

Politiek markt 11 februari 2020

Mijn spreekrecht is op persoonlijke titel als gehandicapte bewoner in Hengelo.

Het concept Actieplan Toegankelijkheid wat geschreven is naar aanleiding van het VN-verdrag Handicap door de gemeente Hengelo met ondersteuning van de Gehandicaptenraad en Bartimeus ziet er goed uit.

In het plan ontbreken acties die van belang zijn voor een goede toegankelijkheid in onze gemeente. Zoals o.a. :

Het aanbrengen van een ringleiding in 1 of 2 spreekkamer in de publieksruimte van het nieuwe stadskantoor voor doven en slechthorenden, dit geldt ook voor culturele instellingen.

Het inzetten van schrijftolk bij openbare bijeenkomsten.

Goede telefonische bereikbaarheid gemeente voor slechthorende

Speciale balie in het stadhuis voor personen die als klant meer tijd nodig hebben.

Mensen met een hersenafwijking (NAH)

Mensen met een licht verstandelijke beperking

Mensen uit de GGZ en kwetsbare ouderen.

Gemeente en Welbions, meer grondgebonden woningen bouwen voor mensen met een beperking.

Het weer realiseren van verzorgingshuizen waar zorg en begeleiding mogelijk is.

1

Advies en informatie verstrekken aan MKB en horeca wat betreft de toegankelijkheid van hun panden.

Controleren of basisscholen wel voldoen aan de toegankelijkheid voor gehandicapte kinderen, zoals drempels, breedte van de deuren en toiletten.

Rolstoel en scootmobiel toegankelijkheid bij evenementen, dit regelen in de te verlenen vergunningen.

De bewegwijzering in de binnenstad naar het openbare invalidetoilet, dit zoals verwijzingen naar het museum, NS station enz.

Vanaf 2014 is regelmatig gevraagd om deze bewegwijzering aan te brengen.

(het openbare invalidetoilet is al maanden defect)

Het plan spreek over de 5% invalideparkeerplaatsen bij publieke gebouwen.

Maar er dient ook aandacht besteed te worden aan de 2% regeling invalideparkeerplaatsen in de stad, bij wijkcentra en winkelcentrums.

Is 2% van de totaal aantal parkeerplaatsen in de stad wel invalideparkeerplaatsen ?

Voldoen alle invalideparkeerplaatsen aan de wettelijke breedte van 350 cm. ?

De logische verdeling van invalideparkeerplaatsen per winkelcentrum.

(b.v. Hasselo meer dan 14, Hengelose-Es 2 stuks)

Trottoirs controle :

Rolstoelers zijn genoodzaakt om zich op de rijbaan te verplaatsen wat gevaarlijk is. Er zijn trottoirs die slecht zijn onderhouden en om een oversteek te maken zijn op en afritten zo verzakt en stijl dat je als rolstoeler voor of achter over kunt vallen.

2

Een nieuwe afspraak maken met de eigenaar van de bioscoop voor het realiseren van rolstoel plaatsen in de zalen

Dit is maar een kleine greep op acties voor toegankelijkheid, het lijkt mij verstandig om meer belanghebbende organisaties te betrekken bij het opstellen van een actieplan toegankelijkheid voor onze gemeente.

Ik wil u nog even herinneren aan het inventarisatie rapport van de Gehandicaptenraad uit 2012 waar de toegankelijkheid in beeld wordt gebracht voor een gedeelte van Hengelo, onder de titel :

“Toegankelijkheid voor iedereen in de stad Hengelo”

Het rapport vermeldt de toegankelijkheid van:

Openbare gebouwen, ruimten, scholen, bankgebouwen, horeca, winkelpanden, apothekers, fysiotherapeuten en praktijken van tand en huisartsen.

Dit rapport is in die tijd officieel aangeboden aan de wethouder, helaas is met dit rapport niets gedaan en volgens mij verdwenen in de bekende la.

Helaas was het niet meer mogelijk voor de gehandicaptenraad om haar project af te maken voor het uitbrengen van rapporten voor anderen delen van de gemeente, de subsidie werd ingetrokken.

Misschien een goed idee om deze actie van gehandicaptenraad te herhalen, Zo krijgt u een goed beeld van de toegankelijkheid in onze gemeente en dat zo breed mogelijk.

Hengelo: 11-02-2020

Andre Mosman

