

Reactienota
Herinrichting Rudolfstraat
31 januari 2019

REACTIENOTA Herinrichting Rudolfstraat 31 januari 2019

Nr	Adres	Inhoud reactieformulier	Beantwoording
	Algemeen	Goed ontwerp waar vrijwel iedereen het mee eens is. Paar kleine opmerking die onderstaand zijn opgesomd.	
	Algemeen	De volgende inritten zijn in het nieuwe ontwerp komen te vervallen Inrit tussen de woning: 40+42, 41+43, 45+47, 57+59, 61+63, 62+64, en 69+71	
1.		Graag grote boom bij hoek Berfloweg/Rudolfstraat behouden	Wij snappen dat u deze grote boom graag wilt behouden. Het is ook een mooie boom. Echter de boom is te groot geworden voor de omgeving en levert veel overlast op voor de omwonenden. Wij hebben besloten een kapaanvraag in te dienen voor de boom
2.		Graag grote boom bij hoek Berfloweg/Rudolfstraat kappen	Zie antwoord hierboven
3.		Last van resonantie in de woning door auto's die drempel op rijden. In hoeverre is dat straks ook aanwezig en kan dit schade aan de woning veroorzaken?	Om de snelheid van het verkeer enigszins te vertragen is het wel wenselijk drempels aan te leggen. Deze worden mee gestraat in het overige straatwerk en zouden niet voor resonantie moeten zorgen. De verwachting is dat dit ook geen schade geeft aan woningen, omdat er nog een voortuin voor de woningen ligt. De tegels van het trottoir liggen niet tegen de woning aan en kunne daarom ook geen trillingen doorgeven.
4.		Optioneel kleinere opritten voor motor bezitters	Dat is helaas geen optie ihkv vergunningverlening.
5.		Bessendragende bomen niet wenselijk	Deze worden niet aangeplant
6.		Herhalingsborden ivm 30 km/u zone	We willen zo min mogelijk borden in de straat. Iedereen zal weten dat het een straat is waar max. 30 km/u mag worden gereden
7.		Eigen huisaansluiting op het riool	Elke woning heeft in principe een eigen aansluiting. De mogelijkheid om een eigen aansluiting te creëren is in ieder geval op het openbare gebied aanwezig. Bewoners moeten zelf hun eigen huisaansluiting aansluiten op de van de gemeente

Nr	Adres	Inhoud reactieformulier	Beantwoording
8.		Graag voor woningblok 75-77 paaltjes in het trottoir om parkeren te voorkomen	Wij willen op voorhand geen paaltjes plaatsen in het trottoir. In principe is er nu voldoende parkeergelegenheid in de straat
9.		Waarom geen aanleg gescheiden rioolstelsel?	Her riool wordt niet vervangen of vernieuwd. Wij zullen geen grondwerkzaamheden uitvoeren en daarom ook geen extra leiding voor het hemelwater aanleggen
10.		Aan beide kanten van de straat parkeren is mooi, maar heb ik voldoende ruimte om in te draaien?	Ja, daarvoor is voldoende ruimte
11.		Parkeerplaatsen ter hoogte van de Karelstraat handhaven	Doen we. Zie nieuwe inrichtingstekening. Daarop zijn ze weer toegevoegd
12.		Paaltjes plaatsen Hendrikstraat/Rudolfstraat om inrijden te voorkomen	Nee, de straat moet een doorgaande straat blijven, Dit ook met het ook op de bereikbaarheid van oa de vuilophaaldienst en de hulpdiensten
13.		Voldoende ruimte om uitrit uit te rijden?	Er is voldoende ruimte om de inritten in te rijden
14.		Voorkomen dat auto's in de bocht op de stoep gaan parkeren	Wij verwachten dat er nu voldoende ruimte is om in de parkeervakken te parkeren, zodat de trottoirs niet nog smaller hoeven te worden aangelegd
15.		Prima plan, voorkeur om de trottoirs in de bochten niet te versmallen. Mocht er toch geparkeerd worden dan kunnen wij er bloembakken neer zetten	Akkoord, zie ook bovenstaand antwoord
16.		Graag drempels bij zijstraat Eduardstraat. E wordt nu extreem hard gereden tussen de Alexanderstraat en de Hendrikstraat	We vinden dat er hierdoor te veel drempels in de straat komen. De straat wordt visueel el een stuk smaller doordat er aan twee zijden geparkeerd wordt waardoor de snelheid van het verkeer al flink verlaagd wordt
17.		Graag de invalidenplek voor huisnr. 79 ipv voor huisnr 73	Akkoord. Zie nieuwe ontwerp waarop dit is aangepast.