

## RAADSADVIES

ZAAKNUMMER	BEHANDELEND AMBTENAAR	AFDELING	PORT. HOUDER
3582395	metternich, rick	SBO-VR	Hanneke Steen-Klok
ONDERWERP			
3582395 - Gewijzigd investeringsritme aanschaf verkeersregelinstallaties			



### BESLUIT

De gemeenteraad besluit:

1. In te stemmen met het naar voren halen van investeringen t.b.v. de aankoop van verkeersregelinstallaties (herschikking van middelen)
2. De financiële gevolgen mee te nemen in de 1<sup>e</sup> Beleidsrapportage 2023 en in de Zomernota 2023-2027

### INLEIDING

In de gemeente Hengelo worden oude verkeersregelinstallaties vervangen door nieuwe slimme verkeerlichten. De zogenaamde iVRI's (intelligente VerkeersRegelInstallaties). Door toepassingen van iVRI's wordt communicatie mogelijk tussen verkeerslichten en voertuigen. Hierdoor kunnen weggebruikers beter worden geïnformeerd en kan de doorstroming worden geoptimaliseerd. Hierbij wordt voldaan aan landelijke eisen.

Voor het vervangen van oude verkeersregelinstallaties door iVRI's zijn door de gemeente Hengelo meerdere subsidies ontvangen. Het betreft een bijdrage van € 167.500,- van de provincie Overijssel en een bijdrage van € 500.000,- van het ministerie I&W.

Als voorwaarde voor de provinciale subsidie geldt dat de gemeente uiterlijk op 17 juni 2023 opdracht moet hebben verleend voor de realisatie van vijf iVRI's. Dit zijn vier iVRI's voor diverse kruispunten op de busbanen en één iVRI op het kruispunt Bornsestraat – Beukweg.

Als voorwaarde voor de subsidie van het ministerie van I&W geldt dat voor het einde van het jaar 2024 een totaal aantal van 24 iVRI's gerealiseerd moet zijn. Hiervan zijn er reeds zeven uitgevoerd.

Op dit moment zijn voor het jaar 2023 alleen financiële middelen gereserveerd voor het realiseren van een iVRI op het kruispunt Bornsestraat – Beukweg. Om de subsidie van de provincie Overijssel te kunnen benutten moet binnenkort opdracht worden verleend voor de aanvullende realisatie van vier iVRI's op diverse kruispunten van busbanen. Om de subsidie van het ministerie van I&W te kunnen benutten dienen enkele investeringen naar voren te worden gehaald om in 2023 en 2024 uitgevoerd te kunnen worden.

### ARGUMENTEN

1.1 Door voor 17 juni 2023 opdracht te verlenen kan gebruik worden gemaakt van subsidie van de provincie Overijssel. Bovendien wordt bijgedragen aan een spreiding van de realisatie van iVRI's waarvoor subsidie is ontvangen door het ministerie van I&W. Deze spreiding is noodzakelijk voor het waarborgen van voldoende personele inzet bij leveranciers en de gemeente.

2.1 Er is in de meerjarenbegroting wel rekening gehouden met deze kosten, maar in een ander investeringsritme. Voor het wijzigen van dit investeringsritme is een besluit nodig, omdat dit financiële gevolgen heeft. De Beleidsrapportage en de Zomernota zijn de passende momenten waarop dezeerschikking van middelen vastgelegd kan worden.

## KANTTEKENINGEN

2.1 De geactualiseerde investeringsplanning is ambitieuzer dan de bestaande planning, zoals die was opgenomen in de huidige meerjarenbegroting. Per saldo is de totale investering lager, omdat we nu gebruik kunnen maken van subsidies. Maar, het investeringsritme verschuift naar voren, omdat we willen voldoen aan de planning zoals gesteld in de subsidievoorwaarden.

Jaar	Begroot in MJB2023	Gewijzigde begroting	Verschil
2023	99.280	616.500	517.220
2024	428.450	217.506	-210.944
2025	266.480	45.000	-221.480
2026	104.500	55.000	-49.500
2027	193.330	0	-193.330
	1.092.040	934.006	-158.034

Dit heeft wel gevolgen voor de kapitaallasten die voortvloeien uit deze investeringen, want ook de kapitaallasten worden naar voren gehaald. We hebben meer lasten in de beginjaren, maar vanaf het jaar 2028 hebben we minder lasten ten opzichte van de huidige meerjarenbegroting.

Gevolgen voor de kapitaallasten :	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Kapitaallasten conform huidige meerjarenbegroting	50	6.932	35.836	53.752	60.815	73.739
Kapitaallasten na gewijzigde meerjarenbegroting	308	41.826	56.416	59.410	63.046	62.983
Verschil	-258	-34.894	-20.580	-5.658	-2.231	10.756

2.2 Vanwege het argument zoals genoemd onder 1.1. kan dit niet meegenomen worden in de integrale afweging.

## VERVOLG

### Uitvoering

Na het besluit om de investeringen naar voren te halen kunnen we overgaan tot aankoop van de verkeersregelinstallaties, zodat we kunnen voldoen aan de subsidievoorwaarden.

### Financiën

De financiële consequenties worden meegenomen in de 1e Beleidsrapportage van 2023 en voor de latere jaren in de Zomernota 2023-2027. Het totale investeringsplan zal dan worden opgenomen in de Zomernota als onderdeel van de paragraaf "Vervangingsinvesteringen kapitaalgoederen openbare ruimte".

## BIJLAGEN

## RAADSBESLUIT

ZAAKNUMMER	BEHANDELEND AMBTENAAR	SECTOR	PORT. HOUDER
3582395	metternich, rick	SBO-VR	Hanneke Steen-Klok
ONDERWERP			
3582395 - Gewijzigd investeringsritme aanschaf verkeersregelininstallaties			



### DE RAAD VAN DE GEMEENTE HENGELO BESLUIT:

De gemeenteraad besluit:

1. In te stemmen met het naar voren halen van investeringen t.b.v. de aankoop van verkeersregelininstallaties (herschikking van middelen)
2. De financiële gevolgen mee te nemen in de 1e Beleidsrapportage 2023 en in de Zomernota 2023-2027

### PUBLIEKSVRIENDELIJKE SAMENVATTING

De gemeente Hengelo heeft subsidies ontvangen van de Provincie Overijssel en het Ministerie I&W voor de vervanging van verkeersregelininstallaties. Om gebruik te kunnen maken van deze subsidies moeten investeringen naar voren worden gehaald.

DE GEMEENTERAAD VAN HENGELO,

DATUM

De griffier

De voorzitter