

RAADSBESLUIT

ZAAKNUMMER	BEHANDELEND AMBTENAAR	SECTOR	PORT. HOUDER
3023342	tromp, henk-jan	MID-PS	Gerard Gerrits
ONDERWERP			
Herinrichting Deurningerstraat			

DE RAAD VAN DE GEMEENTE HENGELO BESLUIT:

De Raad besluit:

1. Voor de voorbereiding en realisatie van de herinrichting 2e fase Deurningerstraat een krediet te voteren van € 1.560.000 excl. btw en deze te dekken uit het GRP (€ 1.101.750) en de subsidiebijdrage van de provincie Overijssel (€ 458.250).

PUBLIEKSVRIENDELIJKE SAMENVATTING

Voor de herinrichting van de Deurningerstraat tussen Oldenzaalsestraat en Sloetsweg, onderdeel van een schoolfietsroute en de wijkkring, is een subsidie toegezegd van de provincie Overijssel. Met deze subsidie en de beschikbare middelen uit het GRP kan dit project gerealiseerd worden. Met de aanleg van vrijliggende fietspaden, daar waar mogelijk, verbeteren we de verkeersveiligheid en de doorstroming. Tevens verbeteren we het rioolstelsel door aanleg van een blauwe ader en versterken we de groenstructuur door aanplant van meer bomen.

DE GEMEENTERAAD VAN HENGELO,**DATUM**

De griffier

De voorzitter

RAADSADVIES

ZAAKNUMMER	BEHANDELEND AMBTENAAR	SECTOR	PORT. HOUDER
3023342	Fox, Roy	MID-PS	Gerard Gerrits
ONDERWERP			
Herinrichting Deurningerstraat			



AANLEIDING, DOEL EN WAT GING ER AAN VOORAF

Aanleiding:

De Deurningerstraat tussen Oldenzaalsestraat en Sloetsweg is onderdeel van de wijkring van Hengelo. Op wegen die onderdeel uitmaken van de wijkring is een goede doorstroming van gemotoriseerd verkeer van groot belang. Dit wegvak maakt ook onderdeel uit van een schoolfietsroute en is tevens een regionale hoofdfietsroute. De fietsvoorzieningen zijn summier, aan beide zijden van de Deurningerstraat liggen smalle fietsstroken. De aanwezigheid van fietsers op de rijbaan leidt tot verkeersonveiligheid en beperking van de doorstroming van gemotoriseerd (bus)verkeer. Uit onderzoek is ook gebleken dat de riolering op onderdelen in slechte staat is en vervangen moet worden. Ook de asfaltdeklaag is aan vervanging toe. Al met al voldoende aanleiding tot herinrichting van dit gedeelte van de Deurningerstraat.

Doel:

De herinrichting dient een aantal doelen:

- Verkeer: het verbeteren van de verkeerveiligheid en de doorstroming. Uitgangspunt vormt daarbij de aanleg van vrij liggende fietspaden daar waar mogelijk;
- Riolering en waterhuishouding: het verbeteren van het rioolstelsel door ombouwen van het gemengde riolering naar een gescheiden rioolstelsel. Het bestaande gemengde riool moet worden vervangen. Alle verharde oppervlakken in de openbare ruimte worden aangesloten op het nieuwe regenwaterriool, dat haar afvoer mogelijk gaat krijgen op de vijver bij het Tichelpad. In de onderzoeksfase zal ook bekeken worden of regenwater geïnfiltreerd kan worden en of er maatregelen nodig zijn m.b.t. het grondwater.
- Groen: de aanleg van vrij liggende fietspaden biedt mogelijkheden om de groenstructuur te versterken door aanleg van extra bomen. Toevoegen van bomen draagt bij aan beperking van hittestress in de stedelijke omgeving.

Wat ging eraan vooraf?

In 2016/2017 is reeds de 1^e fase van de Deurningerstraat, tussen de rotonde Sloetsweg en de Hamerstraat, opnieuw ingericht. In hoofdlijn is daar het riool verzwaaard en is het wegprofiel opnieuw ingericht waarbij vrij liggende fietspaden zijn aangelegd.

INHOUD VAN HET VOORSTEL

Het project

Met de herinrichting van de 2^e fase van de Deurningerstraat verbetert de verkeersveiligheid en de doorstroming. Voor het ontwerp is een eerste ontwerp-tekening (Eerste ontwerp vlakkentekening d.d. 21 november 2019, zie bijlage) gemaakt met daarbij opgemerkt:

1. Scheiding van gemotoriseerd en langzaam verkeer door aanleg vrij liggende fietspaden.
2. Daar waar de beschikbare ruimte te beperkt is wordt overwogen bredere fietsstroken te maken.
3. Verharde oppervlakken sluiten aan het nieuwe regenwaterriool dat een aansluiting zal krijgen op de vijver bij het Tichelpad.
4. Getracht wordt de groenstructuur te versterken door aanplant van extra bomen. Nader onderzoek naar aanwezigheid kabels en leidingen zal uitwijzen hoeveel bomen daadwerkelijk geplant kunnen worden.

Voor het uitvoeren van dit project wordt volgens het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2019 Twente door de provincie Overijssel een subsidie beschikbaar gesteld. De subsidieverstrekker stelt als voorwaarde dat de uitvoering van de activiteiten uiterlijk 13 juni 2020 gestart moet zijn, bijvoorbeeld via een genomen besluit tot gunning. Om dit te kunnen halen zal dit project worden uitgevoerd in een Bouwteam-constructie. Hiertoe selecteren we een aannemer, die samen met de gemeente het eerste ontwerp verder gaat uitwerken tot een uitvoeringsontwerp. Dat ontwerp wordt ook met de omgeving gecommuniceerd.

De realisatie van de herinrichting zal starten in het najaar 2020. Enexis zal meeliften met onze werkzaamheden. Zij hebben de verplichting om nog in 2020 de broze gietijzeren leidingen te saneren. Mogelijk dat ook Ennatuurlijk meelift door een stuk warmtenet te vervangen. De definitieve

uitvoeringsplanning moet nog worden gemaakt, een eerste afstemming met de andere verkeersprojecten heeft reeds plaatsgevonden.

BESPREEK- EN BESLISPUNTEN

De Raad besluit:

1. Voor de voorbereiding en realisatie van de herinrichting 2e fase Deurningerstraat een krediet te voteren van € 1.560.000 excl. btw en deze te dekken uit het GRP (€ 1.101.750) en de subsidiebijdrage van de provincie Overijssel (€ 458.250).

FINANCIËLE ASPECTEN

Dit voorstel heeft geen consequenties voor de formatie.

De totale kosten voor de herinrichting zijn geraamd op € 1.560.000 en is in hoofdposten opgebouwd als volgt:

-	Ontwerpfase t/m aanbesteding:		
	o Voorbereiding (uren)	: € 110.000	
	o Voorbereiding (onderzoekskosten)	: € 45.000	
	o Kosten bouwteam	: € 50.000	
	o Subtotaal ontwerpfase		€ 205.000
-	Realisatiefase:		
	o Bouwkosten	: € 1.215.000	
	o Uitvoeringsbegeleiding (uren)	: € 140.000	
	o Subtotaal realisatiefase		<u>€ 1.355.000</u>
-	TOTAAL		€ 1.560.000

De kosten kunnen als volgt worden gedekt:

-	Gemeentelijk Rioleringsplan	
	o Rioolvervanging	: € 901.750
	o Aanleg Blauwe ader	: € 100.000
	o Aanleg drainage	: € 100.000
-	Subsidie provincie Overijssel	: <u>€ 458.250</u>
	TOTAAL	€ 1.560.000

BIJLAGE(N)

1. Begrotingswijziging nummer 20034
2. 1^e ontwerp Vlakkentekening d.d .21 november 2019
3. Beschikking provincie Overijssel met kenmerk 2019/0179870 d.d. 13 juni 2019

Dit raadsadvies is vastgesteld door het college van B & W van Hengelo.

Bedr ijfsk ode	Grootboek rekening	Kostensoort	Ink.-Uitg (I - U)	Structureel	Bedrag Begrotingsjaar	Kwantiteit Begrotingsjaar	Bedrag jaar +1	Bedrag jaar +2	Bedrag jaar +3	Bedrag jaar +4	Omschrijving
1	71005521	110800	U	n	47790	885	0	0	0	0	Categorische lasten krediet Deurn str fs2
1	71005521	750800	U	n	30090		0	0	0	0	Categorische lasten krediet Deurn str fs2
1	71005521	110350	U	n	18605	305	0	0	0	0	Categorische lasten krediet Deurn str fs2
1	71005521	750350	U	n	10370		0	0	0	0	Categorische lasten krediet Deurn str fs2
1	71005521	110260	U	n	990	22	0	0	0	0	Categorische lasten krediet Deurn str fs2
1	71005521	750260	U	n	748		0	0	0	0	Categorische lasten krediet Deurn str fs2
1	71005521	320000	U	n	46407		0	0	0	0	Categorische lasten krediet Deurn str fs2
1	71005521	320000	U	n	50000		0	0	0	0	Categorische lasten krediet Deurn str fs2
1	71005521	320041	U	n	1215000		0	0	0	0	Categorische lasten krediet Deurn str fs2
1	71005521	110800	U	n	55227		0	0	0	0	Categorische lasten krediet Deurn str fs2
1	71005521	750800	U	n	34773		0	0	0	0	Categorische lasten krediet Deurn str fs2
1	71005521	351000	U	n	10000		0	0	0	0	Categorische lasten krediet Deurn str fs2
1	71005521	110350	U	n	3211		0	0	0	0	Categorische lasten krediet Deurn str fs2
1	71005521	750350	U	n	1789		0	0	0	0	Categorische lasten krediet Deurn str fs2
1	71005521	110800	U	n	21477		0	0	0	0	Categorische lasten krediet Deurn str fs2
1	71005521	750800	U	n	13523		0	0	0	0	Categorische lasten krediet Deurn str fs2
1	71005521	444000	I	n	458250		0	0	0	0	Subsidie Provincie krediet Deurn str fs2
1	71005521	750010	I	n	1101750		0	0	0	0	Bijdr uit GRP krediet Deurn str fs2
1	75722056	750010	U	n	1101750		0	0	0	0	Bijdrage uit GRP
1	75722056	750005	I	n	1101750		0	0	0	0	Bijdrage uit GRP
1	75722006	320041	U	n	-1099564		0	0	0	0	Verlagen stelposten GRP
1	75722006	750005	I	n	-1099564		0	0	0	0	Verlagen stelposten GRP
1	75722007	320041	U	n	-2186		0	0	0	0	Verlagen stelposten GRP
1	75722007	750005	I	n	-2186		0	0	0	0	Verlagen stelposten GRP
1	70000000	110800	U	n	-124494		0	0	0	0	Stelpost investeringen uren
1	70000000	750800	U	n	-78386		0	0	0	0	Stelpost investeringen uren
1	70000000	110350	U	n	-21816		0	0	0	0	Stelpost investeringen uren
1	70000000	750350	U	n	-12159		0	0	0	0	Stelpost investeringen uren
1	70000000	110260	U	n	-990		0	0	0	0	Stelpost investeringen uren
1	70000000	750260	U	n	-748		0	0	0	0	Stelpost investeringen uren
1	79999999	380999	U	n	238593		0	0	0	0	Sluitrekening rubriek 7 investeringen

Gemeente Hengelo
Z. Bouhbous
Postbus 18
7550 AA HENGELO



S074484

Provincie Overijssel

Luttenbergstraat 2
Postbus 10078
8000 GB Zwolle
Telefoon 038 499 88 99 (kies 1)
Fax 038 425 75 20
overijssel.nl/subsidie
subsidie@overijssel.nl

KvK 51048329
IBAN NL45 RABO 0397 3411 21

Inlichtingen bij

dhr. L. Banis
telefoon 038 499 77 01
l.banis@overijssel.nl

Datum	Kenmerk	Zaaknummer	Pagina	Bijlagen	Uw brief	Uw kenmerk
13-06-2019	2019/0179870	5356494	1 van 5		30-04-2019	

Onderwerp: Mobiliteit 2019 infra. Hengelo. Reconstructie Deurningerstraat fase 2: Oldenzaalsestraat-Sloetsweg.

Geachte Z. Bouhbous,

Op 30 april 2019 ontvingen wij uw subsidieaanvraag. U vraagt een subsidie van € 458.250,-. U stuurt ons daarbij een opgave van alle activiteiten en een begroting. In deze brief leest u ons besluit.

Beoordeling

Met inachtneming van het voor deze subsidieregeling vastgestelde subsidieplafond en rekening houdend met de in het Uitvoeringsbesluit Subsidies Overijssel 2017 vermelde criteria hebben wij een gemotiveerd verdelingsvoorstel opgesteld. Dit verdelingsvoorstel is tijdens het vervoersberaad aan de orde geweest. De begrote subsidieerbare kosten voor alle activiteiten binnen uw aanmelding van 21 september 2018 zijn volgens ons Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2019 Twente gesteld op € 916.500,-.

U ontvangt een subsidie van maximaal € 458.250,-.

Dat is de subsidie die wij u verlenen. U ontvangt de subsidie voor de uitvoering van het project: reconstructie Deurningerstraat fase 2: Oldenzaalsestraat- Sloetsweg. Met deze activiteiten wilt u de verkeersveiligheid verbeteren. In de bijlage leest u de activiteiten die u met deze subsidie gaat uitvoeren, de voorwaarden die voor de subsidie gelden en de berekening van het verleende subsidiebedrag.

U ontvangt nu nog geen bedrag

U kunt ons vragen een deel van de subsidie alvast te betalen zodra u begint met de activiteiten waarvoor u subsidie ontvangt. U kunt een bedrag vragen dat past bij uw uitgavenplanning. U maakt hierbij gebruik van het formulier 'Indienen wijzigingsverzoek'. U vindt dit formulier op overijssel.nl/subsidie.

U informeert ons over wijzigingen

In de bijlage staan de afspraken en voorwaarden die voor deze subsidie gelden. Lees deze bijlage goed door want als u van de voorwaarden afwijkt, moet u dat aan ons doorgeven. Dan voorkomt u dat wij de subsidie lager moeten vaststellen omdat u niet aan de voorwaarden heeft voldaan.

Stuur uw eindverslag vóór 1 april 2021 naar ons op

Als wij uw eindverslag hebben gekregen stellen wij namelijk de subsidie vast. In de bijlage vindt u wat u in het eindverslag als informatie moet opnemen.

Datum verzending

13-6-2019

Heeft u vragen over deze brief?

U kunt bellen met het Overijssel Loket op 038 499 88 99 (kies 1). Houdt u dan deze brief bij de hand.
Een e-mail sturen kan ook: subsidie@overijssel.nl. Zet er dan het kenmerk van deze brief in.

Met vriendelijke groet,
namens Gedeputeerde Staten van Overijssel,



Henk Vrielink,
teamleider Subsidieverlening

Bijlage

Deze bijlage is belangrijk voor u

In deze bijlage noemen wij de activiteiten waarvoor u de subsidie krijgt. Ook noemen wij de voorwaarden waaraan u zich moet houden. Leest u ze goed door!

Als u zich niet of onvoldoende aan de voorwaarden in de subsidiebrief en deze bijlage houdt, kan de subsidie lager worden vastgesteld. Na de voorwaarden leest u hoe wij uw aanvraag beoordeeld hebben.

Voorwaarden die horen bij de subsidie

U gaat de volgende activiteiten uitvoeren

1. Aan beide zijden van de Deurningerstraat worden vrij liggende fietspaden aangelegd. De M.A. de Ruyterstraat tot aan de Dr. Schaepmanstraat zal voor auto's worden versmald. De straat blijft ingericht met fietsstroken, de fietsstroken worden wel breder gemaakt.

Uw subsidieaanvraag is de basis van deze omschrijving. U voert de activiteiten uit in de subsidieperiode van 21 september 2018 tot 31 december 2020.

2. Start van het project

Op 21 november 2017 heeft uw gemeente besloten eigen middelen te reserveren voor de uitvoering van dit project. Voor dit project geldt verder dat met de uitvoering van de activiteiten binnen twaalf maanden na datum van de subsidieverlening is gestart (bijvoorbeeld via een genomen besluit tot gunning).

3. U meldt het ons als u de activiteiten anders of niet meer gaat uitvoeren

U doet deze melding binnen vier weken nadat u dat weet. U gebruikt hiervoor het formulier 'Indienen wijzigingsverzoek' op overijssel.nl/subsidie.

Die melding is voor u van belang. Als u de activiteiten niet, niet helemaal of anders uitvoert dan in uw aanvraag en deze bijlage genoemd, kan de subsidie lager worden vastgesteld of komen te vervallen. Mogelijk moet u dan het hele subsidiebedrag aan ons terugbetalen!

4. U zorgt voor een goede administratie

Bij een eventuele controle kunt u aantonen dat u de activiteit heeft uitgevoerd en de kosten heeft gemaakt. Dat kan bijvoorbeeld blijken uit bewaarde rekeningen, bonnen, een uren-administratie of andere gebruikelijke manieren om activiteiten, kosten of tijdsbesteding helder te maken. U bewaart deze minimaal 12 maanden vanaf de datum van de vaststelling van de subsidie.

U dient verder aan de hand van primaire documenten zichtbaar toezicht te houden op de projectactiviteiten.

5. U dient vóór 1 april 2021 een eindverslag in

U gebruikt hiervoor het formulier 'Verzoek tot subsidievaststelling' op overijssel.nl/subsidie.

Uw eindverslag bestaat uit een inhoudelijk verslag waaruit blijkt dat de activiteiten waarvoor de subsidie is verleend, zijn uitgevoerd en is voldaan aan de subsidievoorwaarden. Daarin verwachten we het proces verbaal van oplevering (of een ander controle protocol) en eventueel een aantal foto's van de situatie van voor en van na de uitvoering van het werk.

U voegt een verantwoording van de kosten bij. Uit die kostenverantwoording blijken de werkelijke kosten van de activiteiten waarvoor aan u subsidie is verleend en de werkelijke financiering daarvan, verdeeld naar:

- de loonkosten per medewerker in loondienst, met het uurtarief dat daar bij hoort;
- de afschrijvingskosten voor elke machine of apparaat, in verhouding tot het gebruik ervan voor de activiteiten;
- de kosten van andere organisaties of personen buiten uw eigen organisatie (kosten derden).

U voegt er een controleverklaring van uw accountant bij. De accountant controleert of de subsidievoorschriften nageleefd zijn en wat de werkelijk gemaakte kosten zijn voor de gesubsidieerde activiteiten. Het model Controleverklaring vindt u op overijssel.nl/subsidie.

De beoordeling van uw subsidieaanvraag

U ontvangt subsidie omdat uw aanvraag voldoet aan de volgende regels

- de Algemene wet bestuursrecht;
- de regels in de Algemene Subsidieverordening Overijssel 2005 en de regels in hoofdstuk 1 en paragraaf 5.1 Mobiliteit Overijssel van het Uitvoeringsbesluit subsidies Overijssel 2017 (zie overijssel.nl/subsidie);
- het Bestedingsplan Mobiliteit Overijssel 2019, tabel 2 van het uitvoeringsprogramma voor de gemeenten in Twente,
- ons mobiliteitsbeleid en onze begroting van 2019.

Uw subsidie hebben wij als volgt berekend

De subsidie bedraagt 50% van de kosten uit uw begroting die voor subsidie in aanmerking komen, tot een bedrag van maximaal € 458.250,-.

De kosten die voor een subsidie in aanmerking komen, zijn:

Reconstructie Deurningerstraat fase 2: Oldenzaalsestraat- Sloetsweg			
Soort kosten	Kosten begroting	Verleende subsidie/dekking	Eventuele toelichting
Kosten derden (incl max. 15% kosten VAT)	916.500	458.250	Maximaal 50% van de werkelijke subsidiabele kosten
Totaal	916.500	458.250,-	

De subsidie wordt nooit meer dan het maximaal verleende bedrag

Dat geldt bijvoorbeeld als de activiteiten waarvoor u subsidie ontvangt tijdens de uitvoering duurder worden dan vooraf berekend of wanneer zich wettelijke prijsstijgingen voordoen, welke van invloed zijn op de door u te maken kosten. Wij kunnen de subsidie ook lager vaststellen dan het verleende subsidiebedrag. Zie hiervoor artikel 4:46 van de Awb. Dit kan bijvoorbeeld het geval zijn als u de activiteiten niet of anders hebt uitgevoerd, of minder kosten hebt gemaakt.

Na ontvangst van uw eindrapportage stellen wij de subsidie vast op basis van de werkelijk gemaakte subsidiabele kosten. De vast te stellen subsidie wordt dus gebaseerd op 50% van de werkelijke subsidiabele kosten van dit project. Dit betekent, dat als de totale werkelijke subsidiabele kosten uitkomen op een bedrag lager dan € 916.500,-, deze subsidie naar rato lager wordt vastgesteld.

U kunt bezwaar maken als u het niet eens bent met ons besluit

Dat moet u doen binnen zes weken na de dag waarop deze brief is verzonden. Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaren niet meer mogen beoordelen. Op overijssel.nl/bezwaar leest u hoe u bezwaar kunt maken.

Wij stellen het op prijs als u noemt dat u subsidie van ons heeft gekregen

U kunt een logo kiezen op overijssel.nl/logo als u wilt laten weten dat u subsidie van ons krijgt.

Nog een vergunning nodig?

Misschien heeft u voor de uit te voeren activiteiten nog een vergunning of andere vorm van toestemming nodig, mogelijk zelfs van ons.

Deze subsidieverlening staat geheel los van het krijgen van die vergunning die u nodig heeft. Daarvoor gelden namelijk andere regels. Wij verlenen u om die reden de subsidie onder de voorwaarde dat u de vergunningen krijgt die u mogelijk nodig heeft.

Mocht u deze vergunningen niet krijgen, dan vervalt de subsidieverlening. Als u van ons al een voorschot op de subsidie heeft ontvangen, moet u dat in dat geval terugbetalen.

Tot slot: openbare informatie over uw subsidie

Uw naam, de naam van het project of de korte omschrijving van de activiteiten, het verleende subsidiebedrag en het zaaknummer nemen wij op in het Openbaar subsidieregister op overijssel.nl/subsidie. Namen van personen worden niet genoemd.

Postbus 10078 8000 GB Zwolle

13 06 19



ZWOLLE - cycloon.eu

