboek rekening	Kostensoort	Ink.-Uitg (I - U)	Structureel	Bedrag Begrotingsjaar	Kwantiteit Begrotingsjaar	Bedrag jaar +1	Bedrag jaar +2	Bedrag jaar +3	Bedrag jaar +4	Omschrijving
1	71005521	110800	U	n	47790	885	0	0	0	0	Categorische lasten krediet Deurn str fs2
1	71005521	750800	U	n	30090		0	0	0	0	Categorische lasten krediet Deurn str fs2
1	71005521	110350	U	n	18605	305	0	0	0	0	Categorische lasten krediet Deurn str fs2
1	71005521	750350	U	n	10370		0	0	0	0	Categorische lasten krediet Deurn str fs2
1	71005521	110260	U	n	990	22	0	0	0	0	Categorische lasten krediet Deurn str fs2
1	71005521	750260	U	n	748		0	0	0	0	Categorische lasten krediet Deurn str fs2
1	71005521	320000	U	n	46407		0	0	0	0	Categorische lasten krediet Deurn str fs2
1	71005521	320000	U	n	50000		0	0	0	0	Categorische lasten krediet Deurn str fs2
1	71005521	320041	U	n	1215000		0	0	0	0	Categorische lasten krediet Deurn str fs2
1	71005521	110800	U	n	55227		0	0	0	0	Categorische lasten krediet Deurn str fs2
1	71005521	750800	U	n	34773		0	0	0	0	Categorische lasten krediet Deurn str fs2
1	71005521	351000	U	n	10000		0	0	0	0	Categorische lasten krediet Deurn str fs2
1	71005521	110350	U	n	3211		0	0	0	0	Categorische lasten krediet Deurn str fs2
1	71005521	750350	U	n	1789		0	0	0	0	Categorische lasten krediet Deurn str fs2
1	71005521	110800	U	n	21477		0	0	0	0	Categorische lasten krediet Deurn str fs2
1	71005521	750800	U	n	13523		0	0	0	0	Categorische lasten krediet Deurn str fs2
1	71005521	444000	I	n	458250		0	0	0	0	Subsidie Provincie krediet Deurn str fs2
1	71005521	750010	I	n	1101750		0	0	0	0	Bijdr uit GRP krediet Deurn str fs2
1	75722056	750010	U	n	1101750		0	0	0	0	Bijdrage uit GRP
1	75722056	750005	I	n	1101750		0	0	0	0	Bijdrage uit GRP
1	75722006	320041	U	n	-1099564		0	0	0	0	Verlagen stelposten GRP
1	75722006	750005	I	n	-1099564		0	0	0	0	Verlagen stelposten GRP
1	75722007	320041	U	n	-2186		0	0	0	0	Verlagen stelposten GRP
1	75722007	750005	I	n	-2186		0	0	0	0	Verlagen stelposten GRP
1	70000000	110800	U	n	-124494		0	0	0	0	Stelpost investeringen uren
1	70000000	750800	U	n	-78386		0	0	0	0	Stelpost investeringen uren
1	70000000	110350	U	n	-21816		0	0	0	0	Stelpost investeringen uren
1	70000000	750350	U	n	-12159		0	0	0	0	Stelpost investeringen uren
1	70000000	110260	U	n	-990		0	0	0	0	Stelpost investeringen uren
1	70000000	750260	U	n	-748		0	0	0	0	Stelpost investeringen uren
1	79999999	380999	U	n	238593		0	0	0	0	Sluitrekening rubriek 7 investeringen

Gemeente Hengelo
Z. Bouhbous
Postbus 18
7550 AA HENGELO



S074484

Provincie Overijssel

Luttenbergstraat 2
Postbus 10078
8000 GB Zwolle
Telefoon 038 499 88 99 (kies 1)
Fax 038 425 75 20
overijssel.nl/subsidie
subsidie@overijssel.nl

KvK 51048329
IBAN NL45 RABO 0397 3411 21

Inlichtingen bij

dhr. L. Banis
telefoon 038 499 77 01
l.banis@overijssel.nl

Datum	Kenmerk	Zaaknummer	Pagina	Bijlagen	Uw brief	Uw kenmerk
13-06-2019	2019/0179870	5356494	1 van 5		30-04-2019	

Onderwerp: Mobiliteit 2019 infra. Hengelo. Reconstructie Deurningerstraat fase 2: Oldenzaalsestraat-Sloetsweg.

Geachte Z. Bouhbous,

Op 30 april 2019 ontvingen wij uw subsidieaanvraag. U vraagt een subsidie van € 458.250,-. U stuurt ons daarbij een opgave van alle activiteiten en een begroting. In deze brief leest u ons besluit.

Beoordeling

Met inachtneming van het voor deze subsidieregeling vastgestelde subsidieplafond en rekening houdend met de in het Uitvoeringsbesluit Subsidies Overijssel 2017 vermelde criteria hebben wij een gemotiveerd verdelingsvoorstel opgesteld. Dit verdelingsvoorstel is tijdens het vervoersberaad aan de orde geweest. De begrote subsidieerbare kosten voor alle activiteiten binnen uw aanmelding van 21 september 2018 zijn volgens ons Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2019 Twente gesteld op € 916.500,-.

U ontvangt een subsidie van maximaal € 458.250,-.

Dat is de subsidie die wij u verlenen. U ontvangt de subsidie voor de uitvoering van het project: reconstructie Deurningerstraat fase 2: Oldenzaalsestraat- Sloetsweg. Met deze activiteiten wilt u de verkeersveiligheid verbeteren. In de bijlage leest u de activiteiten die u met deze subsidie gaat uitvoeren, de voorwaarden die voor de subsidie gelden en de berekening van het verleende subsidiebedrag.

U ontvangt nu nog geen bedrag

U kunt ons vragen een deel van de subsidie alvast te betalen zodra u begint met de activiteiten waarvoor u subsidie ontvangt. U kunt een bedrag vragen dat past bij uw uitgavenplanning. U maakt hierbij gebruik van het formulier 'Indienen wijzigingsverzoek'. U vindt dit formulier op overijssel.nl/subsidie.

U informeert ons over wijzigingen

In de bijlage staan de afspraken en voorwaarden die voor deze subsidie gelden. Lees deze bijlage goed door want als u van de voorwaarden afwijkt, moet u dat aan ons doorgeven. Dan voorkomt u dat wij de subsidie lager moeten vaststellen omdat u niet aan de voorwaarden heeft voldaan.

Stuur uw eindverslag vóór 1 april 2021 naar ons op

Als wij uw eindverslag hebben gekregen stellen wij namelijk de subsidie vast. In de bijlage vindt u wat u in het eindverslag als informatie moet opnemen.

Datum verzending

13-6-2019

Heeft u vragen over deze brief?

U kunt bellen met het Overijssel Loket op 038 499 88 99 (kies 1). Houdt u dan deze brief bij de hand.
Een e-mail sturen kan ook: subsidie@overijssel.nl. Zet er dan het kenmerk van deze brief in.

Met vriendelijke groet,
namens Gedeputeerde Staten van Overijssel,



Henk Vrielink,
teamleider Subsidieverlening

Bijlage

Deze bijlage is belangrijk voor u

In deze bijlage noemen wij de activiteiten waarvoor u de subsidie krijgt. Ook noemen wij de voorwaarden waaraan u zich moet houden. Leest u ze goed door!

Als u zich niet of onvoldoende aan de voorwaarden in de subsidiebrief en deze bijlage houdt, kan de subsidie lager worden vastgesteld. Na de voorwaarden leest u hoe wij uw aanvraag beoordeeld hebben.

Voorwaarden die horen bij de subsidie

U gaat de volgende activiteiten uitvoeren

1. Aan beide zijden van de Deurningerstraat worden vrij liggende fietspaden aangelegd. De M.A. de Ruyterstraat tot aan de Dr. Schaepmanstraat zal voor auto's worden versmald. De straat blijft ingericht met fietsstroken, de fietsstroken worden wel breder gemaakt.

Uw subsidieaanvraag is de basis van deze omschrijving. U voert de activiteiten uit in de subsidieperiode van 21 september 2018 tot 31 december 2020.

2. Start van het project

Op 21 november 2017 heeft uw gemeente besloten eigen middelen te reserveren voor de uitvoering van dit project. Voor dit project geldt verder dat met de uitvoering van de activiteiten binnen twaalf maanden na datum van de subsidieverlening is gestart (bijvoorbeeld via een genomen besluit tot gunning).

3. U meldt het ons als u de activiteiten anders of niet meer gaat uitvoeren

U doet deze melding binnen vier weken nadat u dat weet. U gebruikt hiervoor het formulier 'Indienen wijzigingsverzoek' op overijssel.nl/subsidie.

Die melding is voor u van belang. Als u de activiteiten niet, niet helemaal of anders uitvoert dan in uw aanvraag en deze bijlage genoemd, kan de subsidie lager worden vastgesteld of komen te vervallen. Mogelijk moet u dan het hele subsidiebedrag aan ons terugbetalen!

4. U zorgt voor een goede administratie

Bij een eventuele controle kunt u aantonen dat u de activiteit heeft uitgevoerd en de kosten heeft gemaakt. Dat kan bijvoorbeeld blijken uit bewaarde rekeningen, bonnen, een uren-administratie of andere gebruikelijke manieren om activiteiten, kosten of tijdsbesteding helder te maken. U bewaart deze minimaal 12 maanden vanaf de datum van de vaststelling van de subsidie.

U dient verder aan de hand van primaire documenten zichtbaar toezicht te houden op de projectactiviteiten.

5. U dient vóór 1 april 2021 een eindverslag in

U gebruikt hiervoor het formulier 'Verzoek tot subsidievaststelling' op overijssel.nl/subsidie.

Uw eindverslag bestaat uit een inhoudelijk verslag waaruit blijkt dat de activiteiten waarvoor de subsidie is verleend, zijn uitgevoerd en is voldaan aan de subsidievoorwaarden. Daarin verwachten we het proces verbaal van oplevering (of een ander controle protocol) en eventueel een aantal foto's van de situatie van voor en van na de uitvoering van het werk.

U voegt een verantwoording van de kosten bij. Uit die kostenverantwoording blijken de werkelijke kosten van de activiteiten waarvoor aan u subsidie is verleend en de werkelijke financiering daarvan, verdeeld naar:

- de loonkosten per medewerker in loondienst, met het uurtarief dat daar bij hoort;
- de afschrijvingskosten voor elke machine of apparaat, in verhouding tot het gebruik ervan voor de activiteiten;
- de kosten van andere organisaties of personen buiten uw eigen organisatie (kosten derden).

U voegt er een controleverklaring van uw accountant bij. De accountant controleert of de subsidievoorschriften nageleefd zijn en wat de werkelijk gemaakte kosten zijn voor de gesubsidieerde activiteiten. Het model Controleverklaring vindt u op overijssel.nl/subsidie.

De beoordeling van uw subsidieaanvraag

U ontvangt subsidie omdat uw aanvraag voldoet aan de volgende regels

- de Algemene wet bestuursrecht;
- de regels in de Algemene Subsidieverordening Overijssel 2005 en de regels in hoofdstuk 1 en paragraaf 5.1 Mobiliteit Overijssel van het Uitvoeringsbesluit subsidies Overijssel 2017 (zie overijssel.nl/subsidie);
- het Bestedingsplan Mobiliteit Overijssel 2019, tabel 2 van het uitvoeringsprogramma voor de gemeenten in Twente,
- ons mobiliteitsbeleid en onze begroting van 2019.

Uw subsidie hebben wij als volgt berekend

De subsidie bedraagt 50% van de kosten uit uw begroting die voor subsidie in aanmerking komen, tot een bedrag van maximaal € 458.250,-.

De kosten die voor een subsidie in aanmerking komen, zijn:

Reconstructie Deurningerstraat fase 2: Oldenzaalsestraat- Sloetsweg			
Soort kosten	Kosten begroting	Verleende subsidie/dekking	Eventuele toelichting
Kosten derden (incl max. 15% kosten VAT)	916.500	458.250	Maximaal 50% van de werkelijke subsidiabele kosten
Totaal	916.500	458.250,-	

De subsidie wordt nooit meer dan het maximaal verleende bedrag

Dat geldt bijvoorbeeld als de activiteiten waarvoor u subsidie ontvangt tijdens de uitvoering duurder worden dan vooraf berekend of wanneer zich wettelijke prijsstijgingen voordoen, welke van invloed zijn op de door u te maken kosten. Wij kunnen de subsidie ook lager vaststellen dan het verleende subsidiebedrag. Zie hiervoor artikel 4:46 van de Awb. Dit kan bijvoorbeeld het geval zijn als u de activiteiten niet of anders hebt uitgevoerd, of minder kosten hebt gemaakt.

Na ontvangst van uw eindrapportage stellen wij de subsidie vast op basis van de werkelijk gemaakte subsidiabele kosten. De vast te stellen subsidie wordt dus gebaseerd op 50% van de werkelijke subsidiabele kosten van dit project. Dit betekent, dat als de totale werkelijke subsidiabele kosten uitkomen op een bedrag lager dan € 916.500,-, deze subsidie naar rato lager wordt vastgesteld.

U kunt bezwaar maken als u het niet eens bent met ons besluit

Dat moet u doen binnen zes weken na de dag waarop deze brief is verzonden. Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaren niet meer mogen beoordelen. Op overijssel.nl/bezwaar leest u hoe u bezwaar kunt maken.

Wij stellen het op prijs als u noemt dat u subsidie van ons heeft gekregen

U kunt een logo kiezen op overijssel.nl/logo als u wilt laten weten dat u subsidie van ons krijgt.

Nog een vergunning nodig?

Misschien heeft u voor de uit te voeren activiteiten nog een vergunning of andere vorm van toestemming nodig, mogelijk zelfs van ons.

Deze subsidieverlening staat geheel los van het krijgen van die vergunning die u nodig heeft. Daarvoor gelden namelijk andere regels. Wij verlenen u om die reden de subsidie onder de voorwaarde dat u de vergunningen krijgt die u mogelijk nodig heeft.

Mocht u deze vergunningen niet krijgen, dan vervalt de subsidieverlening. Als u van ons al een voorschot op de subsidie heeft ontvangen, moet u dat in dat geval terugbetalen.

Tot slot: openbare informatie over uw subsidie

Uw naam, de naam van het project of de korte omschrijving van de activiteiten, het verleende subsidiebedrag en het zaaknummer nemen wij op in het Openbaar subsidieregister op overijssel.nl/subsidie. Namen van personen worden niet genoemd.

Behandelvorschstel

Onderwerp	Budgetoverheveling 2019		
Zaaknummer	3018804	Portefeuillehouder	Mariska ten Heuw
Historie	Wanneer activiteiten, waarvoor de gemeenteraad geld beschikbaar heeft gesteld, nog niet (geheel) zijn uitgevoerd binnen het boekjaar, leidt dit tot een voordelig resultaat ten opzichte van de begroting. De mogelijkheid bestaat dan om deze activiteiten in het volgende begrotingsjaar (verder) uit te voeren. Om geschetste problematiek rechtmatig op te lossen bestaat de mogelijkheid tot budgetoverheveling. De belangrijkste voorwaarden voor de toepassing van budgetoverheveling zijn: - er is sprake van een incidenteel budget; - het gaat om substantiële bedragen (groter dan € 25.000); - een voorstel m.b.t. budgetoverheveling mag niet leiden tot budgetoverschrijding bij de jaarrekening; - de gelden worden besteed overeenkomstig het doel van de oorspronkelijke bestemming; - er moet een concreet plan ten grondslag liggen aan de budgetoverheveling waardoor er concreet aangegeven kan worden wanneer de besteding zal plaatsvinden.		
Belangrijkste beslissing/-besprekingspunten	De raad wordt gevraagd om een aantal budgetten van 2019 tot een betaalbedrag van € 735.498 over te hevelen naar de begroting 2020. In het raadsadvies en de bijlage 'Verzamelvoorstel Budgetoverheveling 2019' kunt u lezen uit welke onderdelen dit bedrag bestaat. In het raadsadvies leest u dat van één voorstel wordt aangegeven dat deze niet aan de criteria voldoet, namelijk € 54.000 voor het Aanjaagbudget beeldende kunst. De middelen worden ingezet om samen met het programmateam binnenstad te kijken naar mogelijkheden voor een plek/podium in de binnenstad voor de beeldende kunstenaars. Hoewel het voorstel niet voldoet aan één van de hiervoor genoemde criteria (incidenteel karakter) stelt het college, in lijn met het Procesvoorstel professionele beeldende kunst 2019-2020, voor dit bedrag over te hevelen naar 2020. Het totaalbedrag wat gehonoreerd wordt, wordt via de algemene reserve toegevoegd aan de budgetten 2020.		
Uitsluiting schriftelijke consultatie van raadsfracties	- De VVD en de PVV hebben aangegeven geen bezwaren te hebben tegen het voorstel; - De CU heeft als volgt gereageerd: <i>Als fractie van ChristenUnie Hengelo gaan we akkoord met de budgetoverhevelingen zoals genoemd in het desbetreffende behandelvoorstel. Echter beseffen ook wij dat de € 54.000 t.b.v. Aanjaagbudget beeldende kunst niet van incidenteel karakter zijn, toch gaan we akkoord met het over hevelen van dit budget.</i> <i>Heel blij zijn we verder met het over hevelen van de budgetten omtrent inburgering én het Spoorfietsen.</i> - De fractie van GroenLinks heeft als volgt gereageerd: Vanuit de fractie van GroenLinks hierbij wel een reactie op de budgetoverheveling. En dan specifiek over het deel over kunst. <i>Met de budgetoverheveling op zich zijn we het eens. we vinden het een goed idee dat dit geoormerkt geld blijft. Het gaat ons echter wel om de achterliggende inhoud. We vinden het belangrijk dat het geen vrijbrief blijkt voor het besteden van het geld. We willen graag als raad betrokken blijven bij de keuzes die gemaakt worden over de uiteindelijke besteding. de collegebrief die hier onlangs over verzonden is geeft onvoldoende specifiek aan waar het geld uiteindelijk naar toe gaat in onze ogen.</i>		

Raad	22 april 2020	
Doel van de sessie	Besluitvorming	
Behandeladvies	Uw raad wordt gevraagd de budgetoverheveling 2019 vast te stellen. Tijdens de vergadering kunt u als raad over dit voorstel het debat voeren met elkaar.	
Spreekrecht publiek	nee	

RAADSBESLUIT

ZAAKNUMMER	BEHANDELEND AMBTENAAR	SECTOR	PORT. HOUDER
3018804	hendriks, anneke	MID-FIN	Mariska ten Heuw
ONDERWERP			
3018804 - Budgetoverheveling 2019			

**DE RAAD VAN DE GEMEENTE HENGELO BESLUIT:**

1. De 'reguliere' budgetten 2019 die voldoen aan de criteria met een totaal bedrag van € 735.498 over te hevelen naar de begroting 2020.
2. De budgetten 2019 die voldoen aan de criteria en reeds besluitvorming over is geweest met een totaal bedrag van € 521.000 in 2020 te ramen en te onttrekken uit de algemene reserve.

PUBLIEKSVRIENDELIJKE SAMENVATTING

Wanneer budgetten in enig jaar niet volledig kunnen worden aangewend voor het doel waarvoor deze in de begroting zijn opgenomen, bestaat de mogelijkheid deze - onder voorwaarden - over te hevelen naar een volgend begrotingsjaar. Over 2019 is een aantal voorstellen gedaan.

DE GEMEENTERAAD VAN HENGELO,**DATUM**

De griffier

De voorzitter

RAADSADVIES

ZAAKNUMMER	BEHANDELEND AMBTENAAR	SECTOR	PORT. HOUDER
3018804	Hendriks, Anneke	MID-FIN	Mariska ten Heuw
ONDERWERP			
Budgetoverheveling 2019			



AANLEIDING, DOEL EN WAT GING ER AAN VOORAF

Wanneer activiteiten, waarvoor de gemeenteraad geld beschikbaar heeft gesteld, nog niet (geheel) zijn uitgevoerd binnen het boekjaar, leidt dit tot een voordelig resultaat ten opzichte van de begroting. De mogelijkheid bestaat dan om deze activiteiten in het volgende begrotingsjaar (verder) uit te voeren. Om geschetste problematiek rechtmatig op te lossen bestaat de mogelijkheid tot budgetoverheveling.

Over 2019 zijn een aantal voorstellen gedaan.

De belangrijkste criteria voor de toepassing van budgetoverheveling zijn:

- er is sprake van een incidenteel budget;
- het gaat om substantiële bedragen (groter dan € 25.000 op subtaakveld);
- een voorstel m.b.t. budgetoverheveling mag niet leiden tot budgetoverschrijding in jaar t (bij de jaarrekening);
- de gelden worden besteed overeenkomstig het doel van de oorspronkelijke bestemming;
- er moet een concreet plan ten grondslag liggen aan de budgetoverheveling waardoor er concreet aangegeven kan worden wanneer de besteding in jaar t+1 zal plaatsvinden.

Wij hebben de hierna genoemde voorstellen getoetst aan deze criteria en kunnen constateren dat één voorstel hier niet aan voldoet. Het voorstel die niet aansluit bij de criteria wordt hieronder nader toegelicht. Voor een toelichting van de overige voorstellen wordt u verwezen naar de bijlage "Budgetoverheveling 2019".

Het voorstel is enerzijds een voorstel tot resultaatbestemming, anderzijds een voorstel tot aanpassing van de begroting 2020. Hiervoor is een raadsbesluit noodzakelijk. Uitgaande van het saldo zoals opgenomen in de tweede beleidsrapportage (positief saldo van € 1,7 mln.) lijkt de budgetoverheveling niet te resulteren in een negatief saldo.

INHOUD VAN HET VOORSTEL

Voor de volgende budgetten is een voorstel tot budgetoverheveling gedaan:

Programma	Budget	Bedrag	Voldoet aan criteria
Programma 4	Huisvesting bijzonder voortgezet onderwijs: verbouwing SVPO	232.000	Ja
Programma 5	Beeldende kunst: Aanjaagbudget	54.000	Nee
Programma 6	Inburgering: Inburgering taalniveau en veranderopgave	84.498	Ja
Programma 8	Structuurplannen algemeen: Spoorfietsen	25.000	Ja
	Wonen en bouwen: Omgevingswet	137.000	Ja
Programma 9	Dienstverlening: Ontwikkeling managementinformatie (digitaliseren dossiers)	203.000	Ja
Totaal reguliere overheveling		€ 735.498	
	Participatiewet trajecten: perspectiefjaar werkloze jongeren	125.000	Ja
	Sociaal Werk (in de wijk): Denktank Innovatie Jeugd en WMO	396.000	Ja
Voldoet aan criteria en reeds besluitvorming over geweest		€ 521.000	
Voorstel budgetoverheveling		€ 1.256.498	

Zoals u hierboven kunt zien voldoet één voorstel niet aan de criteria, hieronder wordt dit kort toegelicht:

Beeldende kunst: Aanjaagbudget

Bij de vaststelling van de evaluatie cultuurvisie op 7 oktober is het besluit genomen om (vooruitlopende op de budgetoverheveling) het aanjaagbudget 2019 in te zetten in 2019 en 2020. De middelen worden ingezet om samen met het programmateam binnenstad te kijken naar mogelijkheden voor een plek/podium in de binnenstad voor de beeldende kunstenaars.

Hoewel het voorstel niet voldoet aan één van de hiervoor genoemde criteria (incidenteel karakter) menen wij toch u, in lijn met het Procesvoorstel professionele beeldende kunst 2019-2020, te moeten voorstellen dit bedrag over te hevelen naar 2020 en te bestemmen conform het bij dit raadsvoorstel horende "Verzamelvoorstel Budgetoverheveling 2019".

BESPREEK- EN BESLISPUNTEN

1. De 'reguliere' budgetten 2019 die voldoen aan de criteria met een totaal bedrag van € 735.498 over te hevelen naar de begroting 2020.
2. De budgetten 2019 die voldoen aan de criteria en reeds besluitvorming over is geweest met een totaal bedrag van € 521.000 in 2020 te ramen en te onttrekken uit de algemene reserve.

FINANCIËLE ASPECTEN

Het totaalbedrag van € 735.498 ("Reguliere overheveling") wat gehonoreerd wordt, wordt via de algemene reserve toegevoegd aan de budgetten 2020. Een begrotingswijziging voor 2020 is daarvoor toegevoegd.

BIJLAGE(N)

- Verzamelvoorstel Budgetoverheveling 2019
- Begrotingswijziging 2020

Dit raadsadvies is vastgesteld door het college van B & W van Hengelo.

Verzamelvoorstel Budgetoverheveling 2019

Programma	Budget	Bedrag	Voldoet aan criteria
Programma 4	Huisvesting bijzonder voortgezet onderwijs: verbouwing SVPO	232.000	Ja
Programma 5	Beeldende kunst: Aanjaagbudget	54.000	Nee
Programma 6	Inburgering: Inburgering taalniveau en veranderopgave	84.498	Ja
Programma 8	Structuurplannen algemeen: Spoorfietsen	25.000	Ja
	Wonen en bouwen: Omgevingswet	137.000	Ja
Programma 9	Dienstverlening: Ontwikkeling managementinformatie (digitaliseren dossiers)	203.000	Ja
Totaal reguliere overheveling		€ 735.498	
	Participatiewet trajecten: perspectiefjaar werkloze jongeren	125.000	Ja
	Sociaal Werk (in de wijk): Denktank Innovatie Jeugd en WMO	396.000	Ja
Voldoet aan criteria en reeds besluitvorming over geweest		€ 521.000	
Voorstel budgetoverheveling		€ 1.256.498	

Programma 4 – Onderwijs

4.20.4 Huisvesting bijzonder voortgezet onderwijs: SVPO

Sinds augustus 2019 is er een nieuwe VO school in Hengelo (SVPO Hengelo). Hiervoor wordt huisvesting gehuurd van Saxion op het scholeneiland. Naast de huur is in 2018 overeengekomen dat de gemeente bijdraagt in de verbouwings-/aanpassingskosten van het gebouw. Het gaat om een totale bijdrage van €470.000 verdeeld over drie jaren. Het eerste jaar (2019) is de bijdrage €232.000. Deze bijdrage komt beschikbaar op het moment dat er overeenstemming is over de verbouwing c.q. het bouwplan. Deze overeenstemming is er in 2019 nog niet. Voorgesteld wordt om het volledige budget voor 2019 van € 232.000 over te hevelen naar 2020. De overheveling leidt niet tot overschrijding en de middelen zullen worden besteed zoals oorspronkelijk bedoeld.

Programma 5 – Sport, cultuur en recreatie

5.30.6 Beeldende kunst: Aanjaagbudget

Op de regeling aanjaagbudget beeldende kunst zijn in 2019 weinig aanvragen binnen gekomen voor programmering van beeldende kunst in Hengelo. Daarnaast heeft de commissie beeldende kunst een aantal aanvragen afgewezen, waardoor een aanzienlijk budget voor dit doel dus niet is ingezet in 2019.

Bij de vaststelling van de evaluatie cultuurvisie op 7 oktober is het besluit genomen om (vooruitlopende op de budgetoverheveling) het aanjaagbudget 2019 in te zetten in 2019 en 2020. De middelen worden ingezet om samen met het programmateam binnenstad te kijken naar mogelijkheden voor een plek/podium in de binnenstad voor de beeldende kunstenaars.

Programma 6 – Sociaal Domein

6.50.3 Inburgering: Inburgeringstrajecten

In de meicirculaire 2019 zijn er middelen beschikbaar gesteld om de aanloop naar het nieuwe inburgeringsstelsel te vergemakkelijken. In Hengelo is de tweede helft van 2019 zowel op regionaal en lokaal niveau gestart met uitwerking van de verschillende onderdelen voor deze Veranderopgave Inburgering. In deze periode is de globale opgave uitgewerkt echter op onderdelen wordt gewacht op handreikingen van het ministerie alvorens gestart kan worden met de concrete uitwerking en bijbehorende kosten.

In 2019 zijn de eerste voorbereide werkzaamheden uitgevoerd echter heeft dit nog niet geleid tot directe uitgaven. Aangezien de verwachting is dat het volledig beschikbare budget in 2020 benodigd is wordt een verzoek tot overheveling van middelen ingediend.

Programma 8 - Volkshuisvesting, ruimtelijke ordening en stedelijke vernieuwing

8.10.1 Structuurplannen algemeen: Spoorfiets

Het budget komt voort uit een motie vanuit de raad (2294586). De uitvoering van het externe project spoorfietsen is niet in 2019 gedaan omdat niet alle (ruimtelijke) procedures op tijd konden worden doorlopen. De verwachting is dat de middelen in 2020 alsnog besteed gaan worden aan hetzelfde doel. Hiervoor wordt het verzoek ingediend tot overhevelen van het budget.

Programma 9 – Bestuur en ondersteuning

0.40.2 Dienstverlening: Ontwikkelen informatiemanagement

De gelden zijn bedoeld voor de digitalisering van bouwdoSSIers. Het zijn incidentele middelen voor 2019 ter dekking van dit project zoals opgenomen in de Kadernota 2018. (18-NB-7.4). De aannemer van de opdracht heeft ter ondersteuning een onderaannemer ingehuurd. Deze partij heeft zeer matige ondersteuning geleverd en is in de loop van het project door haar moedermaatschappij ontbonden. Door de matige kwaliteit, bijbehorende werkzaamheden en het op zoek moeten naar een nieuwe onderaannemer door onze aannemer heeft het project een jaar vertraging opgelopen. Hierdoor wordt voorgesteld om de middelen over te hevelen naar 2020. De middelen worden voor hetzelfde doel besteed en er is geen sprake van overschrijding.

Voorstellen waarover reeds besluitvorming is geweest

Over onderstaande twee voorstellen is eerder besluitvorming geweest ten laste van de algemene reserve. Het zijn budgetten voor het begrotingsjaar 2019, die werden gedekt uit de algemene reserve, maar die in werkelijkheid nog niet of niet volledig zijn benut. Deze middelen blijven in de algemene reserve 'geparkeerd' om voor hetzelfde doel in 2020 te worden ingezet.

Participatiewet trajecten: Perspectief jaar

In de kadernota 2018 (18-NB-1.6) is voor de periode van 3 jaar vanaf 2018 per jaar een bedrag van € 150.000 beschikbaar gesteld. De middelen zijn bestemd voor de doelgroep jongvolwassenen met een niet afgemaakte of "verkeerde" opleiding, en veelal problemen op andere leefgebieden zoals schulden of verslaving. Deze groep wordt een zgn. perspectiefjaar aangeboden waarin vanuit meerdere partijen en met goede begeleiding toewerkt wordt naar een nieuw, duurzaam perspectief op betekenisvol werk op de arbeidsmarkt of in de maatschappij.

Omdat de daadwerkelijke start van de pilot vertraging heeft opgelopen ten opzichte van de oorspronkelijk geplande start in het eerste kwartaal van 2018, zal de pilot ook langer doorlopen. De einddatum van het project is hierdoor verschoven van 31 december 2020 naar 30 september 2021.

Sociaal Werk (in de wijk): Denktank Innovatie Jeugd en WMO

Met het vaststellen van de Kadernota 2020-2023 (20-NB-6.4) / Beleidsbegroting 2020-2023 heeft de gemeenteraad besloten tijdelijk extra geld beschikbaar te stellen voor innovatie en preventie. Geld dat wij van het Rijk hebben ontvangen uit het Fond tekortgemeenten (€ 8.452.761,-) en die zijn toegevoegd aan de Algemene Reserve (geormerkt als 'Algemene Reserve sociaal domein').

Over de besteding van deze middelen is het volgende besloten:

- Voor 2019, 2020 en 2021 is jaarlijks € 2 mln. ingeboekt als 'taakstelling Rijk – extra middelen' (is samen € 6 mln). (Middels de meicirculaire 2019 zijn eveneens extra middelen ontvangen. Dit heeft ertoe geleid dat bovenstaande middelen vanuit het fonds tekortgemeenten zijn 'doorgeschoven' ter dekking van tekorten in 2021 t/m 2023.)
- De overige € 2,4 mln. van de middelen is gereserveerd voor innovatie, versnelling en preventie.

De € 2,4 mln. zijn 'boekhoudkundig' gelijkmatig verdeeld over de jaren 2019-2023 (voor 2019 € 453K en voor 2020-2023 jaarlijks € 500K). Daarbij is aangegeven dat het daadwerkelijke uitgavenpatroon anders kan verlopen, afhankelijk van de uitwerking van de preventievisie en de concrete vertaling van maatregelen van het interventieprogramma.

Vanuit de Denktank Innovatie is in 2019 nog €396.000 beschikbaar. Deze middelen worden, conform Kadernota, overgeheveld naar 2020 zodat deze middelen ook de komende periode nog beschikbaar blijven voor innovatie in het sociaal domein.

Bedr ijfsk ode	Grootboek rekening	Kostensoort	Ink.-Uitg (I - U)	Structureel	Bedrag Begrotingsjaar	Bedrag jaar +1	Bedrag jaar +2	Bedrag jaar +3	Bedrag jaar +4	Omschrijving
1	64205001	380809	U	N	232000					Budgetoverheveling 2019 verbouwing SVPO
1	65306001	438107	U	N	54000					Budgetoverheveling 2019 aanjaagbudget kunst
1	68306021	380809	U	N	137000					Budgetoverheveling 2019 Omgevingswet
1	68101012	380809	U	N	25000					Budgetoverheveling 2019 Spoorfietsen
1	66100541	380809	U	N	216000					Budgetoverheveling 2019 Innovatie en preventie
1	66100542	380809	U	N	180000					Budgetoverheveling 2019 Innovatie en preventie
1	66501011	351000	U	N	125000					Budgetoverheveling 2019 perspectiefjaar
1	66503000	380809	U	N	84498					Budgetoverheveling 2019 inburgering
1	60402223	380220	U	N	203000					Budgetoverheveling 2019 digitaliseren dossiers
1	69809101	710100	I	N	1256498					Onttrekking reserve
1	80000101	710100	U	N	1256498					Onttrekking reserve
1	89999999	900000	I	N	1256498					Sluitpost

Behandelvorschlag

Onderwerp	Wijziging verordening Parkeerbelasting en wijziging Parkeerverordening		
Zaaknummer	3038901	Portefeuillehouder	Gerard Gerrits
Belangrijkste beslis/-besprekingspunten	Aan de raad wordt voorgesteld de volgende verordeningen vast te stellen: - Parkeerverordening 2020 - Verordening Parkeerbelastingen mei 2020 Aan de raad wordt voorgesteld kennis te nemen van de volgende besluiten: - Uitwerkingsbesluit Parkeerverordening Hengelo 2020 - Uitwerkingsbesluit Betaald Parkeren mei 2020		
Historie	Op 5 november 2019 heeft de gemeenteraad de Verordening Parkeerbelastingen 2020 vastgesteld. De maatregelen voor het beheersen van de parkeerdruk door de terugkeer van de gemeentelijke organisatie naar het centrum van de stad waren toen nog niet bekend. Eind december is het mobiliteitsplan met regelingen voor woon- werkverkeer van ambtenaren door het college vastgesteld. Eén van deze maatregelen uit dit mobiliteitsplan is het instellen van een kantoorvergunning voor het parkeren in de parkeergarage De Beurs voor werknemers in de binnenstad. Dit vereist een aanpassing van zowel de parkeerverordening, als de verordening parkeerbelastingen <u>(Ontwerp) Algemeen Belang Besluit</u> De raad heeft op 12 februari jl. een (ontwerp-) algemeen belang besluit genomen inzake het tarief dat gehanteerd moet worden voor abonnement-parkeren in parkeergarages. Dat besluit is terug te vinden middels zaaknummer 3000705. Dit ontwerpbesluit en de bijbehorende stukken liggen van 11 maart tot en met 21 april 2020 ter inzage, hierna wordt het voorstel voor het nemen van een definitief voorstel, inclusief de eventuele (voorgestelde beantwoording van de) zienswijzen, ter besluitvorming voorgelegd aan de gemeenteraad. Mocht het algemeen belang besluit geen stand houden, dan zal de parkeerbelastingverordening in een later stadium weer aangepast moeten worden.		

Raad	22 april 2020	
Doel van de sessie	Besluitvorming	
Behandeladvies	Het presidium wordt voorgesteld, gelet op eerdere besluitvorming over dit onderwerp, om deze zaak rechtstreeks als D-stuk (besprekingsstuk) te agenderen voor een volgende raadsvergadering.	
Spreekrecht publiek	nee	

RAADSBESLUIT

ZAAKNUMMER	BEHANDELEND AMBTENAAR	SECTOR	PORT. HOUDER
3038901	groenewegen, gerben	FYS-RT	Gerard Gerrits
ONDERWERP			
3038901 - Raadzaak- Wijziging Verordening Parkeerbelastingen 2020 en wijziging Parkeerverordening			

**DE RAAD VAN DE GEMEENTE HENGELO BESLUIT:**

Aan de raad wordt voorgesteld de volgende verordeningen vast te stellen:

- Parkeerverordening 2020
- Verordening Parkeerbelastingen mei 2020

Aan de raad wordt voorgesteld kennis te nemen van de volgende besluiten:

- Uitwerkingsbesluit Parkeerverordening Hengelo 2020
- Uitwerkingsbesluit Betaald Parkeren mei 2020

PUBLIEKSVRIENDELIJKE SAMENVATTING

Per 3 februari 2020 bevindt de gemeentelijk organisatie zich weer in de binnenstad. Om hoge parkeerdruk te voorkomen in het gebied rond het stadhuis is een mobiliteitsplan voor woon- werkverkeer opgesteld. De medewerkers worden bijvoorbeeld extra gestimuleerd om de fiets en het openbaar vervoer te gebruiken. Voor medewerkers die echt op een auto aangewezen zijn, is er de mogelijkheid om een betaalbaar abonnement te kopen voor weekdagen in parkeergarage De Beurs, de kantoorvergunning. Deze vergunning geldt voor alle medewerkers in de binnenstad.

Invoering van deze vergunning vereist een kleine aanpassing van de parkeerverordening en de verordening parkeerbelastingen.

DE GEMEENTERAAD VAN HENGELO,**DATUM**

De griffier

De voorzitter

RAADSADVIES

ZAAKNUMMER	BEHANDELEND AMBTENAAR	SECTOR	PORT. HOUDER
3038901	groenewegen, gerben	FYS-RT	Gerard Gerrits
ONDERWERP			
3038901 - Raadzaak- Wijziging Verordening Parkeerbelastingen 2020 en wijziging Parkeerverordening			



AANLEIDING, DOEL EN WAT GING ER AAN VOORAF

Op 5 november 2019 heeft de gemeenteraad de Verordening Parkeerbelastingen 2020 vastgesteld. De maatregelen voor het beheersen van de parkeerdruk door de terugkeer van de gemeentelijke organisatie naar het centrum van de stad waren toen nog niet bekend.

Eind december is het mobiliteitsplan met regelingen voor woon- werkverkeer van ambtenaren door het college vastgesteld. Eén van deze maatregelen uit dit mobiliteitsplan is het instellen van een kantoorvergunning voor het parkeren in de parkeergarage De Beurs voor werknemers in de binnenstad. Dit vereist een aanpassing van zowel de parkeerverordening, als de verordening parkeerbelastingen (vaststelling raad) en bijbehorende besluiten (vaststelling college).

INHOUD VAN HET VOORSTEL

Met de kantoorvergunning kan men in Parkeergarage De Beurs op doordeweekse dagen parkeren van 07:00 uur tot 19:00 uur. Parkeergarage De Beurs maakt onderdeel uit van het fiscale gebied. Dit betekent dat het verschuldigde tarief als parkeerbelasting moet worden geheven. Om dit mogelijk te maken moet de nieuwe kantoorvergunning in zowel de Parkeerverordening als de Parkeerbelastingverordening worden opgenomen. Met deze wijziging wordt hieraan voldaan.

Voor een tussentijdse wijziging van de parkeerbelastingen in een lopend belastingjaar is vereist, dat de wijziging niet ten nadele van de belastingplichtige mag zijn. Deze wijziging voldoet daaraan. Het tarief voor de kantoorvergunning is gesteld op € 40,- per maand en € 480,- per jaar. Dit is een tarief, dat rekening houdt met alle betrokkenen en voor de doelgroep als een acceptabel tarief geldt.

Parkeergarage De Beurs heeft een capaciteit van 315 parkeerplaatsen. Op doordeweekse dagen is de maximale bezetting circa 50%. In normale omstandigheden is er ruimte voor ruim 150 houders van een kantoorvergunning. Om ruimte over te houden in het geval van evenementen, of werkzaamheden in de parkeergarage wordt een vergunning plafond gehanteerd van 100.

BESPREEK- EN BESLISPUNTEN

Aan de raad wordt voorgesteld de volgende verordeningen vast te stellen:

- Parkeerverordening 2020
- Verordening Parkeerbelastingen mei 2020

Aan de raad wordt voorgesteld kennis te nemen van de volgende besluiten:

- Uitwerkingsbesluit Parkeerverordening Hengelo 2020
- Aanwijzingsbesluit Betaald Parkeren mei 2020

FINANCIËLE ASPECTEN

De financiële gevolgen van de kantoorvergunning voor de totaalinkomsten met betrekking tot parkeren worden meegenomen in de tussentijdse rapportage en de beleidsbegroting.

BIJLAGE(N)

- Parkeerverordening Hengelo 2020
- Verordening Parkeerbelastingen mei 2020
- Uitwerkingsbesluit Parkeerverordening Hengelo 2020
- Aanwijzingsbesluit Betaald Parkeren mei 2020
- Bijlage Aanwijzingsbesluit Betaald Parkeren mei 2002

Dit raadsadvies is vastgesteld door het college van B & W van Hengelo.

Verordening Parkeerbelastingen mei 2020

De raad van de gemeente Hengelo;
gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van 17 maart 2020.;
gelet op de artikelen 156, eerste en tweede lid, aanhef en onderdeel h, en 225 van de Gemeentewet en de Parkeerverordening Hengelo 2020;
besluit:
vast te stellen de volgende

Verordening op de heffing en de invordering van parkeerbelastingen mei 2020 (Verordening parkeerbelastingen mei 2020)

Artikel 1 Definities

- a. **RVV 1990**: het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
- b. **parkeren**: het gedurende een aaneengesloten periode doen of laten staan van een motorvoertuig, anders dan gedurende de tijd die nodig is voor en gebruikt wordt tot het onmiddellijk in- of uitstappen van personen dan wel het onmiddellijk laden of lossen van goederen, op binnen de gemeente gelegen voor het openbaar verkeer openstaande terreinen of weggedeelten, waarop dit doen of laten staan niet ingevolge een wettelijk voorschrift is verboden;
- c. **motorvoertuigen**: hetgeen daaronder wordt verstaan in het RVV 1990 met inbegrip van brommobielen, zoals bedoeld in artikel 1 onder ia van het RVV 1990;
- d. **houder**: degene op wiens naam het motorrijtuig ten tijde van het parkeren in het kentekenregister, bedoeld in de Wegenverkeerswet 1994, was ingeschreven;
- e. **parkeerapparatuur**: parkeerautomaten met inbegrip van verzamelparkeermeters, centrale computer, camera's en hetgeen naar maatschappelijke opvatting overigens onder parkeerapparatuur wordt verstaan;
- f. **parkeerapparatuurplaats**: een parkeerplaats waarvoor parkeerbelasting wordt geheven door middel van parkeerapparatuur;
- g. **centrale computer**: computer van het bedrijf waarmee de gemeente Hengelo een overeenkomst heeft gesloten, bestemd voor de registratie van parkeerbewegingen in het kader van het verlenen van diensten op het gebied van betaald parkeren of parkeren in parkeergarages met gebruik van een telefoon of een ander communicatiemiddel;
- h. **autodate**: het herhaald en opeenvolgend gezamenlijk gebruik van motorvoertuigen op grond van een overeenkomst tussen natuurlijke personen en een aanbieder of tussen natuurlijke personen uit meer dan één huishouden;
- i. **autodateplaats**: een parkeerplaats aangewezen voor een motorvoertuig bestemd voor autodate;

- j. **belanghebbendenplaats:** een parkeerplaats die is aangeduid met bord E9 uit bijlage 1 van het RVV 1990, of gelegen is binnen een zone aangeduid met bord E9 uit bijlage 1 van het RVV 1990 met het opschrift zone, voor zover deze plaats niet is uitgezonderd;
- k. **vergunning:** een door het college verleende vergunning, krachtens welke het is toegestaan een motorvoertuig te parkeren op daartoe aangewezen parkeerapparatuur- of belanghebbendenplaatsen;
- l. **vergunninghouder:** de natuurlijke persoon of rechtspersoon aan wie een vergunning is verleend;
- m. **marktvoertuig:** een motorvoertuig dat meer dan 6 meter lang is en hoger dan 2,4 meter;
- n. **bewonersvergunning:** een vergunning als bedoeld in artikel 3, lid 3, onderdeel a van de Parkeerverordening 2020;
- o. **bedrijfsvergunning:** een vergunning als bedoeld in artikel 3, lid 3, onderdeel b van de Parkeerverordening 2020;
- p. **autodate-vergunning:** een vergunning als bedoeld in artikel 3, lid 3, onderdeel c van de Parkeerverordening 2020;
- q. **marktvoertuigvergunning:** een vergunning als bedoeld in artikel 3, lid 3, onderdeel d van de Parkeerverordening 2020;
- r. **bezoekersvergunning:** een vergunning als bedoeld in artikel 3, lid 3, onderdeel e van de Parkeerverordening 2020;
- s. **algemene vergunning:** een vergunning als bedoeld in artikel 3, lid 3, onderdeel f van de Parkeerverordening 2020;
- t. **E-laad vergunning:** een vergunning als bedoeld in artikel 3, lid 3, onderdeel g van de Parkeerverordening 2020.
- u. **Kantoorvergunning:** een vergunning als bedoeld in artikel 3, lid 3, onderdeel f van de Parkeerverordening 2020.

Artikel 2 Belastbaar feit

Onder de naam ‘parkeerbelastingen’ worden de volgende belastingen geheven:

- a. een belasting ter zake van het parkeren van een voertuig op een bij, dan wel krachtens deze verordening in de daarin aangewezen gevallen door het college van burgemeester en wethouders te bepalen plaats, tijdstip en wijze;
- b. een belasting ter zake van een van gemeentewege verleende vergunning voor het parkeren van een voertuig op de in die vergunning aangegeven plaats en wijze.

Artikel 3 Belastingplicht

- 1. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel a, wordt geheven van degene die het voertuig heeft geparkeerd.
- 2. Als degene die het voertuig heeft geparkeerd wordt mede aangemerkt:
 - a. degene die de belasting voldoet, dan wel te kennen geeft of heeft gegeven de belasting te willen voldoen;
 - b. zolang geen voldoening van de belasting genoemd in artikel 2, onderdeel a, heeft plaatsgevonden: de houder van het voertuig, met dien verstande dat:
 - i. als een voor ten hoogste drie maanden aangegane huurovereenkomst wordt overgelegd waaruit blijkt wie ten tijde van het parkeren ingevolge deze overeenkomst de huurder van het

- voertuig was, niet de houder maar de huurder wordt aangemerkt als degene die het voertuig heeft geparkeerd;
- ii. als blijkt dat een ander in het kentekenregister had moeten staan ingeschreven, die ander wordt aangemerkt als degene die het voertuig heeft geparkeerd.
3. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel a, wordt niet geheven van degene die op de voet van het tweede lid, onderdeel b, als degene die het voertuig heeft geparkeerd wordt aangemerkt, indien deze aannemelijk maakt dat ten tijde van het parkeren een ander tegen zijn wil van het voertuig gebruik heeft gemaakt en dat hij dit gebruik redelijkerwijs niet heeft kunnen voorkomen.
4. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel b, wordt geheven van degene die de vergunning heeft aangevraagd.

Artikel 4 Vrijstellingen

De parkeerbelastingen worden niet geheven ter zake van het parkeren van:

- a. een mobiele onderzoeksunit die wordt gebruikt voor het doen van bevolkingsonderzoek als bedoeld in artikel 1, onder c, van de Wet op het bevolkingsonderzoek, voor welk onderzoek op grond van die wet vergunning is verleend, gedurende dat gebruik;
- b. motorvoertuigen waarin een geldige gehandicaptenparkeerkaart vanaf de buitenkant van het voertuig duidelijk zichtbaar is, met uitzondering van de parkeerplaatsen genoemd onder 1.3 van de bij deze verordening behorende tarieventabel.

Artikel 5 Maatstaf van heffing, belastingtarief en belastingtijdvak

De maatstaf van heffing, het belastingtarief en het belastingtijdvak zijn vermeld in de bij deze verordening behorende en daarvan deel uitmakende tarieventabel.

Artikel 6 Wijze van heffing

1. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel a, wordt geheven bij wege van voldoening op aangifte. Als voldoening op aangifte wordt aangemerkt het bij de aanvang van het parkeren in werking stellen van de parkeerapparatuur op de daartoe bestemde wijze en met inachtneming van de door het college van burgemeester en wethouders gestelde voorschriften.
2. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel b, wordt geheven bij wege van voldoening op aangifte.

Artikel 7 Ontstaan van de belastingschuld en heffing naar tijdsgelang

1. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel a, is verschuldigd bij de aanvang van het parkeren, tenzij het bij de aanvang van het parkeren in werking stellen van de parkeerapparatuur geschiedt via een telefoon, camera of het internet inloggen op de centrale computer.
2. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel b, is verschuldigd op het tijdstip waarop de vergunning wordt verleend.
3. Indien een vergunning als bedoeld in lid 2 in de loop van het jaar wordt ingetrokken, wordt naar evenredigheid restitutie van het parkeergeld verleend over het aantal maanden waarin van de

vergunning geen gebruik meer wordt gemaakt, met dien verstande dat de restitutie niet wordt verleend indien het bedrag daarvan minder dan € 20,00 bedraagt.

Artikel 8 Termijnen van betaling

1. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel a, moet overeenkomstig de aangifte worden betaald bij de aanvang van het parkeren.
2. In afwijking van het bepaalde in het vorige lid moet de belasting overeenkomstig de aangifte worden betaald binnen een maand na het einde van het parkeren, indien het bij de aanvang van het parkeren in werking stellen van de parkeerapparatuur geschiedt door het via een telefoon of internet inloggen op de centrale computer.
3. In afwijking van het bepaalde in lid 1 en 2 moet de belasting worden betaald na afloop van het parkeren, indien de belastingplicht is begonnen door het in werking stellen van de parkeer-apparatuur via de camera en is ingelogd op de centrale computer.
4. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel b, moet overeenkomstig de aangifte worden betaald op het tijdstip waarop de vergunning wordt verleend.
5. Een naheffingsaanslag moet terstond worden betaald.

Artikel 9 Bevoegdheid tot aanwijzing parkeerplaatsen

De aanwijzing van de plaats waar, het tijdstip en de wijze waarop tegen betaling van de belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel a, mag worden geparkeerd geschiedt in alle gevallen door het college van burgemeester en wethouders bij openbaar te maken besluit.

Artikel 10 Bevoegdheid tot gebruik wielklem en wegsleepregeling

Niet van toepassing

Artikel 11 Kosten

De kosten van de naheffingsaanslag ter zake van de belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel a, bedragen € 64,50.

Artikel 12 Kwijtschelding

Bij de invordering van deze belasting wordt geen kwijtschelding verleend.

Artikel 13 Overgangsrecht

1. De 'Verordening Parkeerbelasting 2020' van 5 november 2019 wordt ingetrokken met ingang van de in artikel 14, tweede lid, genoemde datum van ingang van de heffing, met dien verstande dat zij van toepassing blijft op de belastbare feiten die zich voor die datum hebben voorgedaan.

2. Indien de datum van inwerkingtreding van deze verordening ligt na de in artikel 14, tweede lid, genoemde datum van ingang van de heffing, blijft de in het eerste lid genoemde verordening gelden voor de in de tussenliggende periode plaatsvindende belastbare feiten voor zover de heffing van de rechten hiervoor in die periode plaatsvindt.

Artikel 14 Inwerkingtreding

1. Deze verordening treedt in werking met ingang van 1 mei 2020.
2. De datum van ingang van de heffing is 1 mei 2020.

Artikel 15 Citeertitel

Deze verordening wordt aangehaald als de ‘Verordening Parkeerbelastingen mei 2020’.

*Vastgesteld door de gemeenteraad van Hengelo
in de openbare vergadering van 22 april 2020,
de griffier,
de voorzitter,*

Tarientabel behorende bij de Verordening parkeerbelastingen mei 2020

I. Plaats

Voor de toepassing van deze tarientabel wordt uitgegaan van de hierna omschreven gebieden.

Voor het parkeren als bedoeld in artikel 2 geldt als:

Vergunning gebied	Deelgebied	Straatnamen
1		Kloosterhof, Beursstraat, de parkeerplaatsen aan de Enschedesestraat, Oldenzaalsestraat, Deldenerstraat (tussen de Oldenzaalsestraat en de Tuindorpstraat), Marskant, Marssteeg, Willemstraat (tussen de Marskant en Beekstraat), Brugstraat (tussen de Marskant en Beekstraat), Spoorstraat, Industrieplein, Parallelweg L.S., Gieskestraat, Trijpstraat, Veloursstraat, Wolter ten Catestraat, Prins Bernardplantsoen, B.P. Hofstedestraat, Bataafse Kamp, parkeerterrein Enschedesestraat, Drienerstraat, Smutsstraat, De Wetstraat, Bornsestraat (tussen de Oldenzaalsestraat en de Beukweg), Tuindorpstraat (tussen het spoor en de Deldenerstraat), Dorpsmatenstraat (tussen de Marskant en de Prinses Beatrixstraat), Prinses Beatrixstraat, parkeerterrein Marskant, parkeerterrein Eikstraat, Sherwood Rangers, Bevrijderslaantje, Heemafstraat
2	a	Parkeerterrein Drienerstraat
	b	Parkeerterrein hoek Enschedesestraat/Wolter ten Catestraat
3	a	Parkeerterrein Mitchamplein
	b	Parkeerterrein Ir. M. Schefferlaan
	c	Parkeerterrein Wolter ten Catestraat
	d	Parkeerterrein Sherwood Rangers
	e	Parkeerterrein Eikstraat
4		Willem van Otterloostraat, oneven nummers: 1 tot en met 11, parkeerterrein Molenborg (Oude Molenweg)
5	a	Coldstream
	b	Willem de Clerqstraat, Nachtegaalspad
	c	Sumatrastraat
6		Parkeergarage B.P. Hofstedestraat

II Tarieven

Artikel 1

Het tarief voor het parkeren bij parkeerapparatuur als bedoeld in artikel 2, onderdeel a van de verordening bedraagt:

1.1	Op Shop & Go parkeerplaatsen (met een maximale parkeertijd van 30 minuten)	€ 0,00
1.2	Op alle andere parkeerplaatsen in gebied 1 (met uitzondering van de plaatsen genoemd onder 1.4), 2, 3, en 5 met de maximale parkeertijd van 3 uur	
1.2.1	Per periode van 60 minuten	€ 1,90
	Dan wel per periode van 3 minuten of gedeelte daarvan	€ 0,10
1.3	In gebied 1 de 2 parkeerplaatsen voor de Rabobank aan de Marskant met de maximale parkeertijd van 30 minuten, voor de periode van 30 minuten	€ 0,90
1.3.1	Dan wel per periode van 5 minuten of gedeelte daarvan	€ 0,10
1.4	In gebied 1 de parkeerplaatsen Kiss & Ride aan het Industrieplein met een maximale parkeertijd van 60 minuten	€ 1,90
1.4.1	Dan wel per periode van 3 minuten of gedeelte daarvan	€ 0,10
1.5	Op alle parkeerplaatsen in gebied 6 met een onbeperkte parkeertijd per periode van 60 minuten	€ 1,90
1.5.1	Dan wel per periode van 3 minuten of gedeelte daarvan	€ 0,10
1.6	In gebied 6 in de parkeergarage aan de BP Hofstedestraat, waarvoor geen maximale parkeertijd geldt, is het tarief per dag maximaal	€ 9,90
1.7	In afwijking van het bepaalde in 1.6 is het tarief tussen 18.00 en 04.59 van de daarop volgende dag maximaal	€ 3,00
1.8	In afwijking van het bepaalde in 1.6 en 1.7 is het tarief voor een evenementen dagkaart met een minimum afname van 50 kaarten per evenement	€ 5,00
1.9	In de gebieden 2 en 3 op de parkeerterreinen Drienerstraat, Enschedesestraat, Ir. M. Schefferlaan, Mitchamplein, Wolter ten Catestraat, Sherwood Rangers en Eikstraat waarvoor een maximale parkeertijd van 24 uur geldt, is het tarief per dag maximaal	€ 7,60
1.10	Voor het parkeren van voertuigen als bedoeld in artikel 2, onderdeel a, op alle, met uitzondering van de plaatsen genoemd in 1.4 binnen het gefiscaliseerd gebied gelegen parkeerplaatsen, kan met een vanaf de buitenkant van het voertuig duidelijk zichtbaar aangebrachte geldige gehandicapten parkeerkaart geparkeerd worden tegen een tarief van	€ 0,00

Artikel 2 (bewonersvergunning)

Het tarief voor een parkeervergunning als bedoeld in artikel 2, onderdeel b, van de verordening bedraagt:

2.1	Voor plaatsen gelegen in gebied 1, 2, 3, en 6 die als zodanig worden aangeduid door bord E9 uit bijlage I van het RVV 1990 en BW111. (borden betaald parkeren)	
2.1.1	per jaar	€ 136,80
2.1.2	per maand of gedeelte daarvan	€ 11,40
2.2	voor plaatsen gelegen in deelgebied 5a, b en c die als zodanig worden aangeduid door bord E9 uit bijlage I van het RVV 1990 en BW111. (borden betaald parkeren)	
2.2.1	per jaar (voor de eerste auto)	€ 69,60
2.2.2	per maand of gedeelte daarvan	€ 5,80
2.2.3	per jaar (voor de tweede en volgende auto)	€ 136,80
2.2.4	per maand of gedeelte daarvan	€ 11,40
2.3	Voor plaatsen gelegen in gebied 4, die als zodanig worden aangeduid door bord E9 uit bijlage I van het RVV 1990 en BW111.(borden betaald parkeren)	
2.3.1	per kalenderjaar	€ 36,20

Artikel 3 (bezoekersvergunning)

Het tarief voor een vergunning als bedoeld in artikel 2, onderdeel b, van de verordening bedraagt:

3.1	voor plaatsen gelegen in gebied 5 die als zodanig worden aangeduid door bord E9 uit bijlage I van het RVV 1990 en BW111. (borden betaald parkeren)	
3.1.1	per vergunning, met een maximum van 2 vergunningen per adres.	€ 36,20

Artikel 4 (algemene vergunning)

Het tarief voor een vergunning als bedoeld in artikel 2, onderdeel b, van de verordening bedraagt:

4.1	voor plaatsen gelegen in gebied 3 die als zodanig worden aangeduid door bord E9 uit bijlage I van het RVV 1990 en BW111. (borden betaald parkeren)	
4.1.1	per jaar	€ 150,00
4.1.2	per maand of gedeelte daarvan	€ 12,50
4.2	voor plaatsen gelegen in gebied 1, 2, 3, en 6 die als zodanig worden aangeduid door bord E9 uit bijlage I van het RVV 1990 en BW111. (borden betaald parkeren)	
4.2.1	per maand of gedeelte daarvan	€ 62,60
4.3	voor plaatsen gelegen in gebied 6, per dag in de week, die als zodanig worden aangeduid door bord E9 uit bijlage I van het RVV 1990 en BW111. (borden betaald parkeren)	
4.3.1	per jaar of een gedeelte daarvan	€ 126,00
4.3.2	per maand of gedeelte daarvan	€ 10,50

Artikel 5 (marktvoertuig-vergunning)

Het tarief voor een vergunning als bedoeld in artikel 2, onderdeel b, van de verordening bedraagt:

5.1	voor een vergunning voor het parkeren van marktvoertuigen op een daartoe bijzonder ingericht parkeerterrein voor 1 dag per week, per jaar of gedeelte daarvan	€ 115,20
5.1.1	per maand of gedeelte daarvan	€ 9,60
5.2	Voor een vergunning voor het parkeren van marktvoertuigen op een daartoe bijzonder ingericht parkeerterrein voor 2 dagen per week, per jaar of gedeelte daarvan	€ 229,20
5.2.1	per maand of gedeelte daarvan	€ 19,10

Artikel 6 (bedrijfsvergunning)

Het tarief voor een vergunning als bedoeld in artikel 2, onderdeel b, van de verordening bedraagt:

6.1	voor plaatsen gelegen in gebied 5 die als zodanig worden aangeduid door bord E9 uit bijlage I van het RVV 1990 en BW111. (borden betaald parkeren)	
6.1.1	per jaar	€ 158,40
6.1.2	per maand of gedeelte daarvan	€ 13,20

Artikel 7 (e-laad vergunning)

Het tarief voor een vergunning als bedoeld in artikel 2, onderdeel b, van de verordening bedraagt:

7.1	voor plaatsen gelegen in gebied 1 t/m 5 die als zodanig worden aangeduid door bord E9 uit bijlage I van het RVV 1990 en BW111 (borden betaald parkeren) en E1003.	
7.1.1	per jaar	€ 21,20

Artikel 8 (kantoorvergunning)

Het tarief voor een vergunning als bedoeld in artikel 2, onderdeel b, van de verordening bedraagt:

8.1	voor plaatsen gelegen in gebied 6, van maandag t/m vrijdag, van 07:00 uur t/m 19:00 uur, die als zodanig worden aangeduid door bord E9 uit bijlage I van het RVV 1990 en BW111 (borden betaald parkeren),	
8.1.1	per jaar	€ 480,00
8.1.2	per maand of gedeelte daarvan	€ 40,00

Behorende bij raadsbesluit van 22 april 2020,

De griffier,

Parkeerverordening Hengelo 2020

De raad van de gemeente Hengelo,

gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van 17 maart 2020;

gelet op artikel 149 van de Gemeentewet en artikel 2a van de Wegenverkeerswet 1994;

besluit:

vast te stellen de volgende Parkeerverordening Hengelo 2020

AFDELING I: DEFINITIES EN BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

Artikel 1

begripsomschrijvingen

In deze verordening wordt verstaan onder:

- a. RVV 1990: het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
- b. motorvoertuigen: hetgeen daaronder wordt verstaan in het RVV 1990 met inbegrip van brommobielen, zoals bedoeld in artikel 1 onder ia van het RVV 1990;
- c. parkeren: het gedurende een aaneengesloten periode doen of laten staan van een motorvoertuig, anders dan gedurende de tijd die nodig is voor en gebruikt wordt tot het onmiddellijk in- of uitstappen van personen dan wel het onmiddellijk laden of lossen van goederen, op binnen de gemeente gelegen voor het openbaar verkeer openstaande terreinen of weggedeelten, waarop dit doen of laten staan niet ingevolge een wettelijk voorschrift is verboden;
- d. houder: degene op wiens naam het voor het motorvoertuig opgegeven kenteken ten tijde van het parkeren was ingeschreven in het krachtens de Wegenverkeerswet 1994 aangehouden register van opgegeven kentekens;
- e. parkeerapparatuur: parkeerautomaten met inbegrip van verzamelparkeermeters, camera's, centrale computer en hetgeen naar maatschappelijke opvatting overigens onder parkeerapparatuur wordt verstaan;
- f. parkeerapparatuurplaats: een parkeerplaats waarvoor parkeerbelasting wordt geheven door middel van parkeerapparatuur;
- g. belanghebbendenplaats: een parkeerplaats die
 - * is aangeduid met bord E9 uit bijlage 1 van het RVV 1990, of
 - * gelegen is binnen een zone aangeduid met bord E9 uit bijlage 1 van het RVV 1990 met het opschrift zone, voor zover deze plaats niet is uitgezonderd;
- h. vergunning: een door het college verleende vergunning, krachtens welke het is toegestaan een motorvoertuig te parkeren op daartoe aangewezen parkeerapparatuur- of belanghebbendenplaatsen;

i. vergunninghouder: de natuurlijke persoon of rechtspersoon aan wie een vergunning is verleend;

j. autodate: het herhaald en opeenvolgend gezamenlijk gebruik van motorvoertuigen op grond van een overeenkomst tussen natuurlijke personen en een aanbieder of tussen natuurlijke personen uit meer dan één huishouden;

k. autodateplaats: een parkeerplaats aangewezen voor een motorvoertuig bestemd voor autodate;

l. marktvoertuig: een motorvoertuig dat meer dan 6 meter lang is en hoger dan 2,4 meter.

m. bewonersvergunning: een vergunning als bedoeld in artikel 3, lid 3, onderdeel a van deze verordening;

n. bedrijfsvergunning: een vergunning als bedoeld in artikel 3, lid 3, onderdeel b van deze verordening

o. autodate-vergunning: een vergunning als bedoeld in artikel 3, lid 3, onderdeel c van deze verordening;

p. marktvoertuig-vergunning: een vergunning als bedoeld in artikel 3, lid 3, onderdeel d van deze verordening;

q. bezoekersvergunning: een vergunning als bedoeld in artikel 3, lid 3, onderdeel e van deze verordening;

r. algemene vergunning: een vergunning als bedoeld in artikel 3, lid 3, onderdeel f van deze verordening;

s. E-laad vergunning: een vergunning als bedoeld in artikel 3, lid 3, onderdeel g van deze verordening;

t. kantoorvergunning: een vergunning als bedoeld in artikel 3, lid 3, onderdeel f van deze verordening;

AFDELING II: PLAATSEN VOOR VERGUNNINGHOUDERS, VERGUNNINGEN EN PROCEDURES

Artikel 2

weggedeelten & tijdstippen

1. Het college kan, bij openbaar te maken besluit, weggedeelten aanwijzen die bestemd zijn voor het parkeren door vergunninghouders. Het college kan hierbij onderscheid maken in de categorieën vergunningen als bedoeld in artikel 3, derde lid.
2. Het college kan, bij openbaar te maken besluit, de tijdstippen vaststellen waarop het parkeren alleen aan vergunninghouders is toegestaan.

Artikel 3

verlenen vergunningen

1. Het college kan op een daartoe strekkende aanvraag een vergunning verlenen voor het parkeren op belanghebbendenplaatsen of parkeerapparatuurplaatsen.
2. Het college kan regels stellen voor het aanvragen en verlenen van een vergunning.
3. Een vergunning kan worden verleend aan:
 - a. een eigenaar of houder van een motorvoertuig die woont in een gebied waar belanghebbendenplaatsen of mede door vergunninghouders te gebruiken parkeerapparatuurplaatsen aanwezig zijn (bewonersvergunning);
 - b. een eigenaar of houder van een motorvoertuig die een beroep of bedrijf uitoefent in een gebied waar belanghebbendenplaatsen of mede door vergunninghouders te gebruiken parkeerapparatuurplaatsen aanwezig zijn en die aantoont dat het in het belang van diens beroep- of bedrijfsuitoefening noodzakelijk is in dat gebied een motorvoertuig te parkeren (bedrijfsvergunning);
 - c. een eigenaar of houder van een motorvoertuig bestemd voor autodate, waarvan de autodateplaats is gelegen in een gebied waar belanghebbendenplaatsen of mede door vergunninghouders te gebruiken parkeerapparatuurplaatsen aanwezig zijn (autodate-vergunning).
 - d. een eigenaar of houder van één of meerdere grote marktmotorvoertuig(en) die deze nodig heeft voor het exploiteren van zijn standplaatsvergunning.
 - e) een bewoner van een bepaald vergunninggebied ten behoeve van zijn bezoek, krachtens welke het is toegestaan een motorvoertuig te parkeren op daartoe aangewezen parkeerapparatuurplaatsen of belanghebbendenparkeerplaats.
 - f) iedere burger en/of bedrijf, krachtens welke het is toegestaan een motorvoertuig te parkeren op daartoe aangewezen parkeerapparatuurplaatsen.
 - g) een eigenaar of houder van één of meerdere E-laad voertuigen waarvan het woonadres niet gelegen is in het gebied met de aangewezen parkeerapparatuurplaatsen.

4. Het college kan, bij openbaar te maken besluit, een maximum aantal uit te geven vergunningen per aaneengesloten gebied en per categorie vaststellen.

5. Het college kan aan een vergunning voorschriften en beperkingen verbinden die strekken tot bescherming van het belang van een goede verdeling van de beschikbare parkeerruimte. Aan een vergunning voor categorie III kan het college voorschriften en beperkingen verbinden die strekken tot bescherming van het belang van het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer, waaronder mede wordt begrepen het stimuleren van selectief autogebruik.

Artikel 4 *beslistermijnen*

1. Het college beslist binnen vier weken na ontvangst van een aanvraag voor een vergunning.
2. Het college kan de in het eerste lid genoemde termijn met ten hoogste vier weken verlengen. Van een verlenging van deze termijn wordt de aanvrager schriftelijk in kennis gesteld.

Artikel 5 *geldigheid vergunningen en gegevens*

1. Een vergunning wordt voor maximaal één jaar verleend.
2. De vergunning bevat in ieder geval de volgende gegevens:
 - a. de periode waarvoor de vergunning geldt;
 - b. het gebied waarvoor de vergunning geldt;
 - c. de naam van de vergunninghouder en het kenteken van het motorvoertuig waarvoor de vergunning is verleend, met uitzondering van de fysieke parkeervergunning algemeen en bezoekersvergunning.

Artikel 6 *intrekken of wijzigen vergunning*

Het college kan een vergunning intrekken of wijzigen:

- a. op verzoek van de vergunninghouder;
- b. wanneer de vergunninghouder niet meer woonachtig is of geen beroep of bedrijf meer uitoefent in het gebied, waarvoor de vergunning is verleend;
- c. wanneer er zich een wijziging voordoet in één van de omstandigheden die relevant waren voor het verlenen van de vergunning;
- d. wanneer voor het betreffende gebied het stelsel van vergunningen komt te vervallen;
- e. wanneer de vergunninghouder niet of niet tijdig aan zijn betalingsverplichting voor zijn vergunning heeft voldaan;
- f. wanneer de vergunninghouder handelt in strijd met de aan de vergunning verbonden voorschriften;
- g. wanneer blijkt dat bij de aanvraag van de vergunning onjuiste gegevens zijn verstrekt;
- h. om redenen van openbaar belang.

AFDELING III: VERBODSBEPALINGEN

Artikel 7

gebruik vergunning

1. Het is verboden gedurende de tijden waarop het parkeren op een belanghebbendenplaats, parkeerapparatuurplaats, autodateplaats of een E-laad plaats aan vergunninghouders is toegestaan aldaar een motorvoertuig te parkeren of geparkeerd te houden:
 - a. zonder geldige vergunning;
 - b. zonder dat het motorvoertuig duidelijk zichtbaar achter de voorruit is voorzien van de voor dat motorvoertuig afgegeven vergunning, tenzij de vergunning digitaal is verleend op kenteken;
 - c. in strijd met de aan de vergunning verbonden voorschriften.
2. Het is niet toegestaan om met één digitale vergunning met meer dan één voertuig gedurende hetzelfde tijdstip te parkeren in een vergunninggebied.
3. Het college kan ontheffing verlenen van het bepaalde in het eerste lid van dit artikel.

Artikel 8

gebruik parkeerapparatuur

Het is verboden parkeerapparatuur op andere wijze of met andere middelen, dan wel met andere munten dan die welke in de kennisgeving op de parkeerapparatuur staan aangegeven in werking te stellen.

Artikel 9

gebruik plaats

1. Het is verboden om enig voorwerp, niet zijnde een motorvoertuig, te plaatsen of te laten staan:
 - a. op een parkeerapparatuurplaats;
 - b. op een belanghebbendenplaats.
2. Het is verboden een fiets, een bromfiets of enig ander voorwerp op zodanige wijze tegen of bij parkeerapparatuur te plaatsen of te laten staan, dat daardoor een normaal gebruik daarvan wordt belemmerd of verhinderd.
3. Het college kan ontheffing verlenen van het bepaalde in het eerste lid van dit artikel.

AFDELING IV: STRAFBEPALING

Artikel 10

Overtreding van het bepaalde in AFDELING III van deze verordening wordt gestraft met hechtenis van ten hoogste een maand of geldboete van de eerste categorie.

AFDELING V: OVERGANGS- EN SLOTBEPALINGEN

Artikel 11

Met het toezicht en de handhaving op de naleving van het bepaalde bij of krachtens deze verordening zijn belast de door het college aangewezen personen.

Artikel 12

citeertitel

Deze verordening wordt aangehaald als: Parkeerverordening Hengelo 2020.

Artikel 13

Inwerkingtreding & overgangsrecht

1. Deze verordening treedt in werking op 1 mei 2020.
2. Bij inwerkingtreding van deze verordening vervalt de Parkeerverordening Hengelo 2017.
3. Vergunningen die zijn verleend krachtens de Parkeerverordening Hengelo 2017 worden geacht te zijn verleend krachtens deze verordening.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van 22 april 2020

De voorzitter,

De griffier,

UITWERKINGSBESLUIT PARKEERVERORDENING HENGELO 2020

Burgemeester en wethouders van de gemeente Hengelo,

gelet op artikel 225 van de Gemeentewet en artikel 2 en 3 van de Parkeerverordening Hengelo 2020;

overwegende dat er nadere regels gesteld dienen te worden tot het aanwijzen van gebieden en weggedeelten voor het parkeren door vergunninghouders, alsmede nadere regels voor het aanvragen en verlenen van vergunningen;

BESLUITEN

Vaststellen het "Uitwerkingsbesluit Parkeerverordening Hengelo 2020":

artikel 1 *vergunninggebieden*

In de gemeente Hengelo bestaan de volgende vergunninggebieden:

vergunninggebied	Deel gebied	Straatnamen
1		Kloosterhof, Beursstraat, de parkeerplaatsen aan de Enschedesestraat, Oldenzaalsestraat, Deldenerstraat (tussen de Oldenzaalsestraat en de Tuindorpstraat), Marskant, Marssteeg, Willemstraat (tussen de Marskant en Beekstraat), Brugstraat (tussen de Marskant en Beekstraat), Spoorstraat, Industrieplein, Parallelweg L.S., Gieskestraat, Trijpstraat, Veloursstraat, Wolter ten Catestraat, Prins Bernardplantsoen, B.P. Hofstedestraat, Bataafse Kamp, parkeerterrein Enschedesestraat, Drienerstraat, Smutsstraat, De Wetstraat, Bornsestraat (tussen de Oldenzaalsestraat en de Beukweg), Tuindorpstraat (tussen het spoor en de Deldenerstraat), Dorpsmatenstraat (tussen de Marskant en de Prinses Beatrixstraat), Prinses Beatrixstraat, parkeerterrein Marskant, parkeerterrein Eikstraat, Sherwood Rangers, Bevrijderslaantje, Heemafstraat;
2	a	Parkeerterrein Drienerstraat;
	b	Parkeerterrein hoek Enschedesestraat/Wolter ten Catestraat;
3	a	Parkeerterrein Mitchamplein;
	b	Parkeerterrein Ir. M. Schefferlaan;
	c	Parkeerterrein Wolter ten Catestraat;
	d	Parkeerterrein Sherwood Rangers;
	e	Parkeerterrein Eikstraat;
4		Willem van Otterloostraat, oneven nummers: 1 tot en met 11, parkeerterrein Molenborg (Oude Molenweg);
5	a	Coldstream;
	b	Willem de Clercqstraat, Nachtegaalspad;
	c	Sumatrastraat;
6		Parkeergarage B.P. Hofstedestraat.

Artikel 2

parkeertijden

Binnen de gemeente Hengelo gelden de volgende parkeertijden:

1. In de vergunninggebieden 1 tot en met 5, met uitzondering van de Prinses Beatrixstraat (gehuurde parkeerterreinen De Bolder / UWV):

maandag	van 9:00 uur tot 18:00 uur
dinsdag	van 9:00 uur tot 18:00 uur
woensdag	van 9:00 uur tot 18:00 uur
donderdag	van 9:00 uur tot 21:00 uur
vrijdag	van 9:00 uur tot 18:00 uur
zaterdag	van 9:00 uur tot 17:00 uur
2. In de Prinses Beatrixstraat (gehuurde parkeerterreinen De Bolder / UWV):

donderdag	van 18:00 uur tot 21:00 uur
zaterdag	van 9:00 uur tot 17:00 uur
3. In het vergunninggebied 6:

maandag t/m zondag	24 uur per dag
--------------------	----------------

Artikel 3

Geldigheid gebieden vergunningen

1. Een bewonersvergunning is geldig voor het vergunninggebied waar de bewoner woonachtig is en waarvoor de vergunning door het college is verleend.
2. Een bedrijfsvergunning is geldig voor de vergunninggebieden 5a t/m c waar het bedrijf is gevestigd en waarvoor de vergunning door het college is verleend.
3. Een autodate vergunning is geldig voor het vergunninggebied waarin de aangewezen parkeerplaats voor autodate ligt.
4. Een marktvoertuig-vergunning is geldig voor een daartoe bijzonder ingericht parkeerterrein in vergunninggebied 3d waarvoor de vergunning door het college is verleend.
5. Een bezoekersvergunning is geldig voor de vergunninggebieden 5a, b of c waarvoor de vergunning door het college is verleend.
6. Een algemene vergunning is geldig voor de vergunninggebieden 1 t/m 3e en 6 of een deel daarvan waarvoor de vergunning door het college is verleend.
7. Een E-laad vergunning is geldig voor de vergunninggebieden 1 t/m 5 waarvoor de vergunning door het college is verleend.
8. Een kantoorvergunning is geldig voor het vergunningsgebied 6 waarvoor de vergunning door het college is verleend.

Artikel 4

Geldigheid vergunningen

1. De vergunningen voor alle vergunninggebieden zijn geldig voor de duur tot maximaal één jaar.
2. Parkeren met een vergunning is van toepassing op de daarvoor vastgestelde parkeertijden.
3. Parkeren met een kantoorvergunning is van toepassing op de in de vergunning vermelde tijden.

Artikel 5

Regels aanvragen vergunningen bewoners/bezoekers

1. Een vergunning moet schriftelijk worden aangevraagd op een daarvoor vastgesteld aanvraagformulier of via de digitale parkeerbalie.

2. De aanvrager voor een bewoners-/bezoekersvergunning staat bij de gemeente ingeschreven op een woonadres dat ligt in één van de vergunninggebieden.
3. Het autokenteken van de aanvrager voor een bewonersvergunning staat geregistreerd op naam en woonadres (registratie Rijksdienst voor het Wegverkeer (RDW).
Bij een lease-/bedrijfsauto moet bij de aanvraag een contract / bedrijfsverklaring worden gevoegd. Hieruit moet blijken dat de aanvrager de contracthouder / berijder is van het opgegeven autokenteken.
4. De aanvrager voor een bewonersvergunning heeft bij of in de directe omgeving van de woning geen parkeergelegenheid (huur / eigen).
5. Er zijn geen parkeerplaatsen te huur of te koop bij zelfstandige bewoning in een complex of bij naast gelegen complexen in het betreffende vergunningengebied van de aanvrager van een bewonersvergunning.

Artikel 6

Regels aantal vergunningen bewoners/bezoekers

1. Aantal eigen / gehuurde parkeerplaatsen waarover men beschikt, wordt afgetrokken van het aantal bewonersvergunningen waarvoor men in aanmerking komt.
2. Per zelfstandige woning wordt geen tweede bewonersvergunning verleend indien het vergunningplafond in de vergunninggebieden 1 t/m 6 is bereikt.
3. Er worden geen bezoekersvergunningen verleend voor de vergunninggebieden 1 t/m 4 en 6.
4. Per zelfstandige woning in vergunninggebied 5a t/m c, wordt geen tweede bezoekersvergunning verleend indien het vergunningplafond in dat vergunninggebied is bereikt. Er worden maximaal 2 vergunningen per woning verleend.

Artikel 7

Regels aanvragen vergunningen bedrijven

1. Een vergunning moet schriftelijk worden aangevraagd op een daarvoor vastgesteld aanvraagformulier of via de digitale parkeerbalie.
2. De ondernemer is de aanvrager.
3. Het bedrijf moet zijn ingeschreven bij de Kamer van Koophandel. Het vestigingsadres ligt in één van de vergunninggebieden.
4. Het autokenteken van de aanvrager staat geregistreerd op (bedrijfs-) naam en (woon-)adres (registratie RDW).
Bij een leaseauto moet bij het aanvraagformulier een contract/verklaring worden gevoegd. Hieruit moet blijken dat de aanvrager de contracthouder / berijder is van het opgegeven autokenteken.
5. De aanvrager heeft bij of in de directe omgeving van het bedrijf geen parkeergelegenheid (huur / eigen).
6. Er zijn geen parkeerplaatsen te huur of te koop bij kantoreenheden in een complex of bij naast gelegen complexen in het betreffende vergunningengebied van de aanvrager van een bedrijfsvergunning.

Artikel 8

Regels aantal vergunningen bedrijven

1. Eigen /huur parkeergelegenheid wordt afgetrokken van het aantal vergunningen waarvoor men in aanmerking komt.
2. Het aantal te verlenen vergunningen bedraagt in: vergunninggebieden 5a t/m c maximaal één per vijf werknemers per zakelijk adres.
3. Er wordt geen vergunning verleend indien het vergunningplafond in dat vergunninggebied is bereikt.

Artikel 9

Regels aanvragen vergunningen autodate

1. Alleen een duidelijk herkenbare auto van "autodate" mag parkeren op een daartoe aangewezen autodateparkeerplaats.
2. Er gelden geen nadere specifieke regels.

Artikel 10

Regels aanvragen vergunningen marktvoertuigen

1. Een vergunning moet schriftelijk worden aangevraagd op een daarvoor vastgesteld aanvraagformulier.
2. De aanvrager heeft een vergunning voor een standplaats op de Hengelose weekmarkt.
3. Het bedrijf moet zijn ingeschreven bij de Kamer van Koophandel.
4. De aanvrager beschikt over een voertuig (langer dan 6 meter en hoger dan 2,4 meter).
5. Het autokenteken van de aanvrager staat geregistreerd op (bedrijfs-) naam en (woon-)adres (registratie RDW).
Bij een leaseauto moet bij het aanvraagformulier een contract/verklaring worden gevoegd. Hieruit moet blijken dat de aanvrager de contracthouder / berijder is van het voertuig met autokenteken.

Artikel 11

Regels aantal vergunningen marktvoertuigen

1. Het aantal te verlenen vergunningen voor marktvoertuigen in het vergunninggebied 3d is maximaal twee per standplaatsvergunning.
2. Er wordt geen vergunning verleend indien het vergunningplafond in dat vergunninggebied is bereikt.

Artikel 12

Regels aanvragen vergunningen E-laad voertuigen

1. Een vergunning moet schriftelijk worden aangevraagd op een daarvoor vastgesteld aanvraagformulier.
2. De aanvrager voor een E-laad vergunning staat bij de gemeente ingeschreven op een woonadres dat ligt buiten één van de vergunninggebieden.
3. De aanvrager beschikt over een voertuig dat in de RDW registratie aangemerkt is als E-laad voertuig.
4. De dichtstbijzijnde openbare E-laad plek van de aanvrager bevindt zich in de vergunning gebieden 1 t/m 5.

Artikel 13

Regels aantal vergunningen E-laad voertuigen

1. Het aantal te verlenen vergunningen voor E-laad voertuigen in de vergunninggebieden 1 t/m 5 is onbeperkt.
2. Er wordt geen vergunning verleend indien het vergunningplafond in dat vergunninggebied is bereikt.

Artikel 14

Regels aanvragen algemene vergunningen

1. Een vergunning moet schriftelijk worden aangevraagd op een daarvoor vastgesteld aanvraagformulier of via de digitale parkeerbalie.
2. De aanvrager is de belastingplichtige.

Artikel 15

Regels aantal algemene vergunningen

1. Het aantal te verlenen vergunningen in de vergunninggebieden 1, 2 en 6 is onbeperkt.
2. Het aantal te verlenen vergunningen in vergunninggebied 3a, b, c, d en e is, mits toelaatbaar, maximaal 30.

Artikel 16

Regels aanvragen kantoorvergunning

1. Een vergunning moet schriftelijk worden aangevraagd met een daarvoor vastgesteld aanvraagformulier of via de digitale parkeerbalie.
2. De aanvrager is de belastingplichtige.

Artikel 17

Regels aantal kantoorvergunningen

Het aantal te verlenen vergunningen in vergunninggebied 6 is, mits toelaatbaar, maximaal 100.

Artikel 18

Nadere regels vergunningen op kenteken

1. De vergunning wordt verleend op een autokenteken.
2. Bij aanschaf van een andere auto, is men zelf verantwoordelijk voor het wijzigen van het nieuwe autokenteken. Men regelt dit bij de gemeente of zelf op de digitale parkeerbalie.
3. Een fysieke vergunning mag niet handmatig worden gewijzigd.
4. Bij een vervangende auto (*reparatie, schade aan eigen auto*) moet het tijdelijke autokenteken worden gewijzigd op de vergunning. Men regelt dit bij de gemeente of zelf via de digitale parkeerbalie.
5. Voor het parkeren met de algemene parkeervergunning centrum in parkeergarage de Beurs moet de vergunninghouder zelf de kentekens doorgeven aan de gemeente. Er kan maximaal 1 kenteken per parkeervergunning centrum in parkeergarage De Beurs parkeren.
6. Parkeren met een E-laad vergunning is toegestaan tijdens het laden en tot maximaal een half uur na het beëindigen van het laden.

Artikel 19

Algemene regels vergunningen

1. Er wordt geen duplicaat verleend van een (fysieke) algemene vergunning. Op schriftelijk verzoek wordt tegen het daarvoor geldende tarief een nieuwe vergunning verleend.
2. Digitale vergunningen zijn uitsluitend geldig op het geregistreerde kenteken op de vergunning. Men is zelf verantwoordelijk voor het wijzigen van het kenteken.
3. Als het maximum aantal uit te geven vergunningen in het vergunninggebied is bereikt, dan wordt de aanvrager van de vergunning in geval van toewijzing op de wachtlijst geplaatst.
4. Bij plaatsing op de wachtlijst is de ontvangstdatum van de aanvraag bepalend.
5. De wachtlijst met aanvragen voor een eerste vergunning heeft voorrang boven de wachtlijst met aanvragen voor een tweede vergunning.
6. Een vergunning wordt niet automatisch verlengd. Men is zelf verantwoordelijk voor het aanvragen van een nieuwe vergunning.

Artikel 20

citeertitel

Dit besluit kan worden aangehaald als “*Uitwerkingsbesluit Parkeerverordening Hengelo 2020*”.

Artikel 21

in werking treding en overgangsrecht

1. Het “Uitwerkingsbesluit Parkeerverordening Hengelo 2020” treedt in werking op 1 mei 2020;
2. Het Uitwerkingsbesluit Parkeerverordening Hengelo 2017 wordt ingetrokken met ingang van de in het eerste lid vermelde datum, met dien verstande dat de op het Uitwerkingsbesluit Parkeerverordening Hengelo 2017 gebaseerde aanvragen worden geacht te zijn gebaseerd op dit Uitwerkingsbesluit.

Burgemeester en wethouders van Hengelo, 17 maart 2020

Burgemeester,

secretaris,

Aanwijzingsbesluit betaald parkeren per mei 2020

Het college van burgemeester en wethouders van Hengelo;
gelet op Afdeling II van de Parkeerverordening 2020 en artikel 8 van de verordening parkeerbelastingen
mei 2020;
besluit:

1. aan te wijzen de plaatsen, het tijdstip en de wijze waarop tegen betaling van de parkeerbelastingen als bedoeld in artikel 2 onderdeel a, van de Verordening parkeerbelastingen mei 2020 mag worden geparkeerd zoals vermeld in de bij dit besluit behorende bijlage 1.
2. aan te wijzen de plaatsen waarop met een vergunning als bedoeld in artikel 2, onderdeel b, van de Verordening Parkeerbelastingen mei 2020, mag worden geparkeerd zoals vermeld in de bij dit besluit behorende bijlage 1.
3. dat dit besluit in werking treedt met ingang van 1 mei 2020.

Aldus besloten in de vergadering van het college

van burgemeester en wethouders van Hengelo van 17 maart 2020,

de secretaris,

de burgemeester,

Bijlage 1 “Plaats, tijdstip en wijze van betaald parkeren”

1 Plaats en tijdstip betaald parkeren

- a. De parkeerduur voor de drie parkeerplaatsen naast het kantoor van de Rabobank aan de Marskant inclusief de aanwezige gehandicaptenplaats, is beperkt tot 30 minuten. Deze parkeerplaatsen zijn niet bestemd voor vergunninghouders.
- b. De parkeerduur voor de Kiss & Ride parkeerplaatsen aan het Industrieplein, is beperkt tot 60 minuten. Deze parkeerplaatsen zijn niet bestemd voor vergunninghouders.
- c. De parkeerduur voor de Shop & Go parkeerplaatsen is beperkt tot 30 minuten. Deze parkeerplaatsen zijn niet bestemd voor vergunninghouders.
- d. De parkeerduur voor de parkeerplaatsen op de terreinen het Mitchamplein, Ir. M. Schefferlaan, hoek Enschedesestraat/Wolter ten Catestraat, Wolter ten Catestraat, Drienerstraat, Sherwood Rangers en de Eikstraat is beperkt tot maximaal 24 uur.
- e. De straten in het autovrije gebied zijn: Pastoriestraat, Marktstraat, Marktsteeg, Langestraat (met uitzondering van de Shop & Go parkeerplaatsen), Burgemeester van der Dussenplein, Burgemeester Jansenplein, deel Kloosterhof, deel Wemenstraat, deel Enschedesestraat, Nieuwsteeg, Nieuwstraat, Domineespad, Veldbleekstraat, Kattenhoek, deel Beekstraat, Telgen, Telgensteeg, deel B.P. Hofstedestraat, Schouwburgplein, Molenstraat, Molensteeg, deel Brinkstraat, Beeksteeg, Stationsplein.
- f. De parkeerduur voor de overige plaatsen op straat en in de Beurs is onbeperkt.
- g. De plaats en het tijdstip waarop tegen betaling van de parkeerbelasting als bedoeld in artikel 2, onderdeel a, mag worden geparkeerd en de plaatsen waar mag worden geparkeerd met een vergunning als bedoeld in artikel 2, onderdeel b, van de Verordening parkeerbelastingen mei 2020, is het gebied op bijgevoegde kaart dat begrensd wordt door de Oldenzaalsestraat, Bornsestraat, de oude algemene begraafplaats, Coldstream, Bankastraat, Sumatrastraat, Mitchamplein, Deldenerstraat, Tuindorpstraat, Marskant, Dorpsmatenstraat, Prinses Beatrixstraat, Emmaweg, spoorlijn, Nachtegaalspad, Julianalaan, Willem de Clercqstraat, Industriestraat, Industrieplein, Parallelweg L.S., Veloursstraat, Wolter ten Catestraat, Drienerstraat, De Wetstraat en Wemenstraat met uitzondering van het autovrije gebied. Tot dit gebied behoren ook de parkeerterreinen aan de Eikstraat, de Ir. M. Schefferlaan, de Wolter ten Catestraat, de Marskant en de parkeergarage aan de BP Hofstedestraat. Buiten dit gebied behoren tevens de parkeerplaatsen aan de Willem van Otterloostraat en het parkeerterrein Molenborg (Oude Molenweg) tot het gefiscaliseerde gebied.

Geldig op

1. In de vergunninggebieden 1 tot en met 5, met uitzondering van de Prinses Beatrixstraat (gehuurde parkeerterreinen De Bolder / UWV):

maandag	van 9.00 uur tot 18.00 uur
dinsdag	van 9.00 uur tot 18.00 uur
woensdag	van 9.00 uur tot 18.00 uur
donderdag	van 9.00 uur tot 21.00 uur
vrijdag	van 9.00 uur tot 18.00 uur
zaterdag	van 9:00 uur tot 17:00 uur

2. In de Prinses Beatrixstraat (gehuurde parkeerterreinen De Bolder / UWV):

donderdag	van 18.00 uur tot 21.00 uur
zaterdag	van 9:00 uur tot 17:00 uur

3. In het gebied 6: maandag t/m zondag 24 uur per dag

Parkeren op Nieuwjaarsdag, 2e Paasdag, Hemelvaartsdag, 2e Pinksterdag, 1e en 2e Kerstdag en Koningsdag is gratis op de parkeerplaatsen in de gebieden 1 t/m 5.

2 Wijze van betalen

1. Ter zake van betaald parkeren op de parkeerplaatsen in het aangewezen gebied geschiedt het in werking stellen van de parkeerapparatuur door het inwerpen van muntstukken van € 0,10, € 0,20, € 0,50, € 1,00 of € 2,00 dan wel door middel van pinnen of belparkeren.
2. Er dienen ten minste zoveel muntstukken in de parkeerapparatuur te worden geworpen als nodig is of het saldo op de gebruikte pinpas dient ten minste zo groot te zijn als nodig is om de gewenste parkeerduur te kunnen parkeren.
3. Het, na inwerkingstelling, door de parkeerapparatuur afgegeven parkeerkaartje dient met tijdsaanduiding aan de bovenzijde op een van buitenaf duidelijk leesbare plaats achter de voorruit van het motorvoertuig te worden aangebracht in de gebieden 1 t/m 5.
4. De verleende parkeervergunning dient op een van buitenaf duidelijk leesbare plaats achter de voorruit van het motorvoertuig te worden aangebracht of digitaal een geactiveerd parkeerrecht te hebben in de gebieden 1 t/m 5.
5. voldoening van de parkeerbelasting als vermeld in artikel 1, onderdeel a van de Verordening Parkeerbelastingen Hengelo mei 2020 door middel van het inwerking stellen van parkeerapparatuur middels een daarvoor ingerichte camera, mobiele telefoon of computer moet geschieden met inachtneming van de voorschriften die bij de verstrekking van of het toestaan van deze apparatuur werden gesteld.
6. De minimum inworp bij parkeerautomaten is € 0,50.

Behoort bij het besluit van burgemeester en wethouders van 17 maart 2020.

KAART BIJVOEGEN

Behandelvorschstel

Onderwerp	Vaststellingsovereenkomst Berflo Es		
Zaaknummer	3026395	Portefeuillehouder	Mariska ten Heuw
Belangrijkste beslis/-bespreekpunten	De raad wordt voorgesteld om: In te stemmen met de 'Vaststellingsovereenkomst inzake de beëindiging samenwerkingsovereenkomst Berflo Es'		
Historie	Sinds 2006 is gewerkt aan de herstructurering van het oostelijk deel van Hengelo Zuid. De wijken Berflo Es, Veldwijk Zuid en Veldwijk Noord zijn op grootschalige wijze geherstructureerd. De onderdelen Veldwijk Zuid en Berflo Es zijn (nagenoeg) afgerond en sinds 2012 is het deelgebied Veldwijk Noord in uitvoering. Op basis van de realisatieovereenkomst met Welbions en haar voorgangers is een integraal plan gemaakt voor een complete herstructurering door middel van sloop nieuwbouw van een heel groot deel van Veldwijk Noord. Deze Realisatieovereenkomsten hebben ook bij de raad voorgelegen ter besluitvorming, bijvoorbeeld middels zaak 2200490 'Realisatieovereenkomst 2^e fase Veldwijk Zuid.' In de loop der jaren is echter anders aangekeken tegen grootschalige sloop en nieuwbouw. Zowel Welbions als de gemeente vinden het op dit moment niet logisch om nu nog steeds van grootschalige sloop en nieuwbouw uit te gaan voor de periode na 2030. Om die reden wordt voorgesteld om de herstructurering van Veldwijk Noord af te ronden met de realisatie van deelgebied Midden inclusief de overige zaken die inmiddels zijn gerealiseerd. Nu wordt voorgesteld om alle lopende overeenkomsten met betrekking tot de Berflo Es en Veldwijk te beëindigen door middel van een vaststellingsovereenkomst waarin ook wordt aangegeven hoe de resterende losse eindjes worden afgehecht.		

Raad	22 april 2020	
Doel van de sessie	Besluitvorming	
Behandeladvies	Het presidium heeft geadviseerd om dit voorstel als direct D-stuk in de raad te agenderen	
Spreekrecht publiek	nee	

RAADSBSLUIT

ZAAKNUMMER	BEHANDELEND AMBTENAAR	SECTOR	PORT. HOUDER
3026395	plattenkamp, robert	MID-GZ	Mariska ten Heuw
ONDERWERP			
3026395 - Vaststellingsovereenkomst Berflo Es			

**DE RAAD VAN DE GEMEENTE HENGELO BESLUIT:**

In te stemmen met de bij dit besluit behorende Vaststellingsovereenkomst

PUBLIEKSVRIENDELIJKE SAMENVATTING

In de loop der jaren is echter anders aangekeken tegen grootschalige sloop en nieuwbouw. Welbions heeft haar woningen in de deelgebieden Zuid en Noord aangepakt in 2014-2015 en een levensduurverlenging gegeven van circa 15 jaar. Zowel Welbions als de gemeente vinden het op dit moment niet logisch om nu nog steeds van grootschalige sloop en nieuwbouw uit te gaan voor de periode na 2030. Om die reden wordt voorgesteld om de herstructurering van Veldwijk Noord af te ronden met de realisatie van deelgebied Midden inclusief de overige zaken die inmiddels zijn gerealiseerd zoals het Watertorenpark, de Kuipersdijk en het Sport Centre Hengelo. Hiermee wordt voorkomen dat een claim op de toekomst wordt gelegd waarvan noch de gemeente noch Welbions kunnen inschatten wat dit betekent. Om deze reden wordt voorgesteld om alle lopende overeenkomsten met betrekking tot de Berflo Es en Veldwijk te beëindigen door middel van een vaststellingsovereenkomst waarin ook wordt aangegeven hoe de resterende losse eindjes worden afgehecht. Om deze reden wordt voorgesteld om alle lopende overeenkomsten met betrekking tot de Berflo Es en Veldwijk te beëindigen door middel van een vaststellingsovereenkomst waarin ook wordt aangegeven hoe de resterende losse eindjes worden afgehecht.

DE GEMEENTERAAD VAN HENGELO,**DATUM**

De griffier

De voorzitter

RAADSADVIES

ZAAKNUMMER	BEHANDELEND AMBTENAAR	SECTOR	PORT. HOUDER
3026395	platenkamp, robert/Joop Nijenhuis	MID-GZ	Gerard Gerrits
ONDERWERP			
3026395 - Vaststellingsovereenkomst Berflo Es			



AANLEIDING, DOEL EN WAT GING ER AAN VOORAF

Sinds 2006 is gewerkt aan de herstructurering van het oostelijk deel van Hengelo Zuid. De wijken Berflo Es, Veldwijk Zuid en Veldwijk Noord zijn op grootschalige wijze geherstructureerd. De onderdelen Veldwijk Zuid en Berflo Es zijn (nagenoeg) afgerond en sinds 2012 is het deelgebied Veldwijk Noord in uitvoering.

Op basis van de realisatieovereenkomst met Welbions en haar voorgangers is een integraal plan gemaakt voor een complete herstructurering door middel van sloop nieuwbouw van een heel groot deel van Veldwijk Noord. Hiertoe is Veldwijk Noord opgedeeld in drie deelgebieden (Noord, Midden en Zuid). Het deelgebied Midden is door Welbions verworven van Achmea en alle aanwezige bebouwing is ongeveer 10 jaar geleden gesloopt. Inmiddels is de herbouw grotendeels afgerond. De laatste woningen zullen waarschijnlijk in 2021 worden gebouwd. In 2022 kan het hele gebied dan worden afgerond.

In de loop der jaren is echter anders aangekeken tegen grootschalige sloop en nieuwbouw. Welbions heeft haar woningen in de deelgebieden Zuid en Noord aangepakt in 2014-2015 en een levensduurverlenging gegeven van circa 15 jaar. Zowel Welbions als de gemeente vinden het op dit moment niet logisch om nu nog steeds van grootschalige sloop en nieuwbouw uit te gaan voor de periode na 2030. Om die reden wordt voorgesteld om de herstructurering van Veldwijk Noord af te ronden met de realisatie van deelgebied Midden inclusief de overige zaken die inmiddels zijn gerealiseerd zoals het Watertorenpark, de Kuipersdijk en het Sport Centre Hengelo. Hiermee wordt voorkomen dat een claim op de toekomst wordt gelegd waarvan noch de gemeente noch Welbions kunnen inschatten wat dit betekent.

Om deze reden wordt voorgesteld om alle lopende overeenkomsten met betrekking tot de Berflo Es en Veldwijk te beëindigen door middel van een vaststellingsovereenkomst waarin ook wordt aangegeven hoe de resterende losse eindjes worden afgehecht.

INHOUD VAN HET VOORSTEL

Wij beogen om door middel van de Vaststellingsovereenkomst met Welbions de Samenwerkingsovereenkomst Berflo Es (2006) af te sluiten alsmede de daarop gebaseerde vervolgovereenkomsten ROK Veldwijk Noord Plus (2009), ROK Veldwijk Zuid (2009), ROK Berflo Es Zuid (2008). Wij vragen uw Raad om in te stemmen met de Vaststellingsovereenkomst.

In de Vaststellingsovereenkomst komen partijen tevens overeen hoe de losse eindjes worden afgehecht. De belangrijkste losse eindjes die moeten worden afgehecht zijn: realisatie van het laatste stukje Veldwijk Zuid, eindafrekening van het Watertorenpark en omgeving, realisatie van de laatste delen Veldwijk Noord Midden, bouw- en woonrijp maken van de laatste delen Veldwijk Noord Midden, overdracht van grond van Welbions aan gemeente.

Voor al deze zaken zijn afspraken gemaakt in de Vaststellingsovereenkomst die zo dicht mogelijk blijven bij de oorspronkelijke afspraken en de bedoeling van de herstructurering.

Nadat uw Raad heeft ingestemd met de overeenkomst, kan ons college besluiten de Vaststellingsovereenkomst aan te gaan en kunnen de uitvoerende formaliteiten, zoals de overdracht van resterende percelen, worden afgerond. Het project Veldwijk Noord Midden wordt feitelijk afgesloten zodra alle werkzaamheden gereed zijn en de openbare ruimte in beheer is overgedragen aan Gildebor. Dit zal nog enkele jaren duren.

BESPREK- EN BESLISPUNTEN

In te stemmen met de bij dit besluit behorende Vaststellingsovereenkomst.

FINANCIËLE ASPECTEN*Financieel:*

De beëindiging van de overeenkomsten is al meegenomen in de herzieningen van 2019 en vastgesteld door de Raad. De grondexploitatie Veldwijk Noord verbeterde daardoor met bijna € 1 miljoen.

BIJLAGE(N)

De Vaststellingsovereenkomst
Kaart Berflo Es Exploitatiegebieden

Dit raadsadvies is vastgesteld door het college van B & W van Hengelo.

VASTSTELLINGSOVEREENKOMST

inzake

BEEINDIGING SAMENWERKINGSOVEREENKOMST BERFLO ES

en daarop gebaseerde

REALISERINGSOVEREENKOMSTEN

EINDCONCEPT (03-11-2019)

Partijen:

1. De publiekrechtelijke rechtspersoon: **Gemeente Hengelo**, adres: Burgemeester Jansenplein 1, Hengelo, postadres: Postbus 18, 7550 AA Hengelo, ten deze krachtens artikel 171 van de Gemeentewet vertegenwoordigd door de burgemeester van die Gemeente, drs. S.W.J.G. Schelberg, handelende ter uitvoering van het besluit van burgemeester en wethouders d.d.nummer....., hierna te noemen: de Gemeente, en,
2. De stichting: **Stichting Welbions**, statutair gevestigd te Hengelo, adres: Paul Krugerstraat 44, 7551 GX Hengelo, postadres: Postbus 430, 7550 AK Hengelo, ingeschreven in het handelsregister onder nummer 06032957, ten deze krachtens haar statuten vertegenwoordigd door haar directeur, de heer mr. D. Markvoort, hierna te noemen: Welbions,

Overwegende:

- De Gemeente en de woningcorporaties HBS Ons Belang en St. Joseph (de rechtsvoorgangers van Welbions), hebben op 23 maart 2006 de **Samenwerkingsovereenkomst Berflo Es** gesloten;
- Partijen hebben hierin afspraken op hoofdlijnen gemaakt omtrent herstructurering van de bebouwing en inrichting van de openbare ruimte in de exploitatiegebieden Veldwijk Noord, Berflo Es Zuid en Veldwijk Zuid;
- Partijen hebben nadien de volgende realiseringsovereenkomsten gesloten als vervolg op de Samenwerkingsovereenkomst Berflo Es:
 - a. **ROK Veldwijk Noord Plus** met datum 28 april 2009 (omvattende deelprojectgebied Veldwijk Noord, met de deelgebieden Noord, Midden en Zuid, waaraan toegevoegd de gebieden Watertorenpark en Kuipersdijk); nadien hebben partijen de navolgende aanvullende afspraken gemaakt, te weten: (1) Aanvullende Afspraken Berflo Es d.d. 4 juni 2012 tussen de Gemeente en Welbions, (2) Afsprakenregister Brouwerijterrein, Veldwijk Noord, Hengelo Zuid met Ter Steege d.d. 22 oktober 2012, (3) Overeenkomst inzake

locaties in Veldwijk Noord met Droste d.d. 8 januari 2014 en (4) het Addendum daarop met Droste d.d. 2 mei 2016;

- b. **ROK Veldwijk Zuid** met datum 14 april 2009, omvattende deelgebieden fase 1 (Hulststraat, Wingerdstraat, Klimopstraat en Kamperfoeliestraat), fase 2 (ROK ondertekend juli 2017) (Klimopstraat, Moerbeistraat, Sneeuwbesstraat en Moerbeistraat) en fase 3 (Goudenregenstraat, waarover partijen hebben besloten om geen ROK voor deze fase tot uitvoering te brengen);
- c. **ROK Berflo Es Zuid** met datum 7 juli 2008 (ROK ondertekend op 14 november 2008), omvattende deelgebieden fase 1 (Jules Haeckstraat, Berfloweg, Rudolfstraat en de Berflobeek), fase 2 (Leonardstraat, Berfloweg, Jules Haeckstraat en de Berflobeek) en fase 3;
 - Partijen constateren dat de Samenwerkingsovereenkomst Berflo Es en de daarop gebaseerde realiseringsovereenkomsten, alsmede de aanvullende afspraken als hiervoor bedoeld, kunnen worden beëindigd;
 - Partijen hebben daaromtrent de volgende afspraken gemaakt;

Verklaren te zijn overeengekomen als volgt:

Begripsbepalingen

De met hoofdletter geschreven begrippen hebben in het kader van de Overeenkomst de navolgende betekenis:

College:	Het college van burgemeester en wethouders van de Gemeente Hengelo
Exploitatiegebied:	Elk van de drie in de Berflo Es gelegen, geografisch van elkaar te onderscheiden gebieden Berflo Es Zuid en Veldwijk Zuid, welke gebieden zijn aangegeven op de overzichtskaart Exploitatiegebieden herstructurering Berflo Es alsmede Veldwijk Noord, omvattende het deelgebied Midden, Watertorenpark, Kuipersdijk en ontsluitingsgebied Sports Centre Hengelo/Veldwijk Zuid (op tekening ook geduid met FBK Village) (Bijlage 1)
Deelgebied:	Een tot het betreffende exploitatiegebied behorend deelgebied
Gemeente:	De publiekrechtelijke rechtspersoon Gemeente Hengelo, zetelend te Hengelo
Grondexploitatie:	De gemeenschappelijke grondexploitatie die Partijen met betrekking tot het Watertorenpark voeren
Overeenkomst:	Deze vaststellingsovereenkomst
Partijen:	De Gemeente Hengelo en stichting Welbions
Watertorenpark:	Het gebied dat is toegevoegd aan het deelgebied Veldwijk Noord Midden, bestaande uit een 1 ^e fase, met betrekking tot de multifunctionele accommodatie en openbare ruimte, en een 2 ^e fase (Bijlage 2)

Algemene bepalingen

1. Deze Vaststellingsovereenkomst regelt de beëindiging van de Samenwerkingsovereenkomst Berflo Es en de daarop gebaseerde realisatieovereenkomsten Veldwijk Noord Plus (met de in de overweging gemelde aanvullende afspraken), Veldwijk Zuid en Berflo Es Zuid.
2. De vaststelling in deze Vaststellingsovereenkomst kan op generlei wijze worden herroepen, ontbonden of worden vernietigd, op wat voor gronden dan ook.
3. Deze overeenkomst is een vaststellingsovereenkomst in de zin van artikel 7: 900 van het Burgerlijk Wetboek. De artikelen 7: 900 BW tot en met 7: 906 BW zijn op de overeenkomst van toepassing.
4. Iedere aansprakelijkheid van de Gemeente bij niet of niet tijdige verkrijging van vergunningen of andere publiekrechtelijke besluiten of van benodigde goedkeuringen, verklaringen van geen bezwaar en dergelijke van andere overheden, dan wel vernietiging en/of schorsing van besluiten door de rechter, is uitgesloten. De Gemeente spant zich maximaal in om de benodigde vergunningen en goedkeuringen te verlenen en de overige benodigde publiekrechtelijke besluiten te nemen.
5. Op deze Vaststellingsovereenkomst is Nederlands recht van toepassing. Eventuele geschillen naar aanleiding van deze Vaststellingsovereenkomst of daaruit voortvloeiende overeenkomsten zullen in eerste aanleg worden berecht door de Rechtbank Overijssel.

Bijzondere bepalingen

ROK Veldwijk Noord Plus

1. Partijen stellen vast dat de deelgebieden Noord en Zuid als bedoeld in de ROK Veldwijk Noord Plus niet meer zullen worden gerealiseerd.
2. Partijen komen overeen dat de ROK Veldwijk Noord Plus hierbij wordt beëindigd ten aanzien van de deelgebieden Noord en Zuid. Partijen hebben te dien aanzien geen rechten of verplichtingen meer jegens elkaar, met uitzondering van de rechten en verplichtingen welke in deze vaststellingsovereenkomst zijn vermeld.
3. Partijen roepen ieder voor zich - en zo nodig gezamenlijk - de ontbinding in van de tussen partijen en Droste gesloten "Overeenkomst inzake locaties in Veldwijk Noord omvattende aan- en verkoop van gronden bouwontwikkeling en – uitvoering" met datum van 8 januari 2014. De ontbinding vindt plaats op grond van het bepaalde in artikel 8 lid 3 van bedoelde overeenkomst en heeft betrekking op de deelgebieden Noord en Zuid. Indien Droste een gerechtelijke procedure mocht starten vanwege de ontbinding, treden partijen in overleg over de vervolgstappen.
4. Partijen stellen vast dat met betrekking tot de deelgebieden Noord en Zuid geen onderlinge verrekeningen en/of grondtransacties dienen plaats te vinden als gevolg van de overeenkomsten met Droste zodra de in het voorgaande lid bedoelde ontbinding heeft plaatsgevonden.
5. Partijen ronden het deelgebied Midden af op de wijze zoals hieronder is bepaald.
6. Partijen stellen vast dat met betrekking tot het deelgebied Midden geen onderlinge verrekeningen en/of grondtransacties meer hoeven plaats te vinden, met uitzondering van operationeel logische of die hierna zijn benoemd.

7. De grondexploitatie Watertorenpark eindigt met ingang van 1 mei 2019. De daaruit voortvloeiende vereffening is hierna vastgelegd.
8. Welbions is aan de Gemeente een bijdrage verschuldigd in de exploitatie van het deelgebied Midden, groot € 304.500,00, omdat partijen een deel van het deelgebied Zuid aan het deelgebied Midden hebben toegevoegd (achter het tankstation Kuipersdijk) en vanwege de kosten van inrichting openbaar terrein achter het tankstation en Kuipersdijk/SCH in relatie tot de ontsluiting van Veldwijk Zuid.
9. Partijen stellen vast dat de grondexploitatie Watertorenpark sluit met een positief resultaat van € 574.000,00. Dit resultaat wordt door partijen elk voor de helft (50-50) gedeeld. Het aan Welbions toekomende bedrag wordt - in de vorm van restitutie van de exploitatiebijdrage – in mindering gebracht op de door Welbions aan de Gemeente verschuldigde exploitatiebijdrage van het deelgebied Midden, zodat een door Welbions netto te betalen exploitatiebijdrage resteert van € 17.500,00.
10. Welbions stemt in met het projectvoorstel van Ter Steege voor de realisatie van circa 25 grondgebonden woningen (woningen die qua verschijningsvorm en prijs niet concurreren met de woningtypes in Veldwijk Noord Midden) in het deelgebied Watertorenpark 2^e fase. Welbions stelt hierbij als voorwaarde dat Ter Steege eerst de verplichting aangaat tot afname van de kavel in Veldwijk Noord deelgebied Midden, voordat Ter Steege overgaat tot realisatie van genoemde woningen in het deelgebied Watertorenpark 2^e fase. Welbions en de Gemeente spannen zich gezamenlijk in om deze voorwaarde te vervullen.
11. Welbions is aan de Gemeente geen verdere bijdrage verschuldigd aan de stelpost van totaal € 880.000,00 voor bodemverontreinigingen in het plangebied Veldwijk Noord Midden Plus.
12. Welbions is overeenkomstig besluit van de Regiegroep de dato 14 mei 2009 eigenaar geworden van het perceel hoek Stadionlaan / Socratesstraat , kadastraal bekend gemeente Hengelo, sectie N, nummer 1381, groot 1.562 m². Ter verdere uitwerking en afhandeling van deze aankoop komen partijen overeen dat Welbions het perceel verkoopt aan de Gemeente conform de afspraken van de Regiegroep zoals vastgelegd in het verslag van 14 mei 2009 onder punt 10 sub “Aankoop gronden Domijn”.
13. De Gemeente spant zich in om enkele kadastrale correcties in deelgebied Midden door te voeren. De correcties bestaan hierin dat de juridische eigendomsgrenzen in overeenstemming worden gebracht met de door Partijen beoogde eigendomsgrenzen. De kosten komen ten laste van de belanghebbende partij. Partijen aanvaarden dat kadastrale correcties slechts kunnen worden doorgevoerd met medewerking van alle zakelijk gerechtigden (eigenaren, hypotheekhouders, overige beperkt gerechtigden).
14. De Gemeente onderhoudt voor eigen rekening de openbare ruimte en de nog onbebouwde private kavels (maaien, opruimen afval) totdat deze private kavels aan de eindgebruikers zijn overgedragen met een maximum van 2 jaar na ondertekening van deze overeenkomst.
15. De Gemeente neemt tot het einde van de looptijd van het vigerende bestemmingsplan (2023) geen initiatieven om het thans toegelaten woningbouwprogramma in de 2^e fase Winkelcentrum Veldwijk Noord Midden te reduceren (op grond van de Ladder voor duurzame verstedelijking of anderszins).
16. De Gemeente levert aan Welbions bouwgrond voor deze 2^e fase Winkelcentrum Veldwijk Noord Midden bouwrijp op zodra wordt overgegaan tot realisatie. De Gemeente draagt voor haar rekening zorg voor het bouw- en woonrijpmaken tot aan de buitengevel van het te realiseren gebouw.

ROK Berflo Es Zuid

1. Welbions beschikt over 2 bouwlocaties voor de realisering van maximaal 17 wooneenheden in de 3^e fase Berlo Es Zuid. Welbions spant zich in om deze locaties te verkopen in het vrije sector segment dan wel voor haar eigen woningvoorraad. De bouwlocaties zijn gelegen tussen de Alexanderstraat en de Berflobeek.
2. De Gemeente verstrekt potentieel geïnteresseerden in de aankoop van de beide locaties desgewenst de benodigde informatie over de toepasselijke publiekrechtelijke kaders.
3. De Gemeente is in beginsel bereid mee te werken aan de door Welbions of koper gewenste publiekrechtelijke procedures, mits deze passen binnen de toepasselijke wet- en regelgeving en beleidskaders. De kosten van bestemmingsplanherzieningen (voorbereiding, procedure) brengt de Gemeente ten laste van de verzoeker.
4. Partijen gaan samen na of er op basis van de feitelijke situatie in Berflo Es Zuid eigendomswijzigingen tussen Partijen nodig zijn. De hiervoor benodigde inzet van elk der Partijen is voor eigen rekening. De eventuele kosten (notaris, kadaster) komen voor rekening van Welbions.

ROK Veldwijk Zuid

1. Partijen hebben besloten om de vigerende plannen voor de 3^e fase Veldwijk Zuid, eerder vastgelegd in SOK en beeldkwaliteitsplan(nen) te wijzigen. De Gemeente verleent haar medewerking aan Welbions om de bestemming 3^e fase Veldwijk Zuid (Goudenregenstraat) om te zetten naar circa 25 grondgebonden eengezinswoningen binnen de vastgoedportefeuille van Welbions, zulks onder de volgende voorwaarden:
 - a. Elk der partijen draagt zijn eigen kosten, met uitzondering van het hierna onder (b) bepaalde.
 - b. De kosten met betrekking tot herziening van het bestemmingsplan en eventueel het beeldkwaliteitsplan komen voor rekening van de Gemeente, echter met uitzondering van de externe onderzoeken en de ambtelijke uren voor behandeling zienswijzen en beroep, welke voor rekening van Welbions komen.
 - c. Iedere aansprakelijkheid van de Gemeente bij niet of niet tijdige verkrijging van vergunningen of andere publiekrechtelijke besluiten of van benodigde goedkeuringen, verklaringen van geen bezwaar en dergelijke van andere overheden, dan wel vernietiging en/of schorsing van besluiten door de rechter, is uitgesloten. De Gemeente spant zich maximaal in om de benodigde vergunningen en goedkeuringen te verlenen en de overige benodigde publiekrechtelijke besluiten te nemen.
 - d. De verplichting van de Gemeente met betrekking tot het betalen van de hiervoor onder (a) en (b) bedoelde kosten eindigt bij bestendige voortgang 2 jaar na het ondertekenen van deze overeenkomst, of zoveel eerder of later als een ingezette procedure vraagt.
 - e. Partijen plegen overleg met het waterschap Vechtstromen of er eigendomswijzigingen nodig zijn om de meest wenselijke eigendomssituatie te bereiken. De kadastrale en notariële kosten komen niet voor rekening van de Gemeente.
 - f. De legeskosten omgevingsvergunning komen voor rekening van de aanvrager van de omgevingsvergunning.

- g. Eventuele kosten bovenwijkse voorzieningen komen ten laste van de Gemeente, ook als de aanslag ten name van Welbions of door haar aangewezen derden is gesteld. Zo nodig factureert Welbions de betreffende kosten aan de Gemeente.
 - h. Eventueel herstel van het openbaar gebied in het kader van de realisatie van de 3^e fase Veldwijk Zuid vindt plaats door en voor rekening van Welbions. Na oplevering van het herstellende openbaar gebied en goedkeuring daarvan door de Gemeente, neemt de Gemeente onverwijld het onderhoud over.
2. Partijen zijn in de SOK Berflo Es en de aanvullende afspraken 2012 overeengekomen de ontsluiting van Veldwijk Zuid te versterken. De opzegging van deze afspraken van 27 augustus 2015 vervalt hierbij. Partijen komen over versterking van de ontsluiting Veldwijk Zuid het volgende overeen:
- a. De Gemeente markeert de toegang tot Veldwijk Zuid vanaf de Kuipersdijk door middel van een goed zichtbaar kunstwerk in fysieke vorm, of anderszins. De Gemeente zoekt hierbij zoveel mogelijk aansluiting bij eerdere plannen hiervoor.
 - b. De Gemeente betreft Welbions actief bij de verdere uitwerking en de door de Gemeente te maken keuzes.
 - c. De markering als hiervoor bedoeld geschiedt door en voor rekening van de Gemeente.
 - d. Bij de planvorming van de nieuwe inrichting van de Breemarsweg wordt nadrukkelijk het kruispunt met de toegang naar Veldwijk Zuid meegenomen op een wijze die past bij de belangrijkste hoofdontsluiting voor gemotoriseerd en niet- gemotoriseerd verkeer voor een woonwijk. Het kruispunt wordt zodanig ingericht dat de afslag richting Pruisische Veldweg op het kruispunt als hoofdtoegangsweg tot Veldwijk Zuid zowel op het wegvlak als op de bebording nadrukkelijk gemarkeerd wordt. Van dit uitgangspunt kan alleen op verkeerskundige gronden, gemotiveerd en afdoende onderbouwd, worden afgeweken.
 - e. Eerdere afspraken over het beschikbaar houden van een op gemotoriseerd verkeer afgestemde hoofdontsluiting voor Veldwijk Zuid over het terrein van het sportcentrum en/of de naastgelegen tennisvereniging vervallen bij deze.

Finale Kwijting

Partijen verlenen elkaar hierbij over en weer finale kwijting terzake van de verplichtingen op grond van de SOK Berflo Es, de ROK Veldwijk Noord Plus, de ROK Berflo Es Zuid en de ROK Veldwijk Zuid, en alle overige verbintenissen tussen Partijen, voor zover die hun grondslag vinden in gemelde overeenkomsten en betrekking hebben op de onderlinge financiële verhouding van partijen in het project, behoudens het bepaalde in deze Vaststellingsovereenkomst.

Totstandkomingsvereiste

Deze Vaststellingsovereenkomst komt eerst tot stand nadat de Gemeenteraad van Hengelo en de Raad van Commissarissen van Welbions de overeenkomst heeft goedgekeurd.

Aldus overeengekomen te Hengelo op.....

Gemeente Hengelo,

Stichting Welbions

Drs. S.W.J.G. Schelberg

Mr. D. Markvoort

Overzichtskaart exploitatiegebieden herstructurering Berflo Es

