



Actieplan Geluid 2024 - 2029



Gemeente
Hengelo

Arnold van Loon

Thijmen Bertelink

28 mei 2024

Inhoud presentatie:

- Waarom een actieplan?
- Inhoud actieplan (vooral geluid ten gevolge van verkeer op de weg: dit is de belangrijkste geluidbron)
- Rol van de raad

Actieplan Geluid 2024 – 2029

- Wettelijk taak (EU richtlijn omgevingslawaai/ Omgevingswet)
- Elke 5 jaar
- In 2013 en 2018 zijn de vorige actieplannen gemaakt
 - Voorheen bekend als Actieplan Omgevingslawaai
- Samen met Almelo en Enschede

Waar gaat het actieplan over?

- **Berekend** geluid t.g.v. rijdend verkeer op de weg, op het spoor en ten gevolge van industrie
- Het actieplan gaat niet over geluid ten gevolge van bijvoorbeeld evenementen, luchtvaart, burens, scooters....
- Het actieplan gaat alleen over gemeentelijke wegen want alleen daar hebben we invloed op
- ProRail en RWS eigen actieplan

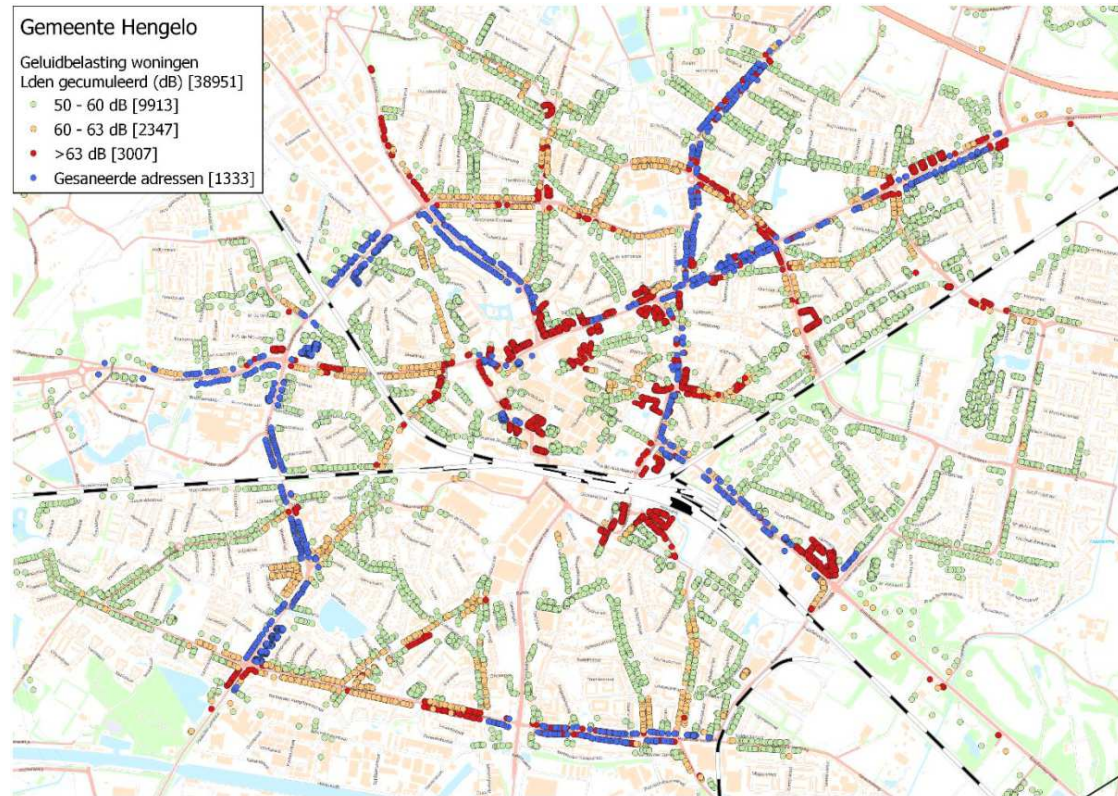
Het doel van het actieplan

- Het treffen van maatregelen om zo mogelijk de geluidbelasting om, op en in woningen te verminderen
- Zo mogelijk verbeteren van de leefomgeving van onze inwoners
- Hiermee streven we naar het creëren van een prettig woon- en leefklimaat

De stappen



Stap 1. De geluidbelastingkaart



Stap 1. Vergelijking 2016-2021

- Het aantal gehinderde inwoners nam in totaal met 9% toe. Het aantal ernstig gehinderde inwoners nam in totaal met 8,1% toe. Het aantal slaapgestoorde inwoners nam in totaal met 1,8% toe.
- Het aantal woningen waar een sanering (isolatie) heeft plaatsgevonden is met ruim 14% toegenomen.
- Op meerdere wegvakken is stiller asfalt aangebracht (o.a. de Westtangent, de Deldenerstraat, Enschedesestraat)

Stap 2. Bepaal de plandrempel (het ambitieniveau)

- We hebben gekozen om, samen met Enschede en Almelo, de plandrempel van 63 dB te continueren.
- Waarom?
 - Saneringsregeling Wet: maximale binnenwaarde is 43 dB + 20 dB standard gevelwering = 63 dB op de buitengevel
 - Hiermee streven naar het creëren van een prettig woon- en leefklimaat
 - GGD was hierbij betrokken
- Er zijn veel woningen met een geluidniveau hoger dan 63 decibel (ca. 3000)(Nb. een groot deel daarvan is al gesaneerd (na-isolatie) en bij de bouw voorzien van isolatie)

Stap 2. Waar liggen de woningen met het geluidniveau boven de 63 dB?



Stap 3. mogelijke maatregelen/ kosten-baten

Bron



Minder auto's
Minder vrachtauto's
Lagere snelheid
Gelijkmatige snelheid
Kleinere motoren
Stillere motoren
Stillere banden
Stiller wegdek

Overdracht



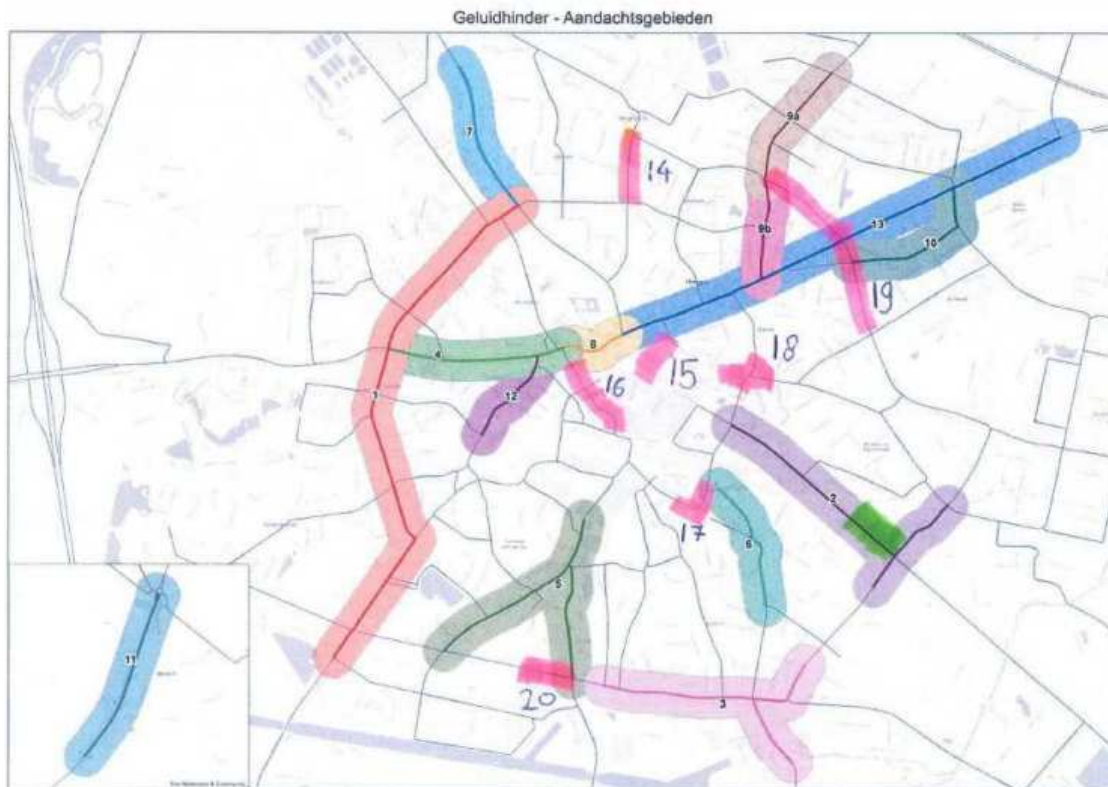
Geluidscherm
Grotere afstand

Ontvanger



Gevelisolatie

Stap 4. Ontwerp actieplan: aanwijzen hotspots (vorige en huidige)



Hinderbelevingsonderzoek wees uit dat de meeste hinder wordt ervaren in de omgeving van de hotspots.

*In het roze de nieuw ontstane hotspots

Stap 4. Ontwerp actieplan: Wat gaan we doen (komende vijf jaar)?

- We gaan door met woningisolatie (voor het grootste deel met rijkssubsidie)
- We gaan bij groot onderhoud na of we stil asfalt toe kunnen passen
- Concreet de hotspots: de Bornsestraat, de Breemarsweg en de Tweekelerweg
- Het nader onderzoeken van een aantal aandachtspunten

Stap 4. Aanpak

De gemeente Hengelo kiest net als de vorige planperiode voor de volgende aanpak:

1. Hengelo heeft negen resterende knelpunten op het gebied van wegverkeerslawaaai (hotspots) in beeld. Drie daarvan worden in de planperiode 2024 – 2029 aangepakt.
2. Alleen bij groot regulier onderhoud aan asfalt, of bij een grootschalige reconstructie wordt bij de genoemde hotspots een robuust, stiller asfalt/wegdek toegepast. (reductie tussen de 2,6 en 3 dB vergelijkbaar met SMA+ (een vorm van stil steen mastiek asfalt)).
3. Bij erg drukke kruispunten en daar waar veel wringend verkeer is, wordt een robuuster, lees meer traditioneel, mengsel toegepast.

De gemeente Hengelo ziet verder de volgende aandachtspunten:

- Hengelo volgt de ontwikkelingen van geluidarm asfalt qua kosten, geluidreducerend effect en levensduur, ook bij wringend verkeer op rotondes en kruispunten. Tevens worden in bestekken eisen gesteld aan de levensduur en worden waar noodzakelijk controlemetingen voorgeschreven.
- De verkeersintensiteit op de Oldenzaalsestraat en alle belangrijke wegen die te maken hebben met de genoemde hotspots zal de komende jaren met enige regelmaat in de gaten worden gehouden.
- In de actieplanperiode zal worden bekeken of er alternatieve wegmarkeringen toepasbaar zijn die minder geluid veroorzaken. Er is een veelbelovend alternatief. Het kan zinvol zijn in de komende periode daar een proef mee te starten. Dit zou kunnen bij één van de hotspots die de komende jaren zal worden aangepakt. Bijvoorbeeld bij de Breemarsweg.
- Stille klinkers zijn mogelijk een oplossing voor drukkere 30 km wegen. Echter zijn stille klinkers op dit moment minder duurzaam. Er zijn echter ontwikkelingen gaande voor de productie van cementloze klinkers. Deze zijn veel duurzamer dan betonklinkers. Hierdoor kunnen stille klinkers in de toekomst een goed en duurzaam alternatief worden voor gebakken klinkers. De komende 5 jaar gaat de gemeente Hengelo deze ontwikkelingen volgen.

Stap 4. Slotconclusies

- We hebben al veel maatregelen getroffen maar we zijn nog niet klaar
- We gaan door op de ingeslagen weg met het treffen van maatregelen; werk met werk maken en woningmaatregelen
- Voor een deel van de maatregelen kunnen we subsidie krijgen
- Over vijf jaar gaan we weer kijken waar we dan staan

Vervolgstappen actieplan (stap 5, 6 en 7)

- Ontwerp actieplan ligt ter inzage (22 mei t/m 2 juli 2024)
- Zienswijzen (eventueel ook van de raad)
- Verwerken zienswijzen (juli)
- Vaststellen (door B&W, 17 juli 2024)

Tenslotte: de rol van de raad

- De raad mag zienswijzen indienen op het ontwerp actieplan
- Eventuele zienswijzen kunt u tot en met 2 juli 2024 indienen

**Bedankt voor
uw aandacht**