



VERENIGING BEHOUD TWEKKELO

Gemeente Hengelo
Postbus 18
7550 AA Hengelo

Datum
9 december 2020

Onderwerp
Brandbrief spoorfietsen

Ons kenmerk
Adl_20201209_01

Geachte leden van de gemeenteraad,

Onlangs hebben wij een zienswijze ingediend tegen het ontwerp bestemmingsplan, maar gezien een aantal recente ontwikkelingen voelen wij ons genoodzaakt ons nogmaals tot u te wenden.

Naar aanleiding van de gesprekken met uw fracties en de wethouder buitengebied hebben er onder leiding van een vertegenwoordiger van uw college gesprekken plaatsgevonden tussen de Vereniging Behoud Tweekelo en Rail Pleasure BV.

De gesprekken hadden tot doel wederzijds begrip te creëren en mogelijk zelfs te komen tot een voor alle betrokken partijen acceptabel plan.

Het eerste gesprek verliep positief. Door Rail Pleasure BV werd begripvol gereageerd op de klacht dat het spoorfietsen is verworpen tot een attractie, met de negatieve gevolgen voor de omgeving van dien. Het bedrijf blijkt een grote aantrekkingskracht te hebben op grotere gezelschappen op zoek naar dit type tijdverdrijf. Deze gezelschappen hebben bij tijd en wijle disruptieve invloed hebben op het rustige buitengebied van Tweekelo. Er werd door Rail Pleasure BV zelfs gesproken over het aanpassen van communicatiemiddelen teneinde zich meer te richten op gezinnen en diegenen die zich aangetrokken voelen tot de kerndoelen (zijnde aandacht voor natuurbehoud, ecologische waarden, de erfgoedwaarden en geschiedenis van de spoorlijn) van het spoorfietsproject.

Verwachtingsvol waren wij voor een tweede gesprek. Wij hadden zelfs goede hoop dat positief gereageerd zou worden op onze oproep voor het opruimen van alle afval, bouwmaterialen en de recent geplaatste afgedankte trein op het eindpunt. Wij dachten dat er afspraken gemaakt zouden kunnen worden om het project te beperken tot zijn kerndoelen en het voorkomen van het verder verworpen tot een attractie voor grotere gezelschappen.

Helaas bleek bij het begin van het gesprek dat uw college het bestemmingsplan grotendeels ongewijzigd aan uw raad heeft aangeboden ter vaststelling. Tevens bleek dat Rail Pleasure niet voornemens is het afval, de bouwmaterialen en de afgedankte trein ter plaatse te verwijderen of concrete afspraken te maken om de groepsgrootte te beperken. Sterker nog, een verzoek om handhavend op te treden tegen diverse onrechtmatigheden namens de omwonenden is door uw college keihard van de hand gewezen. De aanwezige trein is volgens uw college gepositioneerd op een locatie met een agrarische bestemming, er is geen zicht op legalisatie (het voorgenomen

Datum
9 december 2020

Ons kenmerk
Adl_20201209_01

Pagina
2 van 2

bestemmingsplan voorziet niet in de aanwezigheid van deze trein) en toch is uw college van mening dat deze trein hier kan blijven staan.

Het tweede gesprek is vruchteloos geëindigd.

Wij storen ons ook aan de 'kluitje in het riet' beantwoording van onze zienswijze op het plan. Ernstig vinden wij dan sommige argumenten gewoonweg genegeerd en niet beantwoord worden. Als voorbeeld onze vraag waarom het bestemmingsplan kan worden vastgesteld nu twee van de drie beoogde recreatie-objecten op gronden van derden staan, deze wordt simpelweg door uw college niet beschouwd.

Een verder gesprek voeren over een voor alle betrokken partijen acceptabel plan is voor ons op deze wijze helaas niet mogelijk. Wij voelen ons niet serieus genomen door uw college. Uw college lijkt uit op verder conflict en niet te zoeken in acceptabele oplossingen.

Het lukraak verzamelen van elders afgedankt (spoorweg)materiaal, deze in het buitengebied onrechtmatig opslaan en vervolgens proberen te legaliseren of tijdelijk vergunbaar te krijgen, leidt slechts tot verrommeling van ons buitengebied. Wij krijgen als vereniging klachten van wandelaars die het wandelnetwerk gebruiken en zich storen aan deze opeenhoping van materialen in het buitengebied.

Wij begrijpen dat er druk is vanuit uw raad en dat u graag een plan wenst vast te stellen omdat anders Europese subsidies in het geding zijn, maar het kan niet zo zijn dat op deze wijze wordt uitgevoerd. Deze manier van handelen leidt slechts tot een verdergaande escalatie van het spoorfietsen met zijn omgeving. Met deze oogkleppen op komt u als overheid tegenover uw burgers te staan.

Wij roepen u op om alle belangen serieus af te wegen. Voorlopig vragen wij u uitdrukkelijk de behandeling van het bestemmingsplan in uw raad uit te stellen en daarnaast het college op te dragen een serieus mediation traject te laten opstarten, onrechtmatig gebruik te bestrijden en te zorgen dat er een plan komt dat draagvlak heeft in het gebied.

Vertrouwende u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
Vereniging Behoud Tweekelo



Esther van Andel
Secretaris